

---

# 2022년 익산시 시내버스 회계감사 및 2023년 시내버스 손실액 예측

---

2022. 11.



종합학술연구·공인원가계산용역기관

**지방자치정책연구원**



## 제 출 문

---

익산시장 귀하

貴 기관으로부터 의뢰받은 2022년 익산시 시내버스 회계  
감사 및 2023년 시내버스 손실액 예측」연구용역의 최종  
보고서를 제출합니다.

2022. 11.

(사)지방자치정책연구원

대 표 이 사 김 동 오



# 목 차

---

## 제 I 장 과업의 개요 ..... 3

제1절 과업의 배경 및 목적 ..... 5

제2절 과업의 범위 ..... 6

제3절 계획의 수립절차 ..... 7

## 제 II 장 일반 및 운수업체 현황 ..... 9

제1절 자연환경 ..... 11

제2절 인문·사회환경 ..... 12

제3절 운수업체 현황 ..... 21

## 제 III 장 경영실태·재무구조 분석 ..... 27

제1절 손익계산서 분석 ..... 29

제2절 운송수익 분석 (2021년) ..... 33

제3절 운송원가 분석 (2021년) .....	40
제4절 운송손익 분석 (2021년) .....	46
제5절 재무상태표 분석 (2021년) .....	47

## 제 IV 장 재정지원금 규모 산정 ..... 53

제1절 승차인원 조사 및 분석 .....	55
제2절 적자노선 손실규모 (2021년) .....	56
제3절 재정지원금 적정 규모 산정 (2022년) .....	64
제4절 재정지원금 적정 규모 산정 (2023년) .....	86

## 제 V 장 DRT 도입에 따른 비용 분석 ..... 95

제1절 DRT 도입에 따른 비용 분석 .....	97
제2절 좌석버스 요금변경 영향 분석 .....	107
제3절 청소년·어린이 요금변경 영향 분석 .....	109

제 VI 장 벽지노선 손실 규모 산정 ..... 111

제1절 벽지노선 현황 ..... 113

제2절 벽지노선 손실 추정(요약) ..... 114

제3절 벽지노선 노선별 손실 추정액 ..... 115

제 VII 장 요약 및 결론 ..... 117

제1절 요약 ..... 119

제2절 결론 ..... 129

제 VIII 장 부록 ..... 131

제1절 운송계통 내역 ..... 133

제2절 합산재무상태표 ..... 139

제3절 합산손익계산서 ..... 142

제4절 합산운송원가 명세서 ..... 144





## 제 1 장

### 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업추진체계



## 제 1 장 과업의 개요

### 제1절 과업의 배경 및 목적

- 시내버스 이용수요 감소, 운송원가 상승 등에 따라 버스업체의 재정난이 가중되고 있는 상황에서 원활한 대중교통 서비스를 제공하기 위해 적정 재정지원이 필요함
- 본 과업은 익산시 시내버스 보조금감사 및 외부회계 감사를 통해 실제원가 지출의 적정성 검증을 바탕으로 한 합리적인 표준운송원가를 산정하고 적정성 및 투명성을 위해 버스업체 재무제표의 신뢰성 확보 및 비용지출의 실재성 검증토록 함
- 또한, 지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률 개정(21. 7. 13.)에 따라 외부감사인 (공인회계사)으로부터 3억이상 보조금에 대한 검증된 정산보고서 및 회계처리기준에 따라 적정하게 작성된 재무제표가 포함된 회계감사 보고서를 확보하고자 함
- 회계감사 보고서를 기반으로 2023년 시내버스 적자노선 및 적지노선에 대한 재정 지원 근거자료를 마련하여 재정지원의 투명성 및 신뢰성을 확보토록 하며, 향후 버스정책 수립 기초자료 마련

## 제2절 과업의 범위

### 1. 공간적 범위

- 익산시 전 지역 (3개 버스업체)
  - 단, 운송수입금 실사 시에는 업체 운행 전 노선에 대해서 실시

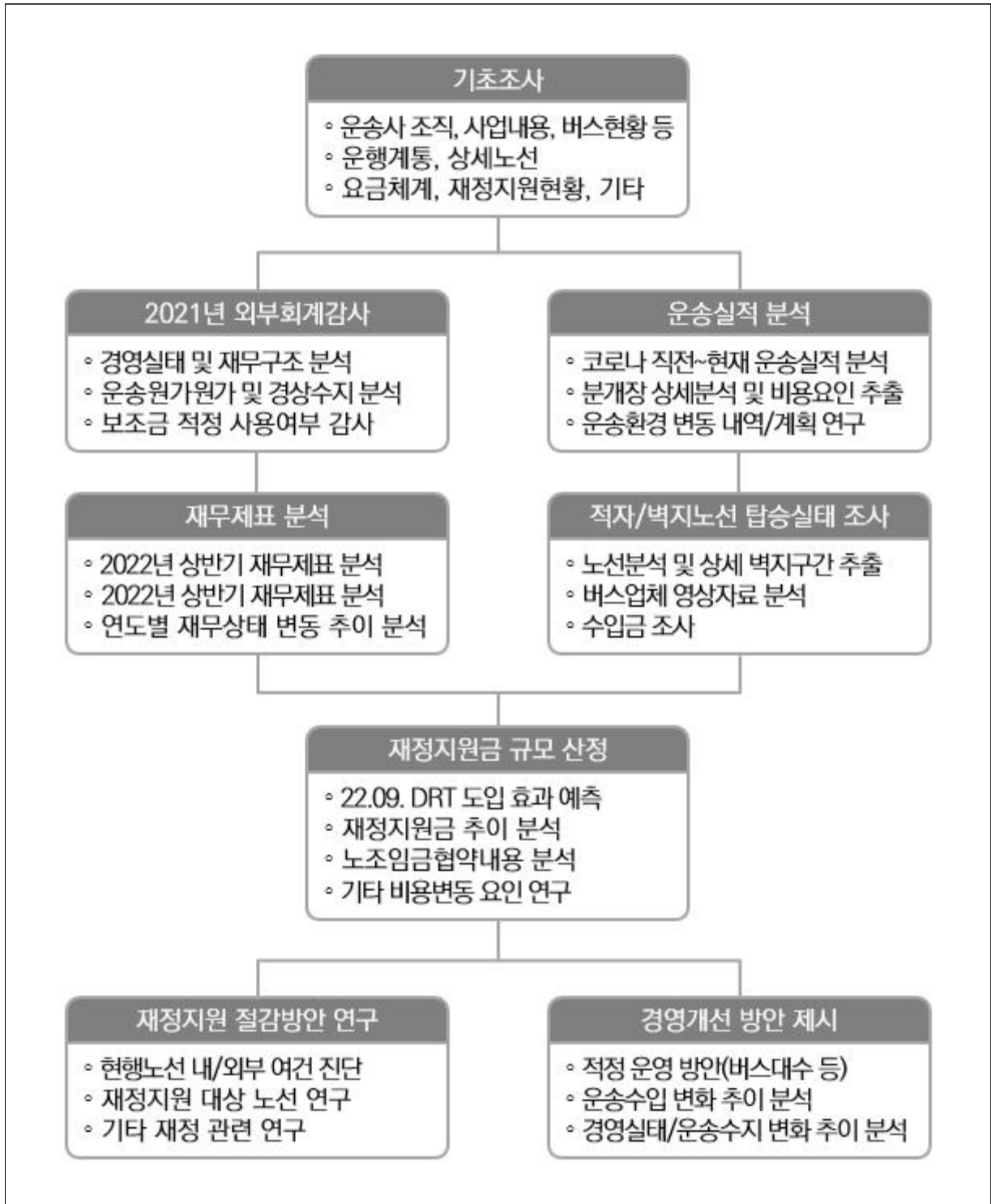
### 2. 시간적 범위 : 2021 ~ 2023년

### 3. 내용적 범위

- 2021년 시내버스 업체별 외부회계감사
- 시내버스업체 경영실태 및 재무현황 등 분석(외부회계감사 병행)
- 운수업계보조금(재정지원, 벽지노선 손실보상금 등) 사용적정성 검증
- 벽지노선 실차 조사 등 비수익·벽지노선 손실보상을 위한 손실추정액 산정
- 시내버스 효율적 운행으로 재정지원 절감 및 대중교통편의 개선방안 모색
- 수요응답형 버스 운행에 따른 재정지원금 변화예측

### 제3절 계획의 수립절차

[그림 1-1] 계획 수립절차





## 제 II 장

### 일반 및 운수업체 현황

제1절 자연 환경

---

제2절 인문·사회환경

---

제3절 운수업체 현황

---





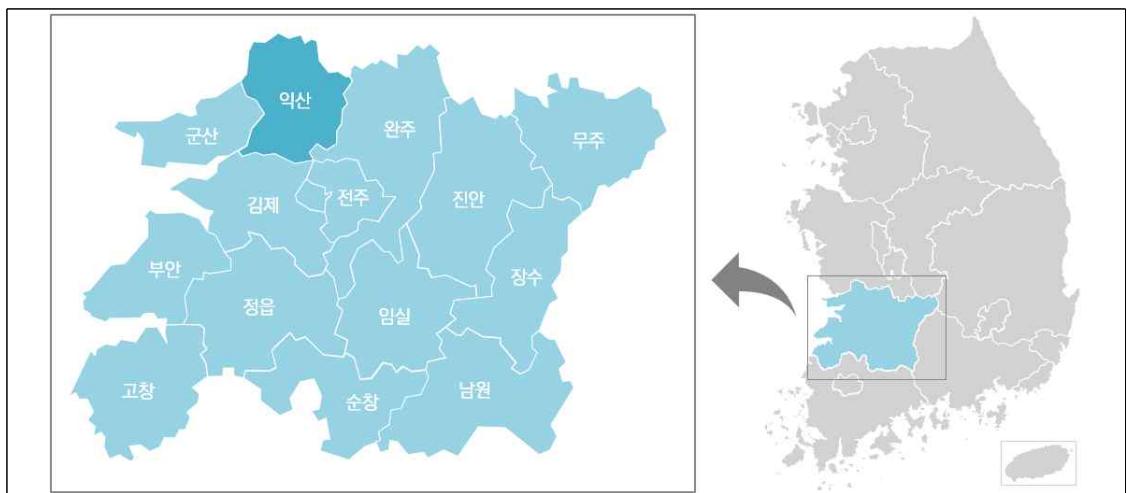
## 제 II 장 일반 및 운수업체 현황

### 제1절 자연 환경

#### 1. 지정학적 위치

- 익산시는 국토 공간 상 한반도의 중서부에 위치하며, 전라북도의 서북단에 위치
- 전북권 개발계획 상 전북지역 북부권에 위치
- 동경 127, 북위 36의 전라북도 서북단에 위치하고 있음. 동서간 연장거리는 26.43km, 남북간은 31.65km이며, 북쪽은 금강을 경계로 충남 논산시, 부여군, 남쪽은 김제시, 전주시, 서쪽은 군산시, 서천군 그리고 동쪽은 완주군과 각각 인접하고 있음
- 호남, 전라, 군산선이 교차하며 호남고속도로가 동부를 지나 금마 진입로가 있고 1번, 23번 국도 등 10 여 개의 국, 지방도를 이용 전국 각지로 사통팔달되는 편리한 교통망이 발달되어 있음

[그림 II-1] 익산시 위치



## 제2절 인문·사회 환경

### 1. 행정구역

○ 면적 : 익산시 전체면적은 507km<sup>2</sup>이며, 왕궁면이 46km<sup>2</sup>로서 가장 넓은 면적 보유

○ 행정구역 : 1읍 14면 14행정동, 31법정동으로 구성되어 있음

[표 II-1] 익산시 행정구역 현황

단위 : km<sup>2</sup>, %, 개

읍·면	면적		읍	면	동	
		구성비			행정	법정
익산시	507	100.0	1	14	14	31
함열읍	19	3.7	1	-	-	-
오산면	29	5.7	-	1	-	-
황등면	28	5.5	-	1	-	-
함라면	23	4.5	-	1	-	-
웅포면	33	6.5	-	1	-	-
성당면	19	3.7	-	1	-	-
용안면	26	5.1	-	1	-	-
낭산면	35	6.9	-	1	-	-
망성면	32	6.3	-	1	-	-
여산면	36	7.1	-	1	-	-
금마면	28	5.5	-	1	-	-
왕궁면	46	9.1	-	1	-	-
춘포면	30	5.9	-	1	-	-
삼기면	23	4.5	-	1	-	-
용동면	17	3.4	-	1	-	-
중앙동	1	0.2	-	-	1	3
평화동	7	1.4	-	-	1	2
인화동	2	0.4	-	-	1	2
동산동	13	2.6	-	-	1	3
마 동	1	0.2	-	-	1	1
남중동	2	0.4	-	-	1	1
모현동	4	0.8	-	-	1	1
송학동	1	0.2	-	-	1	1
신 동	12	2.4	-	-	1	3
영등1동	2	0.4	-	-	1	1
영등2동	1	0.2	-	-	1	-
어양동	2	0.4	-	-	1	1
팔봉동	22	4.3	-	-	1	7
삼성동	13	2.6	-	-	1	4

자료 : 익산시 통계연보

A map of Gwangju City, South Korea, showing its administrative districts and neighborhoods. The districts are color-coded: dark blue for the western districts (Yongpo, Sangdang, Yongan, Hama), light blue for the northern districts (Yongdong, Mangseong, Hamjeom), light green for the eastern districts (Namsan, Yeosan, Geumma, Wanggung), and light yellow for the southern districts (Hwangdong, Samgi, Shin, Samseong, Palbo, Osan). The southern districts are further divided into numbered neighborhoods (1-9) which are color-coded in shades of orange and red. A legend on the left lists the neighborhoods and their corresponding numbers.

1. 영등2동  
2. 어양동  
3. 영등1동  
4. 남충동  
5. 마동  
6. 인화동  
7. 중화동  
8. 송화동  
9. 모현동

○ 익산시 도시지역은 7개 구역으로 익산도시지역이 51.96km<sup>2</sup>로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 춘포도시지역이 1.51km<sup>2</sup>로 가장 작은 구역을 차지

단위 :  $\text{km}^2$ 

지역명	면적	소재지	지역명	면적	소재지
7개 도시	70.53	-	용 안	3.17	용안면 일원
익 산	51.96	중앙동 일원	여 산	1.97	여산면 일원
함 열	6.28	함열읍 일원	춘 포	1.51	춘포면 일원
황 등	4.25	황등면 일원	삼 레	1.39	삼례면 일원

13

### 3. 인구 현황

- 2021년 12월 말일 기준 총인구는 278,113명, 세대수는 129,962세대로 전년대비 총인구는 3.1% 감소했고, 세대수는 1.2% 증가했음. 모현동과 삼성동의 인구수만 소폭 증가하였고 그 외 지역의 인구수는 모두 감소함

[표 II-3] 익산시 세대수 및 인구수

단위 : 호, 명

읍·면	2019년		2020년		2021년	
	세대수	인구수	세대수	인구수	세대수	인구수
익산시	126,876	292,916	128,400	286,990	129,962	278,113
함열읍	3,336	7,321	3,351	7,103	3,342	6,708
오산면	3,872	8,229	3,891	7,980	3,871	7,692
황등면	3,437	7,611	3,428	7,320	3,407	6,977
함라면	1,160	2,384	1,210	2,355	1,217	2,256
웅포면	855	1,643	867	1,589	850	1,520
성당면	1,027	2,013	1,040	1,970	1,052	1,900
용안면	1,400	2,776	1,416	2,732	1,470	2,627
낭산면	1,592	3,309	1,613	3,234	1,600	3,002
망성면	1,674	3,216	1,691	3,162	1,689	2,942
여산면	1,747	3,509	1,767	3,443	1,789	3,270
금마면	2,619	5,543	2,550	5,356	2,520	5,200
왕궁면	2,524	4,795	2,548	4,626	2,504	4,290
춘포면	2,345	4,798	2,373	4,759	2,344	4,386
삼기면	1,286	2,796	1,300	2,726	1,316	2,581
용동면	826	1,656	831	1,627	830	1,525
중앙동	2,065	3,609	2,098	3,552	2,047	3,278
평화동	2,470	5,063	2,462	4,935	2,426	4,685
인화동	3,765	7,460	3,747	7,173	3,745	6,866
동산동	9,997	22,852	10,289	22,982	10,331	22,273
마 동	4,544	9,624	4,687	9,670	4,646	9,247
남중동	5,943	12,255	5,900	11,796	5,965	11,347
모현동	15,392	39,459	15,487	38,677	16,091	38,963
송학동	3,521	8,868	3,513	8,592	3,579	8,537
신 동	8,841	17,337	8,923	16,875	9,120	15,377
영등1동	9,529	24,285	9,589	23,549	9,620	22,816
영등2동	5,541	14,888	5,645	14,610	5,696	14,065
어양동	9,935	25,629	10,405	25,681	10,493	24,736
팔봉동	2,773	7,172	2,798	6,996	2,808	6,550
삼성동	12,860	32,816	12,981	31,920	13,594	32,497

자료 : KOSIS 국가통계포털

- [그림 11-3] 익산시 읍면동별 인구 현황

연구 주제	발행 수
이온 교환	8,000
이온 교환	8,500
이온 교환	8,000
이온 교환	2,500
이온 교환	2,000
이온 교환	2,500
이온 교환	3,000
이온 교환	3,500
이온 교환	4,000
이온 교환	5,000
이온 교환	5,500
이온 교환	4,000
이온 교환	1,500
이온 교환	4,000
이온 교환	5,500
이온 교환	23,000
이온 교환	10,000
이온 교환	12,000
이온 교환	39,000
이온 교환	9,000
이온 교환	24,000
이온 교환	15,000
이온 교환	26,000
이온 교환	17,000
이온 교환	3,000
이온 교환	32,000

- [그림 11-4] 익산시 인구추이

연도	직원 수
2010년	310,773
2015년	306,369
2018년	299,341
2019년	292,916
2020년	286,990
2021년	278,113

[표 II-4] 익산시 연령별 인구수

단위 : 명, %

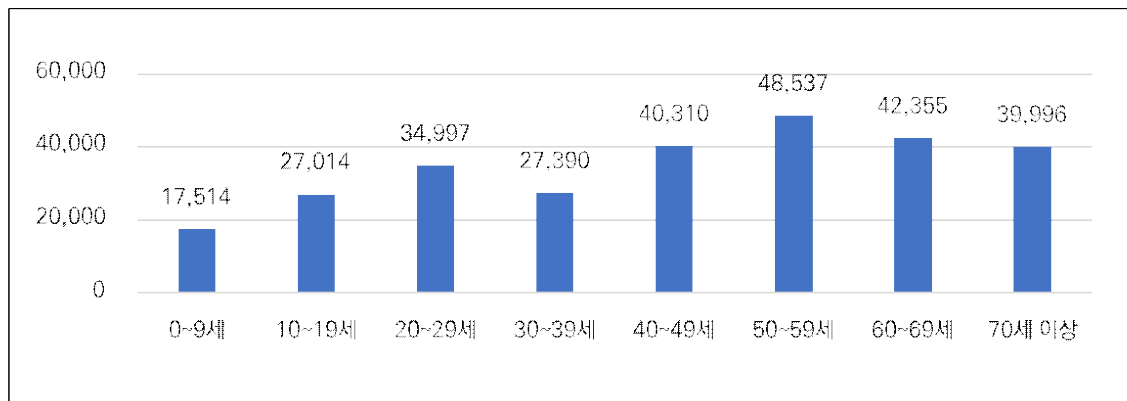
구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율
총계	300,187	294,062	287,771	282,276	278,113	-1.47%
0~4세	10,759	9,817	8,779	7,536	6,653	-7.63%
5~9세	13,382	12,687	12,154	11,630	10,861	-3.77%
10~14세	14,236	13,662	13,099	12,853	12,839	-1.96%
유년인구	38,377	36,166	34,032	32,019	30,353	-4.18%
15~19세	19,087	17,738	16,438	15,055	14,175	-5.15%
20~24세	22,892	21,849	20,512	19,528	18,442	-3.89%
25~29세	17,042	16,902	16,873	16,674	16,555	-0.57%
30~34세	15,442	14,208	13,365	12,688	12,721	-3.52%
35~39세	19,294	18,611	17,300	15,779	14,669	-4.79%
40~44세	22,020	20,485	19,093	18,675	18,359	-3.33%
45~49세	25,616	24,844	24,298	23,260	21,951	-2.86%
50~54세	24,291	24,779	24,804	24,685	24,824	0.44%
55~59세	25,705	25,609	25,273	24,311	23,713	-1.55%
60~64세	20,064	21,330	22,258	23,435	24,252	4.17%
생산가능인구	211,453	206,355	200,214	194,090	189,661	-2.06%
65~69세	15,162	15,307	16,025	17,049	18,103	3.88%
70~74세	11,434	11,948	12,704	13,837	14,233	4.90%
75~79세	11,131	11,015	10,737	10,684	10,561	-1.02%
전기노령인구	37,727	38,270	39,466	41,570	42,897	2.74%
80~84세	7,353	7,519	7,886	7,891	8,205	2.32%
85~89세	3,705	4,055	4,282	4,615	4,825	6.05%
90~94세	1,214	1,300	1,477	1,646	1,777	9.28%
95~99세	255	295	313	339	354	7.76%
100 이상	103	102	101	106	41	-12.04%
후기노령인구	12,630	13,271	14,059	14,597	15,202	4.07%

자료 : KOSIS 국가통계포털

- 50대 연령층이 48.5천 명(17.45%)으로 가장 높게 나타나며, 그 다음으로 60대 (42.3천 명, 15.23%), 40대 (40.3천 명, 14.5%) 등의 순으로 높음

[그림 II-5] 2021년 익산시 연령대별 인구 비교

단위 : 명



- 익산시의 노령화지수 191%, 고령화율 20.9%로서 높은 노령화를 보이고 있으며, 특히 읍면의 노령화지수 550%, 고령화율 36.4%로서 초고령화 현상을 보이고 있음
- 2021년말 고령화율 : 전국 17.1%, 전북 22.3%

[그림 II-6] 익산시 읍면동별 노령화지수 및 고령화율

단위 : %



[표 II-5] 익산시 읍면동별 노령화지수 및 고령화율

단위 : %

구분	노령화지수	고령화율
함열읍	375	32
오산면	274	28
황등면	511	34
함라면	881	40
웅포면	1,480	48
성당면	1,186	44
용안면	1,008	48
낭산면	801	40
망성면	1,082	46
여산면	514	37
금마면	288	28
왕궁면	1,196	44
춘포면	551	34
삼기면	979	38
용동면	1,344	48
중앙동	784	35
평화동	261	24
인화동	437	29
동산동	174	20
마동	280	21
남중동	466	31
모현동	109	16
송학동	102	16
영등1동	134	15
영등2동	63	9
어양동	67	10
신동	337	21
팔봉동	158	19
삼성동	87	12

자료 : KOSIS 국가통계포털



#### 4. 자동차 보유현황

- 익산시 자동차 등록 대수는 해 년마다 꾸준히 증가하고 있으며, 2021년 말 기준 자동차 등록대수는 승용차가 110,650대, 승합차가 5,036대, 화물차가 27,015대로 나타남
- 자동차 등록 대수 중 승용차의 증가는 세대수 증가와 대중교통 서비스의 품질저하가 일부 원인일 것으로 추정됨

[표 II-6] 익산시 자동차 등록대수

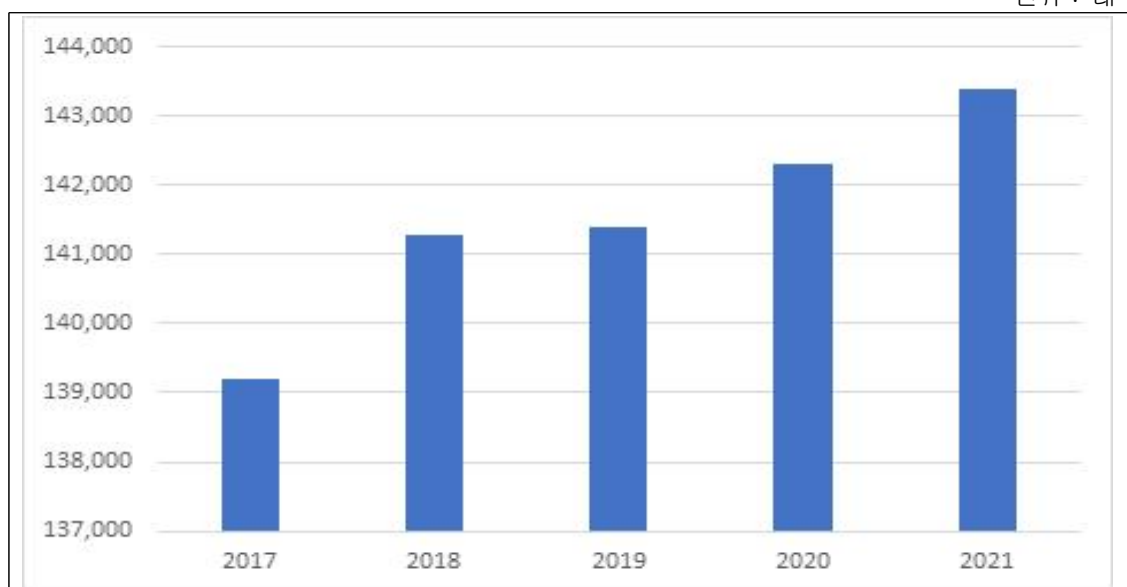
단위 : 대

구분	총계	승용차	승합차	화물차	특수차	이륜자동차
2016	136,304	102,483	6,041	27,615	165	14,537
2017	139,203	105,423	5,830	27,493	457	14,379
2018	141,282	107,301	5,688	27,783	510	14,294
2019	141,384	107,913	5,471	27,472	528	14,190
2020	142,300	109,322	5,270	27,108	600	14,183
2021	143,403	110,650	5,036	27,015	702	14,333

자료 : KOSIS 국가통계포털

[그림 II-7] 익산시 자동차 등록대수

단위 : 대



## 5. 주요 도로 현황

- 익산시의 도로 현황은 고속도로 17,260m, 일반국도 86,969m, 지방도 162,692m, 시·군도는 666,188m임

[표 II-7] 익산시 주요 도로 현황

단위 : km

구분	노선번호	노선명	기점	종점	도로 연장
고속국도	25	호남선	전라남도 순천시(서면)	전라북도 익산시(여산면)	16,300
	204	새만금~포항선 의지선	전라북도 익산시 왕궁면 구덕리	전라북도 완주군 상관면 의암리	960
일반국도	1	목포~신의주선	전라남도 목포시	평안북도 신의주시	20,143
	21	남원~이천선	전라북도 남원시 (대강면)	경기도 이천시 (장호원읍)	1,600
	23	강진~천안선	전라북도 강진군 강진읍	충청남도 천안시	42,799
	26	군산~대구선	전라북도 군산시 (옥서면)	대구광역시 서구	5,351
	27	완도~군산선	전라남도 완도군 고금면 덕암리597-2	전라북도 군산시 중앙로1가25-1	17,076
지방도	706	성산~용안선	군산시 성산면 서포리	익산시 용안면 교동리	16,000
	711	부량~용안간	김제시 부량면 옥정리	익산시 용동면 교동리	8,034
	718	회현~망성	군산시 회현면 대정리	익산시 망성면 장성리	23,800
	720	익산~금마간	익산시 오산면 송학리	익산시 금마면 동고도리	11,748
	722	웅포~왕궁	익산시 웅포면 웅포리	익산시 왕궁면 동촌리	20,290
	723	삼례~장평간	완주군 삼례면 둔산리	익산시 웅포면 맹산리	34,500
	724	웅포~여산	익산시 웅포면 고창리	익산시 여산면 두여리	18,600
	735	봉남~익산	김제시 봉남면 구정리	익산시 동산동	2,700
	740	여산~운주	익산시 여산면 여산리	완주군 경천면 산북리	6,350
	741	소양~여산	완주군 소양면 죽절리	익산시 여산면 원수리	4,100
군도	799	삼례~탄천간	완주군 삼례읍 삼례리	익산시 망성면 신작리	16,570
	군도10호	용안~망성	함열읍 와리	망성면 장선리	8,300
	군도11호	가산~자라	낭산면 용기리	용안면 창리	5,400
	군도13호	여산~무형	여산면 두여리	망성면 무형리	15,300
	군도15호	낭산~금마	낭산면 낭산리	금마면 신용리	7,900
	군도17호	용연~박전	금마면 갈전리	함열읍 다송리	9,000
	군도19호	판문~용남	춘포면 용연리	왕궁면 도순리	14,100
	군도1호	남전~신등	오산면 오산리	함라면 신등리	14,000
	군도21호	온수~시대	왕궁면 온수리	왕궁면 도순리	11,000
	군도22호	왕궁~삼례	왕궁면 흥암리	왕궁면 온수리	5,300
	군도23호	금마~함열	금마면 기양리	함열읍 와리	12,079
	군도24호	용안~용동	용동면 구산리	용동면 화배리	5,200
	군도26호	금마~왕궁	금마면 동고도	왕궁면 화암리	4,900
	군도29호	춘포~금마	춘포면 쌍정리	금마면 동고도	9,200
	군도2호	오산~지경	오산면 신지리	오산면 송학리	3,800
	군도30호	웅포~입점	웅포면 입점리	웅포면 입점리	1,200
	군도31호	용연~서두	삼기면 용연리	삼기면 서두리	4,600
	군도3호	신성~삼산	황등면 용산리	성당면 장선리	9,100
	군도4호	신목~방교	함라면 신목리	함열읍 다송리	10,700
	군도5호	웅포~황등	황등면 죽촌리	함라면 함열리	6,500
	군도6호	난포~맹산	용안면 난포리	웅포면 맹산리	6,200
	군도7호	함열~성당	함열읍 와리	성당면 성당리	8,500
	군도8호	장등~구북	낭산면 용기리	낭선면 석천리	10,300
	군도9호	황등~어량	황등면 황등리	망성면 무형리	18,000

자료 : 도로 및 보수 현황 시스템

### 제3절 운수업체 현황

#### 1. 시내버스 업계 일반현황

##### (1) 시내버스 업체 및 운송차량 보유현황

- 익산시의 버스업체수와 차량대수는 전국대비 0.56%와 0.48%를 차지하고 있음
- 전국평균 CNG차량비율은 73.02%이며, 익산시는 78.44%(전라북도 69.28%)

[표 II-8] 시내버스 운송업체수 및 운송차량 보유현황 (2021년말)

단위 : 대

구분	업체수	차량등록대수	연료별 차량대수		CNG 차량비율
			경유,전기	CNG	
서울	65	7,393	454	6,939	93.86%
부산	33	2,511	305	2,206	87.85%
대구	26	1,537	43	1,494	97.20%
인천	40	2,184	237	1,947	89.15%
광주	10	1,044	72	972	93.10%
대전	13	1,015	50	965	95.07%
울산	7	752	7	745	99.07%
경기	93	10,962	4,518	6,444	58.78%
강원	29	511	229	282	55.19%
충북	23	636	203	433	68.08%
충남	25	1,203	706	497	41.31%
경북	34	1,261	662	599	47.50%
경남	58	1,749	848	901	51.52%
제주	9	829	829	0	0.00%
전남	47	727	65	662	91.06%
<b>익산</b>	<b>3</b>	<b>164</b>	<b>33</b>	<b>131</b>	<b>79.88%</b>
전북(익산제외)	20	676	223	453	67.01%
소계(전북)	23	843	259	584	69.28%
<b>전국총계</b>	<b>535</b>	<b>35,157</b>	<b>9,487</b>	<b>25,670</b>	<b>73.02%</b>

자료 : 전국버스운송사업조합연합회, 회사제시

## (2) 시내버스 종사자 현황

- 익산 시내버스 종사자 비율은 0.51%(전라북도 2.48%)임
- 1대당 총인원은 익산시는 2.57명(전라북도 2.47명)이며, 전국평균은 2.39명임
- 1대당 운전원은 전국평균이 2.09명이며, 익산시는 2.37명(전라북도 2.22명)임

[표 II-9] 전국 주요도시 시내버스 종사자 현황 (2021년말)

단위 : 대, 명

구분	서울	부산	익산	전북(기)	소계(전북)	전남	기타	전국
보유대수	7,393	2,511	<b>164</b>	676	843	727	23,683	<b>35,157</b>
임원	151	67	<b>5</b>	17	22	22	554	<b>816</b>
직원	1,069	329	<b>17</b>	60	77	84	2,604	<b>4,163</b>
교육훈련담당	65	25	<b>0</b>	13	13	8	200	<b>311</b>
정비관리자	69	35	<b>0</b>	14	14	7	221	<b>346</b>
정비원	880	290	<b>12</b>	42	54	49	1,837	<b>3,030</b>
안전관리자	63	30	<b>0</b>	14	14	9	205	<b>321</b>
운전원	17,899	5,845	<b>396</b>	1,476	1,872	1,487	46,486	<b>73,589</b>
기타	397	125	<b>0</b>	15	15	20	747	<b>1,304</b>
종사자합계	20,513	6,746	<b>430</b>	1,651	2,081	1,686	52,854	<b>83,880</b>
종사자비율	24.46%	8.04%	<b>0.51%</b>	1.97%	2.48%	2.01%	63.01%	<b>100.00%</b>
1대당총인원	2.77	2.69	2.62	2.44	2.47	2.32	2.23	2.39
1대당운전원	2.42	2.33	2.41	2.18	2.22	2.05	1.96	2.09

자료 : 전국버스운송사업조합연합회, 회사제시

### (3) 보유대수와 종업원수의 변동추이

- 최근 2개년간 보유대수와 종업원수를 분석한 결과, 전국적으로는 보유대수 및 인원수가 감소하였으나, 익산시의 경우에는 차량 보유대수 변동은 없으나, 2020년 대비 13명 인원수가 감소하였음

[표 II-10] 시내버스 보유대수 및 시내버스업체 종사자 변동내역

단위 : 대, 명

구분	2021년		2020년		증감	
	보유대수	인원수	보유대수	인원수	보유대수	인원수
서울	7,393	20,513	7,393	20,277	0	236
부산	2,511	6,746	2,511	6,703	0	43
익산	164	430	164	443	0	(13)
전북(기타)	676	1,651	680	1,642	(4)	9
소계(전북)	843	2,081	847	2,085	(4)	(4)
전남	727	1,686	729	1,712	(2)	(26)
기타	23,683	52,854	23,754	53,560	(71)	(706)
전국계	35,157	83,880	35,234	84,337	(77)	(457)

자료 : 전국버스운송사업조합연합회, 버스업체 내부 자료

## 2. 익산시 운수업체 현황 (2022년 6월말 기준)

- 2021년말 현재 익산여객, 신흥여객, 광일여객 3개 업체가 운행하고 있음
- 종업원수에 행복콜 관련 운전원 포함이며, 수익금, 비용은 별도로 회계처리 관리함

[표 II-11] 익산시 운수업체 현황

구분	익산여객	신흥여객	광일여객
대표자	강상선	김용원	김성수
버스보유대수	78대/행복콜 1대	49대/행복콜 1대	37대/행복콜 1대
종업원수	216명 운전직 202명 관리직 8명 정비직 6명	119명 운전직 108명 관리직 7명 정비직 4명	95명 운전직 86명 관리직 7명 정비직 2명
자본금	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000
차고지	익산시 무왕로 2길 140 (목천동)	익산시 목천로 110 (목천동)	익산시 무왕로 2길 214 (송학동)

자료 : 버스업체 내부 자료

### 3. 차량 현황

○ 2022년 6월말 기준 총 164대이며, 운행차량 161대, 예비차량 3대

[표 II-12] 익산시 유형별 차량 보유 현황

단위 : 대

구 분	경유	CNG
익산여객	15	63
신흥여객	6	43
광일여객	12	25
계	33	131

자료 : 버스업체 내부 자료

[표 II-13] 익산시 시내버스 업체별 차량 보유현황

단위 : 대, %

구 분	버스용량		사용연료		운영형태			합계	점유율
	대형	중형	CNG	경유	일반	좌석	저상		
익산여객	63	15	63	15	54	11	13	78	47.6%
신흥여객	42	7	43	6	30	8	11	49	29.9%
광일여객	26	11	25	12	24	5	8	37	22.5%
계	131	33	131	33	108	24	32	164	

자료 : 버스업체 내부 자료

### 4. 인력 현황

#### (1) 익산시 시내버스 업체별 인력 현황 (2022년 6월말 기준)

[표 II-14] 익산시 시내버스 업체별 인력 현황

단위 : 명, %

구 분	운송부문			관리부문				합계
	운전직	정비직	소계	임원	관리직	기타	소계	
익산여객	202	6	208	2	6		8	216
신흥여객	108	4	112	2	5	0	7	119
광일여객	86	2	88	1	6	0	7	95
계	396	12	408	5	17	0	22	430
비중	92.1%	2.8%	94.9%	1.2%	4.0%	0.0%	5.1%	100.0%

자료 : 버스업체 내부 자료

## (2) 직종별 종업원 현황 비교(시내버스)

[표 II-15] 시내버스 직종별 종업원 현황 비교

단위 : 명, %

구 분	운송부문			관리부문				합계
	운전직	정비직	소계	임원	관리직	기타	소계	
전국	73,589	3,376	76,965	816	4,795	1,304	6,915	83,880
	87.7%	4.0%	91.8%	1.0%	5.7%	1.6%	8.2%	100.0%
전북	1,872	68	1,940	22	104	15	141	2,081
	90.0%	3.3%	93.2%	1.1%	5.0%	0.7%	6.8%	100.0%
익산	396	12	408	5	17	0	22	430
	92.1%	2.8%	94.9%	1.2%	4.0%	0.0%	5.1%	100.0%

익산자료 : 버스업체 내부 자료 (2022년 6월말), 전국, 전북자료 : 전국버스운송사업조합연합회, 2021년 말 버스통계편람.

## 5. 익산시 버스노선 현황 (2022년 6월말 기준)

- 익산시 시내버스 운행노선은 105개 노선이며, 벽지노선은 47개 노선을 운행중임
- 익산여객, 신흥여객, 광일여객 3개 업체가 동일한 운행계통을 운행중임

[표 II-16] 익산시 운행계통 현황

단위 : 개

구 분	운행노선 수	벽지노선 수	비 고
익산시 시내버스	105	47	3개업체 공통

자료 : 버스업체 내부 자료





## 제 III 장

### 경영실태·재무구조 분석

제1절 손익계산서 분석

제2절 운송수익 분석 (2021년)

제3절 운송원가 분석 (2021년)

제4절 운송손익 분석 (2021년)

제5절 재무상태표 분석 (2021년)



## 제 III 장 경영실태·재무구조 분석

### 제1절 손익계산서 분석

#### 1. 손익변화 추이 분석

##### (1) 최근 2년간 손익 변화추이 분석 (3개사 통합)

- 2021년 영업이익은 2020년에 비하여 1,072백만원 증가함. 2021년 매출액의 증가 대비 변동비 성격인 원재료 비율은 유사한 반면 고정비 성격의 인건비와 기타 경비 비율 감소로 인해 2021년 총 영업이익은 625백만원임
- 운송수지의 개선은 매출에서 운송수익 3.40%, 보조금수익 9.53% 증가하였으나, 상대적으로 운송원가는 3.15%만 증가한 영향으로 추정됨

[표 III-1] 익산시 버스회사 손익계산서 합계 추이 분석

단위 : 원

계정과목	2021년	2020년	증감
I.매출	33,509,939,590	31,437,645,560	6.59%
운송수익	14,779,181,880	14,293,019,870	3.40%
보조금수익	18,520,570,710	16,909,303,690	9.53%
광고수입	210,187,000	235,322,000	-10.68%
II.매출원가	30,306,303,260	29,381,175,943	3.15%
운송원가	30,306,303,260	29,381,175,943	3.15%
III.매출총이익	3,203,636,330	2,056,469,617	55.78%
IX.판매비와관리비	2,578,587,621	2,503,242,546	3.01%
V.영업손익	625,048,709	(446,772,929)	흑자전환
VI.영업외수익	254,396,495	135,979,323	87.08%
VII.영업외비용	388,285,701	128,558,538	202.03%
VIII.법인세비용차감전순손익	491,159,503	(439,352,144)	흑자전환
IX.법인세비용	-	-	
X.당기순손익	491,159,503	(439,352,144)	흑자전환

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## (2) 최근 2년간 손익변화 추이 (익산여객)

- 2020년 5.07억원 손실에서 2021년 4.9억원 이익으로 흑자전환
- 운송수익도 3.19% 증가하였으나, 보조금수익 증가(10.89%)가 흑자전환에 큰 영향을 준 것으로 판단되며, 운송원가에서 노무비(특히 퇴직급여) 감소도 영향을 줌
- 흑자전환에도 불구하고 경영상의 이유가 아닌 보조금 등 경영 외적인 요소에 의한 것으로 지속성을 장담기 어려운 상태임

[표 III-2] 익산여객 손익계산서 추이 분석

단위 : 원

계정과목	2021년	2020년	증감
I.매출	15,759,194,850	14,693,357,460	7.25%
운송수익	6,835,927,900	6,624,379,700	3.19%
보조금수익	8,824,146,530	7,957,855,320	10.89%
광고수입	99,120,420	111,122,440	-10.80%
II.매출원가	13,930,031,402	14,155,607,131	-1.59%
운송원가	13,930,031,402	14,155,607,131	-1.59%
III.매출총이익	1,829,163,448	537,750,329	240.15%
IX.판매비와관리비	1,098,675,265	1,056,000,468	4.04%
V.영업손익	730,488,183	(518,250,139)	흑자전환
VI.영업외수익	68,529,945	73,825,196	-7.17%
VII.영업외비용	309,422,500	63,281,374	388.96%
VIII.법인세비용차감전순손익	489,595,628	(507,706,317)	흑자전환
IX.법인세비용	-	-	
X.당기순손익	489,595,628	(507,706,317)	흑자전환

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

### (3) 최근 2년간 손익변화 추이 (신흥여객)

- 2020년 1.74억원 수익에서 2021년 0.84억원 손실로 적자전환
- 타 사에 비교해 보조금수익 증가 폭은 작으며 매출원가 상승률은 높은 편임
- 매출원가에서 익산여객과 반대로 노무비 중 퇴직급여 증가가 적자전환에 큰 영향을 줌

[표 III-3] 신흥여객 손익계산서 추이 분석

단위 : 원

계정과목	2021년	2020년	증감
I.매출	10,087,429,700	9,671,415,240	4.30%
운송수익	4,599,022,530	4,445,464,400	3.45%
보조금수익	5,426,159,260	5,156,143,200	5.23%
광고수입	62,267,910	69,807,640	-10.80%
II.매출원가	9,373,878,174	8,693,349,163	7.83%
운송원가	9,373,878,174	8,693,349,163	7.83%
III.매출총이익	713,551,526	978,066,077	-27.04%
IX.판매비와관리비	816,137,352	828,676,299	-1.51%
V.영업손익	(102,585,826)	149,389,778	적자전환
VI.영업외수익	53,611,909	48,412,943	10.74%
VII.영업외비용	34,950,824	24,185,652	44.51%
VIII.법인세비용차감전순손익	(83,924,741)	173,617,069	적자전환
IX.법인세비용	-	-	
X.당기순손익	(83,924,741)	173,617,069	적자전환

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

#### (4) 최근 2년간 손익변화 추이 (광일여객)

- 2020년말 1.05억원 적자에서 2021년 0.85억원 이익으로 흑자전환 함
- 익산여객과 마찬가지로 보조금 수익 증가에 의한 흑자전환으로 보여짐
- 매출원가 증가는 타사와 동일하게 퇴직급여 증가에 의한 것으로 3개사 모두 퇴직급여 증감이 손익에 미치는 영향이 매우 큰 상황임

[표 III-4] 광일여객 손익계산서 추이 분석

단위 : 원

계정과목	2021년	2020년	증감
I.매출	7,663,315,040	7,072,872,860	8.35%
운송수익	3,344,251,450	3,223,175,770	3.76%
보조금수익	4,270,264,920	3,795,305,170	12.51%
광고수입	48,798,670	54,391,920	-10.28%
II.매출원가	7,002,393,684	6,532,219,649	7.20%
운송원가	7,002,393,684	6,532,219,649	7.20%
III.매출총이익	660,921,356	540,653,211	22.24%
IX.판매비와관리비	663,775,004	618,565,779	7.31%
V.영업손익	(2,853,648)	(77,912,568)	-96.3%
VI.영업외수익	132,254,641	13,741,184	862.47%
VII.영업외비용	43,912,377	41,091,512	6.86%
VIII.법인세비용차감전순손익	85,488,616	(105,262,896)	흑자전환
IX.법인세비용	-	-	
X.당기순손익	85,488,616	(105,262,896)	흑자전환

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## 제2절 운송수익 분석 (2021년)

### 1. 운행수입

- 2021년 운송업체 총 운행수입은 2020년 124.3억원 대비 4.5억원 증가한 128.8억원으로 익산여객 59.5억원(46.2%), 신흥여객 40.2억원(31.2%), 광일여객 12.9억원(22.6%)이었음
- 2020년 카드이용 고객수는 10,273,918명에서 2021년 9,694,778명으로 감소한 것을 근거로 2021년 총 버스이용 고객은 감소한 것으로 추정되나, 2021년 7월 1일 요금 인상 영향으로 운행수입은 4.5억 증가한 것으로 판단됨

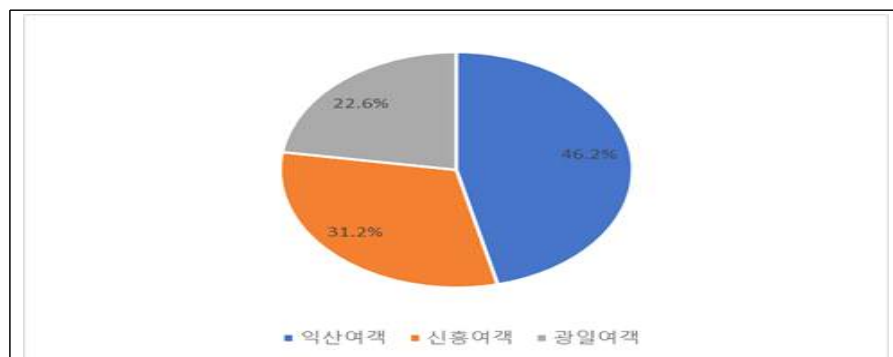
[표 III-5] 운행수입 (2021년)

단위 : 원

구분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
1월	385,719,140	262,953,100	182,941,780	831,614,020
2월	381,958,950	258,187,230	187,385,040	827,531,220
3월	516,373,670	339,956,500	250,973,440	1,107,303,610
4월	469,872,320	312,741,360	228,378,740	1,010,992,420
5월	490,734,920	325,321,650	236,332,080	1,052,388,650
6월	504,054,010	340,305,530	239,000,410	1,083,359,950
7월	532,580,860	361,053,970	265,083,950	1,158,718,780
8월	499,010,940	336,836,270	243,542,350	1,079,389,560
9월	520,890,530	355,795,790	251,963,890	1,128,650,210
10월	570,596,030	378,579,180	279,905,740	1,229,080,950
11월	556,355,000	387,488,750	276,572,380	1,220,416,130
12월	527,081,830	359,774,350	267,499,250	1,154,355,430
합계	5,955,228,200	4,018,993,680	2,909,579,050	12,883,800,930

자료 : 버스업체 내부 자료 (무료환승보조금 미포함 순 운행수입 (현금+카드)), p.36 참조

[그림 III-1] 업체별 운행수입 비율



## 2. 운송 수단별 운행수입 현황

### (1) 운행버스 유형별 수입 (2021년)

- 전체 운행버스 중에서 순환버스 수입이 상대적으로 높음

[표 III-6] 운행버스 유형별 수입 (2021년)

단위 : 천원

구 분		익산여객	신흥여객	광일여객	합계
일반버스	일반	1,848,006	1,020,956	937,593	3,806,558
	중형	705,101	456,878	355,872	1,517,851
	순환	2,681,286	2,009,222	1,280,580	5,971,088
	소계	5,234,393	3,484,415	2,573,955	11,292,778
좌석버스		720,836	531,936	335,534	1,588,306
합계		5,955,228	4,018,994	2,909,579	12,883,801

자료 : 버스업체 내부 자료 (무료환승보조금 미포함 순 운행수입 (현금+카드))

### (2) 운행버스의 유형별 운행대수

- 일반버스는 총 143대(예비버스 포함)로 85.6%, 좌석버스는 24대 14.4%임
- 총 운행수입 중 일반버스 비중은 87.7%, 좌석버스는 12.3%임
- 좌석버스 운행 대수 대비 운행수입 비중이 상대적으로 낮은 상태임

[표 III-7] 운행버스 유형별 운송대수

단위 : 대

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반버스	67(1)	41(1)	32(1)	140(3)
좌석버스	11	8	5	24
합계	78(1)	49(1)	37(1)	164(3)

자료 : 버스업체 내부 자료



### (3) 운행버스 대당 운행수입

- 2021년 기준 대당 연간 운행수입은 78,560천원으로 신흥여객이 82,020천원으로 가장 대당 수입이 높았으며, 광일여객은 78,637천원이었으며, 익산여객이 76,349천원으로 가장 낮았음
- 같은 노선에 차량보유 대수에 따라 운행횟수를 안분해서 운영하고 있는 익산시 특성상 버스 3사의 대당 운행수입은 비슷해야 됨에도 불구하고, 3년간의 데이터상 신흥여객, 광일여객, 익산여객 순으로 수입에 차이를 보임
- 2020년 75,807천원 보다는 소폭 대당 수입이 증가하였으나, 코로나 발생 이전인 2019년 대당 평균 102,102천원보다는 현저히 낮은 수준임

[표 III-8] 운행버스 대당 운송수입

단위 : 천원

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반버스	78,125	85,050	80,436	80,681
좌석버스	65,531	66,492	67,107	66,179
2021년	76,349	82,020	78,637	78,560
2020년	73,799	79,089	75,692	75,807
2019년	97,715	107,564	104,203	102,102

자료 : 버스업체 내부 자료

### (4) 운송수입금

- 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례에 따라 비수익노선의 적자손실액 산정에 필요한 운송수입금 산정
- $\text{운송수입금} = \text{운행수입} + \text{광고수입} + \text{무료환승보조금} + \text{국가유공자 등의 각종 공적할인보조금}$
- 2021년 익산시 버스회사 대당 운행수입금은 78,560천원이었으나 조정 후 대당 운송수입금은 91,577천원으로 대당 13,017천원 증가함

[표 III-9] 표준운송수입금(2021년)

단위 : 천원

구 분		익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운행수입금	카드	5,562,516	3,677,049	2,663,916	11,903,481
	현금	392,712	341,944	245,663	980,320
	소계	5,955,228	4,018,993	2,909,579	12,883,801
무료환승보조금		880,700	580,009	434,672	1,895,381
국가유공자보조금		13,981	8,556	6,678	29,215
광고수익		99,120	62,268	48,799	210,187
합 계		6,949,029	4,669,826	3,399,728	15,018,584
운행대수		78	49	37	164
표준운송수익금(대)		89,090	95,303	91,885	91,577

자료 : 버스업체 내부 자료

### 3. 보조금 수익 내역 및 적정성 검토

#### (1) 보조금수익 현황 및 회계처리

- 대중교통 서비스 제고와 여객자동차운수사업의 건전한 육성을 위해 익산시청은 비수익 노선 운행 관련 재정지원금 및 교통약자 복지를 위한 벽지노선보조금 등을 지원하고 있으며, 재정지원금 외에도 각종 지원금을 지원하고 있음
- 보조금은 부족한 인건비와 운송원가 보충, 친환경 관련 차량 교체 비용 등으로 사용되고 있음

[표 III-10] 2021년 보조금 내역

단위 : 천원

내역		익산여객	신흥여객	광일여객	합계
재정지원금(익산)		7,627,936	4,755,077	3,827,443	16,210,455
재정지원금(완주)		40,625	25,325	19,050	85,000
재정지원 금 외	벽지노선지원 보조금(익산)	877,518	402,220	314,853	1,594,591
	벽지노선지원 보조금(김제)	131,502	75,625	62,242	269,369
	국가유공자할인 보조금	13,981	8,556	6,678	29,215
	저상버스 운영보조금	60,000	50,000	40,000	150,000
	공차거리 보조금		480		480
	서비스평가 포상금	72,584	108,877		181,461
	무료환승보조금	880,700	580,009	434,672	1,895,381
	노동부보조금	77,943	68,834	36,462	183,239
	유가보조금(경유)	133,984	77,632	120,529	332,145
	유가보조금(CNG보조금)	160,256	99,038	61,409	320,703
	버스지원보조금	184,000	182,168	92,000	458,168
	대폐차지원보조금	140,000	100,000	100,000	340,000
	차량환경보조금	154,000	110,000	110,000	374,000
	차량시설개선(LED행선판 등)	96,000	60,000	44,000	200,000
합계		10,651,029	6,703,841	5,269,338	22,624,208

자료 : 버스업체 내부 자료

[표 III-11] 2021년 보조금 사용내용 및 회계처리

단위 : 천원

사용내용	내역	2021년	회계처리
인건비·퇴직연금	재정지원금(익산)	16,210,455	보조금수익
	재정지원금(완주)	85,000	보조금수익
	벽지노선지원 보조금(익산)	1,594,591	보조금수익
	벽지노선지원 보조금(김제)	269,369	보조금수익
	소 계	18,159,415	
운송원가 보충	국가유공자할인 보조금	29,215	보조금수익
	저상버스 운영보조금	150,000	보조금수익
	공차거리 보조금	480	보조금수익
	서비스평가 포상금	181,461	보조금수익
	무료환승보조금	1,895,381	운송수익
	노동부보조금	183,239	급여차감
	유가보조금(경유)	332,145	유류비차감
	유가보조금(CNG보조금)	320,703	유류비차감
	소 계	3,092,624	
자산취득	버스지원보조금	458,168	운송차량차감
	대폐차지원보조금	340,000	운송차량차감
	차량환경보조금	374,000	운송차량차감
	차량시설개선(LED행선판 등)	200,000	비품차감
	소 계	1,372,168	
합 계		22,624,208	

자료 : 버스업체 내부 자료

## (2) 보조금 적정사용 여부

- 검토결과 비수익노선 및 벽지노선 보조금으로 운전원, 정비원, 직원 급여의 96.1%를 충당하고 있으며, 퇴직급여 포함시에는 83.5%를 충당하고 있음
- 각 회사는 상기 보조금을 포함하여 2021년 중 수령한 보조금 목적에 따라 적정하게 사용하고 있음

[표 III-12] 보조금(비수익노선, 벽지노선지원금) 적정사용 여부

단위 : 원, %

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운전원급여	8,214,107,922	5,375,625,096	3,823,994,481	17,413,727,499
정비원급여	286,874,953	136,800,000	109,298,850	532,973,803
직원급여	350,077,257	333,232,548	267,917,400	951,227,205
소계(a)	8,851,060,132	5,845,657,644	4,201,210,731	18,897,928,507
운전원퇴직급여	724,171,074	741,344,297	777,684,370	2,243,199,741
정비원퇴직급여	286,874,953	136,800,000	109,298,850	532,973,803
직원퇴직급여	36,384,752	16,662,282	33,001,016	86,048,050
소계(b)	1,047,430,779	894,806,579	919,984,236	2,862,221,594
합계(c = a + b)	9,898,490,911	6,740,464,223	5,121,194,967	21,760,150,101
보조금(비수익노선, 벽지노선지원)(d)	8,677,581,130	5,258,246,280	4,223,586,920	18,159,414,330
비율(e = d ÷ a)	98.0%	90.0%	100.5%	96.1%
비율(f = d ÷ c)	87.7%	78.0%	82.5%	83.5%

자료 : 버스업체 내부 자료

### 제3절 운송원가 분석 (2021년)

#### 1. 운송원가(매출원가)

- 운송원가명세서는 순수한 매출원가에 포함되는 운송원가만을 집계한 것이며, 비수익노선의 적자손실액 산정 시 사용하는 표준운송원가 상에는 영업외비용을 제외하고 판매관리비는 포함하여 계산함
- 운송원가는 원료비, 노무비, 경비로 나누어짐
- 버스회사의 원료비는 운행에 사용된 유류비로써 경유, CNG 구입비용임
- 운송원가의 노무비는 운전직과 정비직 직원의 인건비를 의미하며 기본급, 제수당, 연차수당, 상여금, 퇴직급여충당금을 모두 포함한다. 관리직 인건비는 판매관리비로 처리함
- 운송원가의 경비는 복리후생비, 감가상각비, 보험료, 차량정비관리비 등으로 차량운행에 반드시 필요한 비용이며 인건비 및 유류비를 제외한 제비용으로 구성됨
- 운송원가는 합계 기준으로 노무비가 66.80%, 원료비 13.73%, 경비가 19.46% 순으로 이루어지며, 회사별 구성비도 특이사항 없이 비슷한 수준임

[표 III-13] 운송원가구성비(2021년)

단위 : %

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
I.원료비	13.85%	13.79%	13.43%	13.73%
II.노무비	66.41%	66.94%	67.41%	66.80%
III.경비	19.74%	19.27%	19.16%	19.46%
IX.당기 운송원가	100%	100%	100%	100%

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

[표 III-14] 운송원가명세서(2021년)

단위 : 원, %

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
I.원료비	1,928,993,121	1,292,639,855	940,450,392	4,161,931,278
비중(%)	13.8%	13.8%	13.4%	13.7%
II.노무비	9,250,588,825	6,274,666,430	4,719,963,537	20,245,218,792
비중(%)	66.4%	66.9%	67.4%	66.8%
급여	6,662,367,530	4,203,184,966	3,218,291,066	14,083,843,562
고용지원금	(77,943,070)	(68,833,990)	(35,162,000)	(181,939,060)
상여금	1,629,683,462	1,241,274,120	640,865,415	3,511,822,997
퇴직급여	724,171,074	741,344,297	777,684,370	2,243,199,741
정비원급여	286,874,953	136,800,000	109,298,850	532,973,803
정비원퇴직급여	25,434,876	20,897,037	8,985,836	55,317,749
III.경비	2,750,449,456	1,806,571,889	1,341,979,755	5,899,001,100
비중(%)	19.7%	19.3%	19.2%	19.5%
법정복리후생비	908,531,083	628,513,030	390,534,710	1,927,578,823
기타복리후생비	477,001,565	203,272,110	134,636,020	814,909,695
운송차량감가상각비	595,226,297	405,691,631	324,142,768	1,325,060,696
기타감가상각비	-	916,601	2,135,948	3,052,549
부분품비	173,711,168	101,347,408	104,524,257	379,582,833
타이어비	46,985,736	32,169,500	26,828,000	105,983,236
소모품비	4,755,670	46,734,673	18,731,576	70,221,919
수리비	14,572,900	11,040,600	1,232,000	26,845,500
카드수수료	104,162,393	68,917,413	50,535,207	223,615,013
사고보상비	-	4,000,000	-	4,000,000
검사비	2,990,000	7,947,000	4,964,500	15,901,500
세금과공과	4,118,140	-	1,474,530	5,592,670
지급수수료	7,219,650	-	5,561,400	12,781,050
교육훈련비	-	-	59,000	59,000
수선비	19,633,800	-	2,095,300	21,729,100
보험료	321,626,839	252,614,143	220,714,319	794,955,301
기타비용	23,930,000	1,321,780	31,995,220	57,247,000
잡유비	45,984,215	42,086,000	21,815,000	109,885,215
IX.당기 운송원가	13,930,031,402	9,373,878,174	7,002,393,684	30,306,303,260

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## 2. 판매비와 관리비

[표 III-15] 판매관리비(2021년)

단위 : 원

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
IX. 판매비와 관리비	1,098,675,265	816,137,352	663,775,004	2,578,587,621
임원급여	190,518,739	132,000,000	64,700,000	387,218,739
직원급여	269,748,996	249,442,138	181,894,400	701,085,534
상여금	80,328,261	83,790,410	86,023,000	250,141,671
임원퇴직급여	23,330,943	12,882,712	18,669,955	54,883,610
직원퇴직급여	36,384,752	16,662,282	33,001,016	86,048,050
법정복리후생비	43,018,800	28,714,680	22,672,180	94,405,660
기타복리후생비	37,830,000	20,918,060	51,601,380	110,349,440
여비교통비	9,212,655	1,831,200	6,286,720	17,330,575
통신비	7,928,160	2,465,200	6,256,237	16,649,597
수도광열비	22,777,660	13,306,210	17,276,756	53,360,626
차량유지비	26,759,318	8,842,217	-	35,601,535
세금과공과	83,265,120	34,038,080	26,745,473	144,048,673
지급임차료	4,840,000	-	1,220,400	6,060,400
감가상각비	48,251,981	10,454,018	15,859,039	74,565,038
수선비	41,147,600	9,056,900	1,175,800	51,380,300
접대비	30,631,764	37,562,380	23,855,948	92,050,092
지급수수료	31,679,343	37,212,384	19,555,040	88,446,767
도서인쇄비	1,942,000	1,652,100	1,958,990	5,553,090
운반비	-	-	32,000	32,000
소모품비	2,329,460	4,819,020	16,602,830	23,751,310
광고선전비	-	400,000	47,000	447,000
교육훈련비	-	762,500	-	762,500
기타차량유지비	21,304,873	29,048,471	9,157,810	59,511,154
협회비	85,444,840	76,776,390	57,703,790	219,925,020
기타	-	3,500,000	1,479,240	4,979,240

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료



- 판매관리비는 총 25.8억원으로, 익산여객 11억원, 신흥여객 8.2억원, 광일여객 6.6억원 순이었음
- 표준운송수익 대비 판매관리비를 나타내는 판관비율은 익산여객 15.8%, 신흥여객 17.5%, 광일여객 19.5% 순으로 상대적으로 규모가 큰 운송회사에서 판관비율은 더 낮게 나타남

[표 III-16] 표준운송수익 대비 판매관리비 (2021년)

단위 : 천원

항 목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
판매관리비	1,098,675	816,137	663,775	2,578,588
표준운송수익	6,949,029	4,669,826	3,399,728	15,018,584
판관비율	15.8%	17.5%	19.5%	17.2%

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

표준운송수익은 [표 III-9], p.36 참조

### 3. 단위당 운송원가

[표 III-17] 단위당 원가(2021년)

단위 : 천원

항 목	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송원가	13,930,031	9,373,878	7,002,394	30,306,303
판매관리비	1,098,675	816,137	663,775	2,578,588
총원가	15,028,707	10,190,016	7,666,169	32,884,891
버스대수	78	49	37	164
총운행거리(km)	7,710,842	4,843,991	3,657,707	16,212,541
대당 운송원가	192,676	207,960	207,194	200,518
km당 운송원가	1.95	2.10	2.10	2.03

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

총운행거리는 익산시 운행계통현황 및 시내버스운행시간표를 참고로 주말,공휴일,방학 운휴를 반영하여 산정

#### 4. 단위당 표준운송원가

- 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례에 따라 비수익 노선의 적자손실액 산정에 필요한 표준운송원가 산정
- 복리후생비 중 접대비 등 운송과 무관한 경비로 사용된 것은 운송원가에서 제외
- 연료비 산정 시에는 유가보조금 및 천연가스연료비보조금 제외(감사 시 손익계산서 반영됨)
- 차량감가상각비 산정시 대폐차지원금, 저상버스구입지원금, 천연가스버스구입지원금 등 국가 및 지방자치단체의 보조금 제외 (감사 시 손익계산서 반영됨)
- 회계감사에 연료비 및 감가상각비 차감 항목은 이미 반영이 되어있는 상태임으로 접대비만 차감하여 단위당 운송원가 재산정

[표 III-18] 운송원가 조정항목 회계반영 여부 (2021년)

단위 : 천원

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	비용차감
접대비	30,632	37,562	23,856	92,050	미반영
유가보조금(경유)	133,984	77,632	120,529	332,145	유류비
유가보조금(CNG보조금)	160,256	99,038	61,409	320,704	유류비
저상버스지원보조금	184,000	182,168	92,000	366,168	감가상각비
대폐차지원보조금	140,000	100,000	100,000	240,000	감가상각비
차량환경보조금	154,000	110,000	110,000	264,000	감가상각비
차량시설개선	96,000	60,000	44,000	200,000	감가상각비
합 계	898,872	666,401	551,794	2,117,067	

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

[표 III-19] 단위당 표준운송원가(2021년)

단위 : 천원

	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
총운송원가	15,028,707	10,190,016	7,666,169	32,884,891
접대비	30,632	37,562	23,856	92,050
조정운송원가	14,998,075	10,152,453	7,642,313	32,792,841
운행대수	78	49	37	164
총운행거리	7,710,842	4,843,991	3,657,707	16,212,541
대당 총운송원가	192,283	207,193	206,549	199,956
km당 총운송원가	1.95	2.10	2.09	2.02

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

총운행거리는 익산시 운행계통 현황 및 시내버스운행시간표를 참고로 주말,공휴일,방학 운휴를 반영하여 산정

## 제4절 운송손익 분석 (2021년)

### 1. 표준운송원가 반영 운송 손익 (2021년)

- 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례에 따라 비수익 노선의 적자손실액 산정에 필요한 표준운송수익금과 표준운송원가를 바탕으로 2021년 운송수익 산정
- 2021년 연간 버스운행으로 총 178억원의 손실이 발생하였으며, 익산여객 80억원, 신흥여객은 54.8억원, 광일여객 42.4억원의 손실이 발생함

[표 III-20] 운송손익 (2021년)

단위 : 천원

항 목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
표준운송수익금	6,949,029	4,669,826	3,399,728	15,018,584
표준운송원가	14,998,075	10,152,453	7,642,313	32,792,841
운송손익	(8,049,046)	(5,482,627)	(4,242,585)	(17,774,257)
재정지원금	7,668,561	4,780,402	3,846,493	16,295,455
벽지노선지원금	1,009,020	477,845	377,094	1,863,959
보조금 합계	8,677,581	5,258,246	4,223,587	18,159,414
보조금 반영 추정손익	628,535	(224,381)	(18,998)	385,157

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

### 2. 시내버스 대당 운송 손익 (2021년)

- 익산시 시내버스 총 164대 기준 연간 한 대당 108,379천원의 손실이 발생함

[표 III-21] 시내버스 대당 운송손익 (2021년)

단위 : 원

항 목	금 액	총 운송손익
대당 표준운송수익금	91,576,731	대당운송손익(-108,379,615)× 총운행버스(164대)
대당 표준운송원가	199,956,347	
대당 운송손익	(108,379,615)	(17,774,257,001)

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## 제5절 재무상태표 분석 (2021년)

### 1. 합산재무상태표

- 자본이 전년 77.9억원 자본잠식상태에서 73.0억원 자본잠식상태로 자본이 4.9억 원 증가하였음
  - 자산은 10,749백만원에서 10,679백만원으로 70백만원 감소하였음
  - 부채는 18,839백만원에서 17,983백만원으로 555백만원 감소하였음
  - 자본잉여금은 -9,566백만원에서 -9,081백만원으로 485백만원 증감함

[표 III-22] 재무상태표 전년 대비 증감 분석

단위 : 원

계정과목	2021년	2020년	증감
자산총계	10,679,172,237	10,749,458,688	(70,286,451)
Ⅰ.유동자산	1,759,056,343	1,241,186,670	517,869,673
Ⅱ.비유동자산	8,920,115,894	9,508,272,018	(588,156,124)
부채총계	17,983,230,875	18,538,676,829	(555,445,954)
Ⅰ.유동부채	5,590,330,719	6,891,909,057	(1,301,578,338)
Ⅱ.비유동부채	12,392,900,156	11,646,767,772	746,132,384
자본총계	(7,304,058,638)	(7,789,218,141)	485,159,503
Ⅰ.자본금	1,997,250,000	1,997,250,000	-
Ⅱ.자본잉여금			-
Ⅲ.기타포괄손익누계액			-
Ⅸ.자본조정	(220,744,000)	(220,744,000)	-
V.이익잉여금	(9,080,564,638)	(9,565,724,141)	485,159,503
부채 및 자본총계	10,679,172,237	10,749,458,688	(70,286,451)

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## 2. 업체별 재무상태표 요약

- 업체별 재무상태표를 보면, 익산여객은 자본 -12.3억원, 신흥여객은 자본 -27.5억원, 광일여객은 자본 -33.2억원으로 모두 완전자본잠식 상태임
- 상대적으로 자본잠식 상태가 덜한 익산여객은 납입자본금이 타사보다 크고 이익잉여금 손실규모(손실금 누적액)가 적은 상태임
- 재무상태표 상 모두 자본잠식이나, 2021년말 기준으로 익산여객, 신흥여객, 광일여객 순으로 상대적으로 양호함

[표 III-23] 업체별 재무상태표 (2021년)

단위 : 원

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
자산총계	5,647,682,923	2,514,482,511	2,517,006,803	10,679,172,237
Ⅰ.유동자산	811,268,868	576,264,799	371,522,676	1,759,056,343
Ⅱ.비유동자산	4,836,414,055	1,938,217,712	2,145,484,127	8,920,115,894
부채총계	6,877,212,163	5,267,227,782	5,838,790,930	17,983,230,875
Ⅰ.유동부채	2,274,020,970	1,550,820,423	1,765,989,326	5,590,330,719
Ⅱ.비유동부채	4,603,191,193	3,716,407,359	4,072,801,604	12,392,900,156
자본총계	(1,229,529,240)	(2,752,745,271)	(3,321,784,127)	(7,304,058,638)
Ⅰ.자본금	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000	1,997,250,000
Ⅱ.자본잉여금				
Ⅲ.기타포괄손익누계액				
Ⅸ.자본조정	(220,744,000)			(220,744,000)
V.이익잉여금	(2,486,035,240)	(3,152,745,271)	(3,441,784,127)	(9,080,564,638)
부채 및 자본총계	5,647,682,923	2,514,482,511	2,517,006,803	10,679,172,237

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

### 3. 재무비율 분석

#### (1) 업체별 재무비율 요약

- 안정성 지표는 기업이 부채상환에 무리가 없고 경기변동에 대해 잘 대응할 수 있는지를 알아볼 수 있는 지표임
- 수익성 지표는 기업의 경영성과를 나타내는 재무비율로서 투자한 자본이 얼마나 효율적으로 이용되고 있는지를 나타내는 지표임
- 성장성·활동성 지표는 자산운용이 효율적으로 수행되고 있는지 여부를 측정하고자 하는 비율임

[표 III-24] 업체별 재무비율 요약 (2021년)

단위 : %

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
안정성 지표			
부채비율(총부채/ 자기자본)	완전자본잠식	완전자본잠식	완전자본잠식
유동비율(유동자산/ 유동부채)	35.68%	37.16%	21.04%
차입금의존도	15.72%	32.74%	57.10%
수익성 지표(%)			
영업이익률	4.64%	-1.02%	-0.04%
매출액순이익률	3.11%	-0.83%	1.12%
총자산순이익률	8.67%	-3.34%	3.4%
성장성·활동성 지표(%)			
매출액증가율	7.25%	4.30%	8.35%
총자산증가율	-3.2%	-7.32%	14.32%
자산회전율	2.74회	3.86회	3.25회

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## (2) 안정성 지표

- 유동비율 - 유동자산(1년 이내 현금화할 수 있는 자산)을 유동부채(1년 이내 갚아야 하는 부채)로 나눈 비율임. 기업의 단기부채 상환능력을 측정하는 지표로서 이 비율이 높을수록 현금 동원력이 좋다는 의미이며, 일반적으로 유동비율이 100%에 미달하는 경우 단기적인 자금부족 현상이 발생할 수 있다고 볼 수 있음. 2021년 시내버스 3개 업체의 유동비율은 총괄적으로 전기보다 개선되고 있으나 3개 업체 모두 유동비율이 100% 미만으로 양호하지 못한 것으로 분석됨
- 부채비율 - 자본구성의 건전성 여부를 판단하는 대표적인 지표로서, 기업이 소유하고 있는 재산 중 부채가 어느 정도 차지하고 있는가를 나타내는 비율이며, 일반적으로 기업의 부채액은 적어도 자기자본액 이하인 것이 바람직하므로 부채비율은 100% 이하가 이상적임. 2021년과 2020년 말 현재 3개 업체 모두 완전자본잠식상태에 있음
- 차입금의존도 - 차입금의존도는 회사가 자산을 구입하거나 영업활동을 수행함에 있어서 차입금(이자부채무)에 의존하는 정도를 평가하는 지표임. 차입금의존도가 높은 기업일수록 이자 등 금융비용의 부담이 커 수익성이 떨어지고 안전성도 낮아지게 됨. 2021년 시내버스 3개 업체의 차입금의존도는 전기대비 대폭 감소한 것으로 나타나고 있음

[표 III-25] 안정성 지표

단위 : %

구분	2021년			2020년			증감		
	유동비율	부채비율	차입금 의존도	유동비율	부채비율	차입금 의존도	유동비율	부채비율	차입금 의존도
익산여객	35.68%		15.72%	26.78%	-	28.62%	8.89%	-	(-)12.91%
신흥여객	37.17%		32.74%	15.59%	-	39.95%	21.58%	-	(-)7.21%
광일여객	21.04%		57.10%	8.30%	-	59.20%	12.74%	-	(-)2.10%
합계	31.47%		29.48%	18.01%	-	37.75%	13.46%	-	(-)8.27%

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료



### (3) 수익성 지표

- 영업이익율 - 기업의 경영활동에서 매출액에 대한 영업이익의 관계를 나타내는 비율로서 제조 및 판매활동과 직접 관계가 없는 영업외손익을 제외한 순수한 영업이익만을 매출액과 대비한 것이므로 곧 판매마진을 나타낸다고 볼 수 있음. 따라서 이 비율은 기업의 주된 영업활동의 능률을 측정하는 기준이 됨. 시내버스 3개 업체 중 익산여객은 전기와 달리 영업이익율이 양(+)의 비율을 기록하였으며, 신흥여객과 광일여객은 영업이익율이 음(-)의 비율을 기록하였음
- 매출액순이익율 - 매출액과 순이익과의 관계를 표시해 주는 비율로서 기업활동의 총체적인 능률을 판단하는 지표이며 기업의 최종 수익성을 판단하는 비율임. 즉, 매출액 100에 대하여 순이익이 몇 %나 되는가를 나타내는 것으로 보통 비율이 높을수록 양호한 상태를 나타냄. 시내버스 3개 업체 중 익산여객과 광일여객은 전기와 달리 매출액순이익율이 양(+)의 비율을 기록하였으며, 신흥여객은 매출액순이익율이 음(-)의 비율을 기록하였음
- 총자산순이익율 - 기업의 총자산에서 당기순이익을 얼마나 올렸는지를 가늠하는 지표임. 기업의 일정기간 순이익을 자산총액으로 나누어 계산한 수치로, 특정기업이 자산을 얼마나 효율적으로 운용했느냐를 나타냄. 2021년 시내버스 3개 업체 중 익산여객과 광일여객은 총자산순이익율이 양(+)의 비율을 나타내고 있어 전기에 비해 조달된 자본을 효율적으로 이용하고 있고, 신흥여객은 음(-)의 비율을 나타내고 있어 전기에 비해 조달된 자본을 효율적으로 이용하지 못하고 있음을 알 수 있음

[표 III-26] 수익성 지표

단위 : %

구분	2021년			2020년			증감		
	영업 이익률	매출액 순이익율	총자산 순이익율	영업 이익률	매출액 순이익율	총자산 순이익율	영업 이익률	매출액 순이익율	총자산 순이익율
익산여객	4.64%	3.11%	8.67%	(-)3.53%	(-)3.46%	(-)8.70%	8.16%	6.56%	17.37%
신흥여객	(-)1.02%	(-)0.83%	(-)3.34%	1.54%	1.80%	6.40%	(-)2.56%	(-)2.63%	(-)9.74%
광일여객	(-)0.04%	1.12%	3.40%	(-)1.10%	(-)1.49%	(-)4.78%	1.06%	2.60%	8.18%
합계	1.87%	1.47%	4.60%	(-)1.42%	(-)1.40%	(-)4.09%	3.29%	2.86%	8.69%

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

#### (4) 성장성·활동성 지표

- 매출액증가율 - 전년도 매출액에 비해 당해연도 매출액이 어느정도 증가하였는가를 나타내는 비율로서, 기업의 외형적 성장세를 나타냄. 2021년 시내버스 3개 업체의 매출액은 전기 대비 6.59% 증가하였으며, 이는 전기 대비 운송수익 증가와 보조금 수익 증가에 기인함
- 총자산증가율 - 일정기간 중에 기업의 규모가 어느 정도 성장했는지를 측정하는 비율로서, 기업의 전체적인 성장규모를 나타냄. 2021년 시내버스 3개 업체의 총자산은 전기 대비 0.65% 감소하였음
- 총자산회전율 - 총자본회전율이라고도 하며 매출액을 총자산으로 나눈 것임. 이 비율은 기업이 소유하고 있는 자산들을 얼마나 효과적으로 이용하고 있는가를 측정하는 활동성비율의 하나로서 기업의 총자산이 1년에 몇 번이나 회전하였는가를 나타냄. 즉, 총자산회전율이 높으면 유동자산·고정자산 등이 효율적으로 이용되고 있다는 것을 뜻하며, 반대로 낮으면 과잉투자와 같은 비효율적인 투자를 하고 있다는 것을 의미함. 전기 대비 총자산회전율이 증가하고 있는바 시내버스 업체의 자산이 전기 대비 효율적으로 이용되고 있음을 알 수 있음

[표 III-27] 성장성·활동성 지표

단위 : %, 회

구분	2021년			2020년			증감		
	매출액 증가율	총자산 증가율	자산 회전율	매출액 증가율	총자산 증가율	자산 회전율	매출액 증가율	총자산 증가율	자산 회전율
익산여객	7.25%	(-)3.20%	2.74회	(-)1.39%	1.42%	2.54회	8.64%	(-)4.62%	0.21회
신흥여객	4.30%	(-)7.32%	3.86회	(-)0.83%	2.35%	3.61회	5.13%	(-)9.68%	0.25회
광일여객	8.35%	14.32%	3.25회	(-)1.28%	(-)11.73%	3.01회	9.63%	26.05%	0.24회
합계	6.59%	(-)0.65%	3.13회	(-)1.19%	(-)1.36%	2.90회	7.78%	0.71%	0.22회

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## 제 IV 장

### 재정지원금 규모 산정

제1절 승차인원 조사 및 분석

제2절 적자노선 손실규모 (2021년)

제3절 재정지원금 적정규모 산정 (2022년)

제4절 재정지원금 적정규모 산정 (2023년)



## 제 IV 장 재정지원금 규모 산정

### 제1절 승차인원 조사 및 분석

#### 1. 조사 방법

- 2022년 익산시에서 운행되고 있는 버스의 1년간 수입금액을 정확하게 파악하기 위해서는 전체노선에 대한 실차조사를 하여야 함
- 하지만 현실적인 한계로 인해, 조사기간과 조사비용을 고려하여 적절한 수의 표본 조사로 수입금액을 추정하는 것이 일반적으로 사용되는 방법임
- 따라서 본 조사에서도 최선의 결과를 도출하기 위하여 표본추출에 의한 실차조사를 실시하였음

#### 2. 조사 실시

- 운송 수입금 및 정상운행 여부 조사
- 조사 분석 대상 : 벽지 및 비수익 47개 노선 운행대수
- 실차 조사 기간 : 4일 (평일 2일, 휴일 2일)
- 조사 개요
  - 조사 기간 : 2022년 8월 18일(목) ~ 2022년 8월 21일(일)
  - 조사 노선 : 익산시 시내버스 벽지 및 비수익 47개 전체 노선
- 조사 방법
  - 영상기록 장치를 버스에 장착, 첫 운행부터 마지막 운행까지 상시 녹화
  - 배차 일자를 사전 제출받아 노선별 배차 기간 및 운행시간 확인
  - 실차조사 조사원이 업체를 직접 방문하여 대상 노선 영상기록장치 녹화영상 확인

## 제2절 적자노선 손실 규모 (2021년)

### 1. 2021년 적자 노선

#### (1) 적자 노선 산출 방식

- 노선별 운송수익은 2021년 실제 발생 운행수입금 비중에 따라 운행수입금외 수입 (무료환승보조금+국가유공자보조금+광고비)을 안분하여 합산
- 노선별 운송원가는 노선별 연간 운행거리에 km당 표준운송원가를 곱하여 산정
- 적자노선은 노선별 운송수입에서 운송원가를 차감하여 손실이 나는 노선

#### (2) 노선별 운송 손익 요약

- 운송수입금 총합은 150억원이고, 운송원가는 328억원으로 전노선 손실액은 178억원임
- 이중 흑자노선은 101번과 108번, 300번 일부노선이고 나머지 노선은 모두 적자노선임
- km당 표준운송원가 : 2,022.67원으로 운송비용 계산

[표 IV-1] 노선별 운송손익 (2021년)

단위 : km, 천원

노선명	연간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
100번 1	106,872	174,814	216,167	(41,353)
100번 2	62,659	68,816	126,739	(57,923)
100번 3	106,872	230,866	216,167	14,698
100번 4	72,907	144,986	147,467	(2,481)
100번 5	106,726	181,563	215,872	(34,308)
100번 6	72,907	138,961	147,467	(8,507)
100번 7	106,872	211,016	216,167	(5,151)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
100번 8	72,907	126,385	147,467	(21,083)
100번 9	106,872	176,564	216,167	(39,603)
101번 1	108,624	301,264	219,711	81,553
101번 2	108,624	276,891	219,711	57,180
101번 3	74,102	221,476	149,885	71,591
101번 4	108,624	279,138	219,711	59,427
101번 5	108,624	284,653	219,711	64,943
101번 6	108,624	290,390	219,711	70,679
101번 7	74,102	221,659	149,885	71,774
101번 8	117,676	312,365	238,020	74,345
101번 9	108,624	273,311	219,711	53,600
102번 1	84,169	123,683	170,246	(46,563)
102번 2	49,348	41,380	99,816	(58,435)
102번 3	98,404	150,049	199,039	(48,990)
102번 4	63,993	103,001	129,437	(26,436)
102번 5	143,664	114,918	290,585	(175,668)
102번 6	49,348	41,359	99,816	(58,457)
102번 7	126,874	136,205	256,625	(120,420)
102번 8	50,198	84,059	101,535	(17,476)
108번 1	61,028	171,551	123,440	48,111
108번 2	45,418	152,280	91,865	60,415
108번 3	66,576	206,222	134,662	71,561
108번 4	61,028	184,492	123,440	61,052
108번 5	66,576	230,924	134,662	96,263
108번 6	43,226	157,077	87,433	69,644
108번 7	66,576	191,702	134,662	57,040
300번 1	85,264	170,964	172,461	(1,497)
300번 11	58,166	158,740	117,652	41,089
300번 2	62,150	131,222	125,710	5,512
300번 4	85,264	201,437	172,461	28,976

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
300번 5	85,264	164,460	172,461	(8,001)
300번 6	58,166	129,831	117,652	12,179
108번 8	45,418	147,011	91,865	55,146
108번 9	66,576	165,944	134,662	31,283
109번 1	63,296	54,647	128,027	(73,380)
109번 2	90,374	64,345	182,797	(118,452)
109번 3	85,118	75,974	172,166	(96,192)
109번 4	55,427	47,844	112,112	(64,268)
109번 5	85,118	74,404	172,166	(97,762)
109번 6	96,871	60,624	195,938	(135,314)
1번시내순환 1	49,003	31,532	99,117	(67,586)
1번시내순환 2	69,679	43,393	140,937	(97,544)
300번 10	85,264	189,763	172,461	17,302
300번 12	99,864	149,271	201,992	(52,721)
300번 3	58,166	122,515	117,652	4,863
300번 7	85,264	141,386	172,461	(31,076)
300번 8	99,864	163,101	201,992	(38,892)
300번 9	58,166	120,088	117,652	2,436
발 산 왕 궁 1	58,266	55,323	117,853	(62,530)
금 마 삼 레 2	85,410	36,184	172,757	(136,572)
금 마 삼 레 3	105,668	70,718	213,731	(143,013)
금 마 삼 레 4	98,915	74,001	200,073	(126,072)
금 마 함 열 1	124,538	65,888	251,900	(186,012)
금 마 함 열 2	68,176	23,846	137,898	(114,052)
금 마 함 열 3	131,400	61,712	265,779	(204,067)
금 마 함 열 4	134,028	71,184	271,095	(199,911)
금 마 함 열 5	77,339	49,276	156,432	(107,156)
낭 산 강 경 1	135,379	61,992	273,827	(211,835)
낭 산 강 경 2	97,558	25,267	197,328	(172,061)
낭 산 강 경 3	136,182	57,030	275,451	(218,421)



단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
300번 5	85,264	164,460	172,461	(8,001)
300번 6	58,166	129,831	117,652	12,179
108번 8	45,418	147,011	91,865	55,146
108번 9	66,576	165,944	134,662	31,283
109번 1	63,296	54,647	128,027	(73,380)
109번 2	90,374	64,345	182,797	(118,452)
109번 3	85,118	75,974	172,166	(96,192)
109번 4	55,427	47,844	112,112	(64,268)
109번 5	85,118	74,404	172,166	(97,762)
109번 6	96,871	60,624	195,938	(135,314)
1번시내순환 1	49,003	31,532	99,117	(67,586)
1번시내순환 2	69,679	43,393	140,937	(97,544)
300번 10	85,264	189,763	172,461	17,302
300번 12	99,864	149,271	201,992	(52,721)
300번 3	58,166	122,515	117,652	4,863
300번 7	85,264	141,386	172,461	(31,076)
300번 8	99,864	163,101	201,992	(38,892)
300번 9	58,166	120,088	117,652	2,436
발 산 왕 궁 1	58,266	55,323	117,853	(62,530)
금 마 삼 레 2	85,410	36,184	172,757	(136,572)
금 마 삼 레 3	105,668	70,718	213,731	(143,013)
금 마 삼 레 4	98,915	74,001	200,073	(126,072)
금 마 함 열 1	124,538	65,888	251,900	(186,012)
금 마 함 열 2	68,176	23,846	137,898	(114,052)
금 마 함 열 3	131,400	61,712	265,779	(204,067)
금 마 함 열 4	134,028	71,184	271,095	(199,911)
금 마 함 열 5	77,339	49,276	156,432	(107,156)
낭 산 강 경 1	135,379	61,992	273,827	(211,835)
낭 산 강 경 2	97,558	25,267	197,328	(172,061)
낭 산 강 경 3	136,182	57,030	275,451	(218,421)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
남 산 강 경 4	108,962	41,689	220,395	(178,707)
남 산 강 경 5	167,681	56,268	339,164	(282,896)
다 은 리,함라	99,645	68,979	201,549	(132,571)
대 야 2	137,678	46,164	278,478	(232,313)
대 야 3	112,347	30,857	227,241	(196,384)
대 청 리	235,900	43,701	477,148	(433,446)
만 경	175,419	39,188	354,815	(315,627)
법성 신은리 1	85,158	28,083	172,247	(144,164)
법성 신은리 2	116,070	62,471	234,772	(172,300)
북 성 여 산	201,480	52,085	407,528	(355,443)
불로리마다리2	116,930	34,409	236,512	(202,103)
삼 기 금 마 1	84,361	52,925	170,635	(117,710)
삼 기 금 마 2	105,996	70,646	214,395	(143,749)
삼 기 금 마 4	137,605	76,316	278,330	(202,014)
삼례 제네리 1	139,832	42,871	282,834	(239,963)
삼례 제네리 2	75,422	30,016	152,554	(122,538)
서 수 임 피 1	99,351	23,749	200,955	(177,206)
서 수 임 피 2	127,896	40,624	258,692	(218,068)
석 화,장 고 재	119,136	46,224	240,973	(194,749)
설 리 강 경	158,410	41,460	320,412	(278,952)
성 덕 2	119,370	45,817	241,446	(195,629)
성 덕 3	81,025	35,979	163,886	(127,907)
성 당 제 성 1	118,260	65,851	239,201	(173,351)
성 당 제 성 2	121,512	28,184	245,779	(217,595)
성 당 제 성 4	109,361	47,716	221,201	(173,486)
신 촌 함 라	113,442	76,424	229,456	(153,032)
신창회룡소음방	107,894	24,367	218,234	(193,867)
여 산 강 경 2	119,757	70,430	242,228	(171,798)
여 산 강 경 3	136,729	73,708	276,558	(202,850)
용 동 강 경 1	143,737	50,386	290,733	(240,347)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
용 동 강 경 2	146,000	56,177	295,310	(239,133)
용 산 함 라 1	71,114	49,390	143,841	(94,452)
용 산 함 라 2	89,352	59,442	180,730	(121,288)
용 안 웅 포	108,713	41,372	219,892	(178,520)
웅 포 제 성 1	149,140	86,138	301,662	(215,525)
웅 포 제 성 2	95,677	56,592	193,524	(136,932)
웅 포 제 성 3	143,080	73,573	289,404	(215,831)
장 암 여 산	200,385	55,425	405,314	(349,889)
천 서 봉 개 1	97,419	44,467	197,046	(152,579)
천 서 봉 개 2	92,879	50,337	187,864	(137,526)
천 서 봉 개 3	69,825	22,376	141,233	(118,857)
학선승림사웅포	151,840	54,135	307,123	(252,988)
현 천 누 항	189,654	32,977	383,608	(350,631)
104번 1	72,270	135,357	146,179	(10,822)
104번 2	42,372	43,180	85,705	(42,525)
104번 3	72,270	132,461	146,179	(13,717)
104번 4	72,270	111,507	146,179	(34,672)
104번 5	72,270	151,576	146,179	5,397
104번 6	45,668	45,038	92,371	(47,333)
104번 7	72,270	128,223	146,179	(17,955)
107번 1	55,115	83,682	111,480	(27,798)
107번 2	28,505	26,327	57,656	(31,329)
107번 3	67,671	103,610	136,876	(33,266)
107번 4	51,392	85,033	103,949	(18,917)
107번 5	29,482	56,624	59,632	(3,008)
107번 6	58,619	91,592	118,567	(26,975)
갈외,용연,삼기	66,284	34,615	134,071	(99,455)
낭산,여산,학동	121,180	52,901	245,108	(192,206)
대 야 1	81,224	35,720	164,289	(128,569)
만 신	78,840	53,866	159,468	(105,601)
불로 마다리 1	146,438	38,339	296,196	(257,858)
삼 기 금 마 3	72,310	30,794	146,259	(115,465)
삼 레 통 정	111,727	33,637	225,986	(192,349)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
성 덕 1	110,318	42,650	223,137	(180,486)
성 당 제 성 3	123,735	63,594	250,276	(186,682)
성당중,함라	148,446	59,252	300,257	(241,005)
시전, 은기리	103,733	28,017	209,818	(181,801)
신복, 임상리	88,330	28,923	178,663	(149,740)
여 산 강 경 1	78,684	21,566	159,152	(137,586)
컨트리, 신동	139,759	51,320	282,686	(231,366)
삼례왕궁 1	116,800	88,436	236,248	(147,813)
삼례왕궁 2	68,480	68,327	138,513	(70,185)
삼례왕궁 3	116,800	87,224	236,248	(149,025)
삼례왕궁 4	64,200	73,918	129,856	(55,938)
삼례왕궁 5	126,801	123,182	256,477	(133,295)
삼례왕궁 6	64,200	28,030	129,856	(101,825)
삼례왕궁 7	134,101	101,985	271,243	(169,258)
삼례왕궁 8	68,480	73,232	138,513	(65,281)
삼례왕궁 9	134,101	97,779	271,243	(173,464)
여산강경 1	186,982	99,620	378,204	(278,584)
여산강경 2	98,923	35,162	200,088	(164,926)
여산강경 3	190,479	100,432	385,277	(284,845)
여산강경 4	156,848	88,414	317,252	(228,838)
여산강경 5	80,676	71,561	163,181	(91,620)
여산강경 6	162,659	86,910	329,005	(242,095)
함열강경 1	155,709	89,376	314,949	(225,573)
함열강경 2	156,804	96,427	317,163	(220,737)
함열강경 3	156,804	88,481	317,163	(228,682)
함열강경 4	61,290	17,173	123,969	(106,796)
함열강경 5	130,670	87,933	264,303	(176,370)
함열강경 6	156,585	83,482	316,720	(233,239)
함열강경 7	91,934	26,449	185,953	(159,504)
함열강경 8	143,628	84,165	290,512	(206,346)
함열강경 9	105,717	53,838	213,832	(159,993)
합 계	16,212,541	15,018,583	32,792,841	(17,774,257)

### 3. 2021년 시내버스 적자노선 재정지원금 현황 분석

- 2021년 운송손실은 178억원, 재정지원금은 163억원, 벽지노선지원금은 19억원으로 총 4억원 정도 초과 지급됨
- 회사별로 익산여객은 6억 3천만원 이익, 신흥여객 2억 2천만원 손실, 광일여객 2천만원 손실로 나타남
- 회사별 운송수익 비율 대비 보조금 비율이 익산여객은 높고 상대적으로 신흥여객과 광일여객은 낮게 지급되어 손익 불균형이 보여짐

[표 IV-2] 재정지원금 반영 운송손익 (2021년)

단위 : 천원

항 목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
표준운송수익금	6,949,029	4,669,826	3,399,728	15,018,584
표준운송원가	14,998,075	10,152,453	7,642,313	32,792,841
운송손익	(8,049,046)	(5,482,627)	(4,242,585)	(17,774,257)
%	45.28%	30.85%	23.87%	100%
재정지원금	7,668,561	4,780,402	3,846,493	16,295,455
벽지노선지원금	1,009,020	477,845	377,094	1,863,959
보조금 합계	8,677,581	5,258,246	4,223,587	18,159,414
%	47.79%	28.96%	23.26%	100%
보조금 반영 추정손익	628,535	(224,380)	(18,998)	385,157

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

### 제3절 재정지원금 적정 규모 산정 (2022년)

#### 1. 2022년 적자노선 손실액 추정 산출 방식

##### (1) 운송수입금

- 운행수입금과 무료환승보조금은 2022년 8월말까지는 실제 발생 수입금을 반영하였고, 9월~12월 운행수입금과 무료환승보조금은 2022년 1월말~8월말까지 카드 이용객 누계의 전년 동기 대비 증감율을 구하여 추정함
- 2022년 8월말까지 운행수입금은 동기 대비 8.3% 증가, 무료환승보조금은 7.04% 증가하였으나, 이는 전년 7월 1일 이후 요금 인상분 영향이 크며 실제 이용고객은 카라이용고객 기준으로 비환승고객은 0.85% 증가하였으며 무료환승고객은 2.95% 감소함

[표 IV-3] 카라이용객 증감율 추이

단위 : 건, %

항 목		카라이용건수	증감	증감율	비 고
비환승고객	2021년(1~8월) 누계	6,206,941	52,755	0.85%	9~12월 운행수입금 추정에 사용
	2022년(1~8월) 누계	6,259,696			
무료 환승고객	2021년(1~8월) 누계	988,199	(29,190)	-2.95%	9~12월 무료환승보조금 추정에 사용
	2022년(1~8월) 누계	959,009			

자료 : 마이비 데이터

- 국가유공자보조금은 운행수입금 증감율에 따라 추정
- 광고수익은 2022년 8월 말까지 실 수입금 기준으로 년 환산

##### (2) 운송원가

- 인건비 : 2022년 임금협상안을 반영하여 인상 추정액 산출
- 유류비 : 2022년 8월 말까지는 실제 발생 유류비를 반영하고 그 이후는 2021년 대비 경유비와 CNG 요금 인상률을 반영하여 산출
- 판매관리비는 2021년 발생분에 2022년 소비자물가지수 상승률을 반영하여 추정

### (3) 적정투자보수

- 적정투자보수라 함은 공공서비스를 생산·공급하기 위하여 직접 공여하고 있는 진실하고 유효한 자산에 대한 적정한 보수를 의미함
- 적정투자보수는 지급이자, 감가상각누계액 이상의 원금상환액, 물가상승률 등 경영외적 사유로 인한 불리한 여건에 대비하는 내부유보자금 및 공익사업의 유지에 필요한 경비에 충당하는 재원이 됨
- 적정투자보수를 재정지원금에 포함할 것인지 여부는 지급주체에서 판단 필요함

## 2. 운송수입금 추정

### (1) 운행수입 + 무료환승보조금

- 2022년 1~8월은 실제 수입금 사용, 9~12월은 운행수입금은 작년 대비 0.85% 증가하는 것으로 추정하였고 무료환승보조금은 2.95% 감소하는 것으로 추정

[표 IV-4] 운행수입+무료환승보조금 추정 (2022년)

단위 : 천원

월	2021년			2022년			비고 (2022년)
	운행수입	무료환승	소 계	운행수입	무료환승	소 계	
1월	831,614	125,221	956,835	995,624	148,247	1,143,870	실수익금
2월	827,531	124,157	951,688	841,253	126,848	968,102	실수익금
3월	1,107,304	155,467	1,262,771	1,124,720	157,510	1,282,230	실수익금
4월	1,010,992	146,179	1,157,172	1,184,218	166,695	1,350,913	실수익금
5월	1,052,389	150,172	1,202,561	1,287,795	181,693	1,469,488	실수익금
6월	1,083,360	157,168	1,240,528	1,171,430	170,401	1,341,832	실수익금
7월	1,158,719	177,513	1,336,232	1,127,717	170,029	1,297,746	실수익금
8월	1,079,390	164,261	1,243,651	1,079,790	163,199	1,242,989	실수익금
9월	1,128,650	168,102	1,296,752	1,138,244	163,143	1,301,387	추정수익금
10월	1,229,081	177,828	1,406,909	1,239,528	172,582	1,412,110	추정수익금
11월	1,220,416	177,699	1,398,115	1,230,790	172,456	1,403,246	추정수익금
12월	1,154,355	171,614	1,325,969	1,164,167	166,551	1,330,719	추정수익금
합계	12,883,801	1,895,381	14,779,182	13,585,277	1,959,355	15,544,632	

※운행수입 : 8월누계 동년 동기 대비 0.85% 증가 반영하여 9~12월 추정

※무료환승보조금 : 8월누계 동년 동기 대비 2.95% 감소 반영하여 9~12월 추정

### (2) 국가유공자보조금 + 광고수익

- 국가유공자보조금 : 2021년 보조금 (29,215천원) × 운행수입상승률 (5.44%)  
= 30,804천원

- 2022년 8월까지 실제 광고수익으로 년환산 추정시 2021년과 2022년 광고수익은 동일할 것으로 추정됨

### (3) 운송수입금 추정 (2022년)

- 2022년 운송수입금은 158억으로 추정되며 2021년 150억 대비 8억원 증가할 것으로 추정됨

[표 IV-5] 운송수입금 추정 금액 (2022년)

단위 : 천원

구 분	2021년	2022년	증감액	증감율
운행수입	12,883,801	13,585,277	701,476	5.44%
무료환승보조금	1,895,381	1,959,355	63,974	3.38%
국가유공자보조금	29,215	30,804	1,591	5.44%
광고수익	210,187	210,187	0	
합 계	15,018,584	15,785,623	767,039	5.11%

## 3. 운송원가 추정

### (1) 인건비 추정

- 2022년 임금협정서를 반영하여 산출
- 월급, 상여금, 퇴직적립금, 법정복리후생비 포함하여, 년 추가 부담액은 930,557 천원으로 추정 합의 되어진 바, 이를 반영 2022년 인건비 추정

### (2) 유류비 추정

- 익산시 버스회사 2022년 1~8월 실제 발생 유류비는 전년 동기대비 CNG 68.39%, 경유 27.88% 올랐으며, 합계기준 57.68%임
- 고시된 유류비 인상률은 2022년 1~8월과 전년동기 대비 CNG 82.85%, 경유 37.47%, 익산시 버스 운행대수 비중으로 가중평균하여 73.72% 상승
- 실제 발생기준 상승률이 현실적으로 더 적합한 것으로 판단하여, 9~12월 추정금액은 57.68%를 적용하여 추정함



[표 IV-6] 유류비 실제 발생 비용

단위 : 천원

구 분	2021년(1~8월)	2022년(1~8월)	증감액	증감율
CNG	2,158,209	3,634,163	1,475,954	68.39%
경유	775,828	992,159	216,331	27.88%
합 계	2,934,037	4,626,322	1,692,285	57.68%

익산시내버스 공동관리 위원회 제출 자료

유류보조금이 차감되지 않은 유류비라 감사보고서 손익계산서와 금액 상이함

[표 IV-7] 유류비 가격 변화

단위 : 원/MJ, 원

구 분	운행대수	21년(1~8월)평균	22년(1~8월)평균	증감액	증감율
CNG	131	11.65726	21.31524	9.65798	82.85%
경유	33	1341.29	1843.88	502.59	37.47%
합 계	164				73.72%

자료 : KOSIS, 전국도시가스

유류비 합계 증감율은 운행버스 대수로 증감율을 가중평균한 값

### (3) 복리후생비

- 법정복리후생비 증가분은 인건비에 통합하여 반영하여 전년과 동일하게 추정
- 기타복리후생비는 소비자 물가지수 상승률을 적용하여 산출

### (4) 기타 일반관리비

- 소비자 물가지수 상승률을 적용하여 산출

### (5) 소비자 물가지수

- 2022년 매월 소비자물가지수는 상승하고 있으며, 2023년까지 이 추세는 지속 될 것으로 예측됨
- 2022년 기타 일반관리비 등을 추정하기 위해서 가장 최근 자료인 2022.8월까지 전년 누계 대비 증감률인 5.0%를 적용

[표 IV-8] 소비자물가지수(2020=100) 전년 누계 대비 증감률

단위 : %

구 분	지 수	전년 누계 대비 증감률
2022.01	104.69	3.6%
2022.02	105.30	3.6%
2022.03	106.06	3.8%
2022.04	106.85	4.0%
2022.05	107.56	4.3%
2022.06	108.22	4.6%
2022.07	108.74	4.9%
2022.08	108.62	5.0%

자료 : KOSIS

**(6) 총운송원가 추정**

- 운송원가(매출원가)는 2021년 303억원에서 2022년은 338억원으로 35억원 증가할 것으로 추정되며, 상승률은 11.65%임
- 판매비와 관리비는 2021년 24.9억원에서 2022년 25.3억원으로 45백만원 증가할 것으로 추정되며, 상승률은 1.84%임
- 총운송원가는 2021년 327.9억원에서 2022년 363.7억원으로 35.8억원 증가할 것으로 추정되며, 상승률은 10.90%임
- CNG 및 경유 원료가격 상승과 환율상승으로 인해 유류비가 24억원 증가할 것으로 예상되어지며, 인건비도 작년대비 9억3천만원 증가하여 2022년 총운송원가 상승에 큰 영향을 줌
- 관리직 인건비와 법정복리후생비 상승분은 인건비 상승분 9억3천만원에 포함하여 별도 추정하지 않음

[표 IV-9] 운송원가(매출원가) 추정 금액 (2022년)

단위 : 천원

계정과목	2021년	2022년 추정	비 고
I.원료비 (유류비)	4,161,931	6,562,533	57.68% 증가
II.노무비 (운전직,정비직)	20,245,219	21,175,776	930,557천원 증가
III.경비	5,899,001	6,097,572	
법정복리후생비	1,927,579	1,927,579	상승분 노무비에 포함
기타복리후생비	814,910	855,655	5% 상승분 반영
교육훈련비	59	62	5% 상승분 반영
보험료	794,955	834,703	5% 상승분 반영
운송차량감가상각비	1,325,061	1,391,314	5% 상승분 반영
기타감가상각비	3,053	3,205	5% 상승분 반영
잡유비	109,885	115,379	5% 상승분 반영
카드수수료	223,615	234,796	5% 상승분 반영
부분품비	379,583	398,562	5% 상승분 반영
타이어비	105,983	111,282	5% 상승분 반영
소모품비	70,222	73,733	5% 상승분 반영
수리비	26,846	28,188	5% 상승분 반영
사고보상비	4,000	4,200	5% 상승분 반영
검사비	15,902	16,697	5% 상승분 반영
세금과공과	5,593	5,872	5% 상승분 반영
지급수수료	12,781	13,420	5% 상승분 반영
수선비	21,729	22,816	5% 상승분 반영
기타비용	57,247	60,109	5% 상승분 반영
IX.당기 운송원가	30,306,151	33,835,881	11.65% 증가

※ 유류비는 유가지원금 제외 금액임

[표 IV-10] 판매비와 관리비 및 총운송원가 추정 금액 (2022년)

단위 : 천원

계정과목	2021년	2022년 추정	비 고
IX.판매비와관리비	2,486,538	2,532,175	1.84% 증가
임원급여	387,219	387,219	상승분노무비에 포함
직원급여	701,086	701,086	상승분노무비에 포함
상여금	250,142	250,142	상승분노무비에 포함
임원퇴직급여	54,884	54,884	상승분노무비에 포함
직원퇴직급여	86,048	86,048	상승분노무비에 포함
법정복리후생비	94,406	94,406	상승분노무비에 포함
기타복리후생비	110,349	115,867	5% 상승분 반영
감가상각비	74,565	78,293	5% 상승분 반영
여비교통비	17,331	18,197	5% 상승분 반영
통신비	16,650	17,482	5% 상승분 반영
수도광열비	53,361	56,029	5% 상승분 반영
차량유지비	35,602	37,382	5% 상승분 반영
세금과공과	144,049	151,251	5% 상승분 반영
지급임차료	6,060	6,363	5% 상승분 반영
수선비	51,380	53,949	5% 상승분 반영
지급수수료	88,447	92,869	5% 상승분 반영
도서인쇄비	5,553	5,831	5% 상승분 반영
운반비	32	34	5% 상승분 반영
소모품비	23,751	24,939	5% 상승분 반영
광고선전비	447	469	5% 상승분 반영
교육훈련비	763	801	5% 상승분 반영
기타차량유지비	59,511	62,487	5% 상승분 반영
협회비	219,925	230,921	5% 상승분 반영
기타	4,979	5,228	5% 상승분 반영
총운송원가	32,792,689	36,368,056	10.90% 증가

[표 IV-11] 운송회사별 운송원가(매출원가) 추정 금액 (2022년)

단위 : 천원

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
I.원료비	3,041,636	2,037,995	1,482,902	6,562,533
II.노무비	9,675,786	6,563,077	4,936,913	21,175,776
III.경비	2,842,545	1,865,475	1,389,552	6,097,572
법정복리후생비	908,531	628,513	390,535	1,927,579
기타복리후생비	500,852	213,436	141,368	855,655
교육훈련비	0	0	62	62
보험료	337,708	265,245	231,750	834,703
운송차량감가상각비	624,988	425,976	340,350	1,391,314
기타감가상각비	0	962	2,243	3,205
잡유비	48,283	44,190	22,906	115,379
카드수수료	109,371	72,363	53,062	234,796
부분품비	182,397	106,415	109,750	398,562
타이어비	49,335	33,778	28,169	111,282
소모품비	4,993	49,071	19,668	73,733
수리비	15,302	11,593	1,294	28,188
사고보상비	0	4,200	0	4,200
검사비	3,140	8,344	5,213	16,697
세금과공과	4,324	0	1,548	5,872
지급수수료	7,581	0	5,839	13,420
수선비	20,615	0	2,200	22,816
기타비용	25,127	1,388	33,595	60,109
IX.당기 운송원가	13,930,031	9,373,726	7,002,394	33,835,881

[표 IV-12] 운송회사별 판매비와 관리비 및 총운송원가 추정 금액 (2022년)

단위 : 천원

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
IX. 판매비와관리비	1,089,279	791,329	651,567	2,532,175
임원급여	190,519	132,000	64,700	387,219
직원급여	269,749	249,442	181,894	701,086
상여금	80,328	83,790	86,023	250,142
임원퇴직급여	23,331	12,883	18,670	54,884
직원퇴직급여	36,385	16,662	33,001	86,048
법정복리후생비	43,019	28,715	22,672	94,406
기타복리후생비	39,722	21,964	54,181	115,867
여비교통비	9,673	1,923	6,601	18,197
통신비	8,325	2,588	6,569	17,482
수도광열비	23,917	13,972	18,141	56,029
차량유지비	28,097	9,284	0	37,382
세금과공과	87,428	35,740	28,083	151,251
지급임차료	5,082	0	1,281	6,363
감가상각비	50,665	10,977	16,652	78,293
수선비	43,205	9,510	1,235	53,949
지급수수료	33,263	39,073	20,533	92,869
도서인쇄비	2,039	1,735	2,057	5,831
운반비	0	0	34	34
소모품비	2,446	5,060	17,433	24,939
광고선전비	0	420	49	469
교육훈련비	0	801	0	801
기타차량유지비	22,370	30,501	9,616	62,487
협회비	89,717	80,615	60,589	230,921
기타	0	3,675	1,553	5,228
총운송원가	15,019,311	10,165,055	7,653,961	36,368,056

## 4. 적정투자보수

### (1) 적정투자보수 산출식

- 적정투자보수는 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정
- 요금기저는 당해 회계연도의 기초·기말 평균 순가동설비자산액, 기초·기말 평균 무형자산액, 일정분의 운전자금 및 건설중인 자산을 합산한 금액을 기준으로 하되, 버스운행에 직접 적으로 공여하지 않는 유휴자산 및 다른 목적의 자산을 포함하지 아니함
- 순가동설비자산액은 토지, 건물, 구축물, 기계장치, 차량운반구 등 총가동설비자산액에서 감가상각누계액, 사업자가 부담치 않는 자본적 수입으로 취득한 자산에 대한 부분을 차감한 금액으로 함
- 운전자금은 당해 회계연도의 적정영업비용에서 감가상각비 등 현금유출이 수반되지 않는 비용을 공제한 금액의 2개월분으로 함
- 적정투자보수율은 타인자본에 대한 실제 차입금리 수준을 고려한 세후 타인자본 투자 보수율과 자기자본에 대하여 적정한 기회비용을 고려하여 산정한 자기자본 투자 보수율을 가중평균한 율을 감안하여 산정함

[표 IV-13] 적정투자보수 산출식

적정투자보수	요금기저 × 적정투자보수율	
요금기저	a + b	
a. 연평균순가동설비자산	(기초순가동설비자산등 + 기말순가동설비자산등) ÷ 2	
b. 적정연간운전자금	현금유출비용(운송원가, 일반관리비 등) ÷ 12 × 2	감가상각비, 법인세, 퇴직급여, 영업외 손익 제외
적정투자보수율	자기자본비용×자기자본비율+ 타인자본비용×(1-법인세율)×타인자본비율	시중금리, 투자계획, 자본조달비용 등 고려

## (2) 요금기저 산출

- 요금기저는 연평균순가동설비자산과 적정연간운전자금의 합으로 계산결과 값은 연평균순가동설비자산 89.4억원, 적정연간운전자금 48.4억원의 합인 137.8억원임
- 연평균순가동설비자산은 사업자가 부담치 않는 자본적 수입(국고보조금)으로 취득한 자산과 감가상각비를 제외한 순가동설비자산의 기초·기말 순가동설비자산의 평균으로 산출함
- 적정연간운전자금은 감가상각비, 퇴직급여, 법인세를 제외한 현금유출이 수반되는 비용의 2개월분으로 계산함. 퇴직급여는 선택사항이나 제외항목에 포함하여 산출된 값임

### ■ 연평균순가동설비자산

[표 IV-14] 연평균순가동설비자산

단위 : 천원

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
토지	1,217,719	126,511	485,906	1,830,136
건물	593,206	134,035	245,109	972,350
(감가상각누계액)	(212,044)	(133,615)	(104,761)	(450,421)
구축물	340,114	34,056	23,870	398,041
(감가상각누계액)	(309,790)	(28,944)	(18,768)	(357,502)
운송차량	9,695,855	6,623,126	4,692,792	21,011,773
(국고보조금)	(1,739,826)	(1,090,467)	(828,887)	(3,659,180)
(감가상각누계액)	(4,766,496)	(3,596,940)	(2,444,193)	(10,807,629)
합계	4,818,738	2,067,762	2,051,068	8,937,567

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

(기초순가동설비자산액+기말순가동설비자산액)÷2



## ■ 적정연간운전자금

[표 IV-15] 적정연간운전자금

단위 : 천원

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
운송원가	2,321,672	1,562,288	1,167,066	5,051,025
판매비와 일반관리비	183,113	136,023	110,629	429,765
(감가상각비)	(107,246)	(69,510)	(57,023)	(233,780)
(퇴직급여)	(134,887)	(131,964)	(139,724)	(406,575)
합계	2,262,651	1,496,836	1,080,948	4,840,435

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

현금유출비용(운송원가, 일반관리비 등) ÷ 12 × 2

## ■ 요금기저

[표 IV-16] 요금기저

단위 : 천원

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
연평균순가동설비자산	4,818,738	2,067,762	2,051,068	8,937,567
적정연간운전자금	2,262,651	1,496,836	1,080,948	4,840,435
요금기저	7,081,389	3,564,598	3,132,016	13,778,002

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

현금유출비용(운송원가, 일반관리비 등) ÷ 12 × 2

### (3) 적정투자보수율

- 적정투자보수율은 자기자본비용과 타인자본비용의 가중평균으로 계산하여야하나, 익산시 버스회사 모두 자본잠식 상태이므로 타인자본비율 100%로 계산함
- 타인자본비용은 전북은행 9월 30일 기준 3M 시장기준금리연동 대출금리를 사용 하였으며 금리는 3.22%임

- 법인세율은 과세표준 2억원 초과 200억원 이하의 세율인 20%를 사용하여 계산함
- 계산 결과 적정투자보수율은 2.576%임

[표 IV-17] 적정투자보수율

단위 : %

구분	사 용 값	비 고
타인자본비용	3.22%	전북은행고시3M대출이자
법인세율	20%	2억초과200억이하
타인자본비율	100%	자본잠식상태여서 100%
적정투자보수율	2.576%	$3.22\% \times (1 - 0.2) \times 100\%$

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료, 전북은행 홈페이지

#### (4) 적정투자보수

[표 IV-18] 적정투자보수

단위 : 천원

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
요금기저	7,081,389	3,564,598	3,132,016	13,778,002
적정투자보수율(%)	2.576%	2.576%	2.576%	2.576%
적정투자보수	182,417	91,824	80,681	354,921

## 5. 재정지원금 적정 규모 산정 (2022년)

### (1) 재정지원금 적정 규모 산정식

- 적정투자보수를 포함한 1안과 포함하지 않은 2안으로 계산

[표 IV-19] 재정지원금 적정 규모 산정식

구 분	제 1 안	제 2 안
운송수입금	2022년 운송수입금 추정치	2022년 운송수입금 추정치
(총운송원가)	2022년 운송원가 추정치	2022년 운송원가 추정치
a. 운송수지	운송수입금 - 운송원가	운송수입금 - 운송원가
b. (벽지노선손실보조금)	2022년 추정치	2022년 추정치
c. (적정투자보수)	포함	미포함
재정지원금 적정 규모	a+b-c	a+b

### (2) 운송수지 (2022년)

[표 IV-20] 회사별 운송수지 (2022년)

단위 : 천원

구분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
운행수입금	6,261,443	4,236,252	3,087,582	13,585,277
무료환승보조금	913,556	596,122	449,677	1,959,355
국가유공자보조금	14,742	9,021	7,041	30,804
광고수익	99,120	62,268	48,799	210,187
운송수입금	7,288,861	4,903,664	3,593,099	15,785,623
(총운송원가)	(15,019,311)	(10,165,055)	(7,653,961)	(36,368,056)
운송수지	(7,730,450)	(5,261,391)	(4,060,862)	(20,582,433)

[표 IV-21] 노선별 운송수지 추정 (2022년) (계속)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
100번 1	106,872	183,776	239,736	(55,960)
100번 2	62,659	72,344	140,557	(68,213)
100번 3	106,872	242,700	239,736	2,964
100번 4	72,907	152,419	163,546	(11,127)
100번 5	106,726	190,871	239,408	(48,537)
100번 6	72,907	146,085	163,546	(17,461)
100번 7	106,872	221,833	239,736	(17,903)
100번 8	72,907	132,864	163,546	(30,682)
100번 9	106,872	185,615	239,736	(54,121)
101번 1	108,624	316,708	243,666	73,042
101번 2	108,624	291,086	243,666	47,420
101번 3	74,102	232,829	166,227	66,602
101번 4	108,624	293,447	243,666	49,781
101번 5	108,624	299,246	243,666	55,580
101번 6	108,624	305,276	243,666	61,610
101번 7	74,102	233,022	166,227	66,795
101번 8	117,676	328,378	263,971	64,407
101번 9	108,624	287,322	243,666	43,656
102번 1	84,169	130,024	188,808	(58,784)
102번 2	49,348	43,501	110,699	(67,198)
102번 3	98,404	157,741	220,740	(62,999)
102번 4	63,993	108,281	143,549	(35,268)
102번 5	143,664	120,808	322,268	(201,460)
102번 6	49,348	43,479	110,699	(67,220)
102번 7	126,874	143,187	284,604	(141,417)
102번 8	50,198	88,367	112,605	(24,238)
108번 1	61,028	180,345	136,898	43,447
108번 2	45,418	160,086	101,881	58,205
108번 3	66,576	216,794	149,344	67,450
108번 4	61,028	193,949	136,898	57,051
108번 5	66,576	242,762	149,344	93,418
108번 6	43,226	165,129	96,966	68,163

[ 표 IV-21 ] 노선별 운송수지 추정 (2022년) (계속)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
108번 7	66,576	201,529	149,344	52,185
300번 1	85,264	179,729	191,265	(11,536)
300번 11	58,166	166,878	130,479	36,399
300번 2	62,150	137,950	139,416	(1,466)
300번 4	85,264	211,763	191,265	20,498
300번 5	85,264	172,891	191,265	(18,374)
300번 6	58,166	136,486	130,479	6,007
108번 8	45,418	154,547	101,881	52,666
108번 9	66,576	174,451	149,344	25,107
109번 1	63,296	57,448	141,985	(84,537)
109번 2	90,374	67,643	202,727	(135,084)
109번 3	85,118	79,868	190,937	(111,069)
109번 4	55,427	50,297	124,335	(74,038)
109번 5	85,118	78,218	190,937	(112,719)
109번 6	96,871	63,732	217,302	(153,570)
1번시내순환 1	49,003	33,149	109,924	(76,775)
1번시내순환 2	69,679	45,617	156,303	(110,686)
300번 10	85,264	199,491	191,265	8,226
300번 12	99,864	156,923	224,015	(67,092)
300번 3	58,166	128,795	130,479	(1,684)
300번 7	85,264	148,633	191,265	(42,632)
300번 8	99,864	171,462	224,015	(52,553)
300번 9	58,166	126,244	130,479	(4,235)
발 산 왕 궁 1	58,266	58,159	130,703	(72,544)
금 마 삼 레 2	85,410	38,040	191,592	(153,552)
금 마 삼 레 3	105,668	74,343	237,034	(162,691)
금 마 삼 레 4	98,915	77,795	221,887	(144,092)
금 마 함 열 1	124,538	69,265	279,364	(210,099)
금 마 함 열 2	68,176	25,069	152,933	(127,864)
금 마 함 열 3	131,400	64,876	294,757	(229,881)
금 마 함 열 4	134,028	74,833	300,652	(225,819)
금 마 함 열 5	77,339	51,802	173,488	(121,686)

[ 표 IV-21 ] 노선별 운송수지 추정 (2022년) (계속)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
남 산 강 경 1	135,379	65,170	303,682	(238,512)
남 산 강 경 2	97,558	26,562	218,843	(192,281)
남 산 강 경 3	136,182	59,953	305,483	(245,530)
남 산 강 경 4	108,962	43,825	244,425	(200,600)
남 산 강 경 5	167,681	59,152	376,143	(316,991)
다 은 리,함라	99,645	72,515	223,524	(151,009)
대 야 2	137,678	48,531	308,840	(260,309)
대 야 3	112,347	32,439	252,017	(219,578)
대 청 리	235,900	45,942	529,171	(483,229)
만 경	175,419	41,197	393,501	(352,304)
법성 신은리 1	85,158	29,522	191,027	(161,505)
법성 신은리 2	116,070	65,674	260,369	(194,695)
북 성 여 산	201,480	54,756	451,961	(397,205)
볼로리마다리2	116,930	36,173	262,299	(226,126)
삼 기 금 마 1	84,361	55,639	189,239	(133,600)
삼 기 금 마 2	105,996	74,268	237,771	(163,503)
삼 기 금 마 4	137,605	80,229	308,676	(228,447)
삼례 제네리 1	139,832	45,069	313,671	(268,602)
삼례 제네리 2	75,422	31,555	169,187	(137,632)
서 수 임 피 1	99,351	24,967	222,865	(197,898)
서 수 임 피 2	127,896	42,706	286,897	(244,191)
석 화,장 고 재	119,136	48,594	267,246	(218,652)
설 리 강 경	158,410	43,585	355,346	(311,761)
성 덕 2	119,370	48,166	267,771	(219,605)
성 덕 3	81,025	37,824	181,755	(143,931)
성 당 제 성 1	118,260	69,226	265,281	(196,055)
성 당 제 성 2	121,512	29,629	272,576	(242,947)
성 당 제 성 4	109,361	50,161	245,319	(195,158)
신 촌 함 라	113,442	80,342	254,474	(174,132)
신창회룡소음방	107,894	25,616	242,028	(216,412)
여 산 강 경 2	119,757	74,041	268,638	(194,597)
여 산 강 경 3	136,729	77,487	306,711	(229,224)

[ 표 IV-21 ] 노선별 운송수지 추정 (2022년) (계속)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
용 동 강 경 1	143,737	52,969	322,432	(269,463)
용 동 강 경 2	146,000	59,058	327,508	(268,450)
용 산 함 라 1	71,114	51,922	159,524	(107,602)
용 산 함 라 2	89,352	62,488	200,435	(137,947)
용 안 웅 포	108,713	43,493	243,866	(200,373)
웅 포 제 성 1	149,140	90,553	334,553	(244,000)
웅 포 제 성 2	95,677	59,493	214,624	(155,131)
웅 포 제 성 3	143,080	77,345	320,958	(243,613)
장 암 여 산	200,385	58,266	449,505	(391,239)
천 서 봉 개 1	97,419	46,747	218,530	(171,783)
천 서 봉 개 2	92,879	52,917	208,347	(155,430)
천 서 봉 개 3	69,825	23,523	156,632	(133,109)
학선송림사웅포	151,840	56,910	340,608	(283,698)
현 천 누 향	189,654	34,667	425,433	(390,766)
104번 1	72,270	142,296	162,116	(19,820)
104번 2	42,372	45,393	95,049	(49,656)
104번 3	72,270	139,251	162,116	(22,865)
104번 4	72,270	117,223	162,116	(44,893)
104번 5	72,270	159,346	162,116	(2,770)
104번 6	45,668	47,347	102,442	(55,095)
104번 7	72,270	134,796	162,116	(27,320)
107번 1	55,115	87,971	123,634	(35,663)
107번 2	28,505	27,676	63,942	(36,266)
107번 3	67,671	108,922	151,800	(42,878)
107번 4	51,392	89,392	115,283	(25,891)
107번 5	29,482	59,526	66,133	(6,607)
107번 6	58,619	96,287	131,494	(35,207)
갈매,용연,삼기	66,284	36,389	148,689	(112,300)
낭산,여산,학동	121,180	55,613	271,832	(216,219)
대 야 1	81,224	37,552	182,202	(144,650)
만 신	78,840	56,628	176,854	(120,226)
볼로 마다리 1	146,438	40,304	328,490	(288,186)

[ 표 IV-21 ] 노선별 운송수지 추정 (2022년)

단위 : km, 천원

노선명	년간 총운행거리	운송수입금	운송비용	운송손익
삼 기 금 마 3	72,310	32,373	162,205	(129,832)
삼 레 통 정	111,727	35,361	250,625	(215,264)
성 덕 1	110,318	44,837	247,465	(202,628)
성 당 제 성 3	123,735	66,854	277,563	(210,709)
성당중,함라	148,446	62,290	332,994	(270,704)
시전, 은기리	103,733	29,453	232,694	(203,241)
신복, 임상리	88,330	30,406	198,142	(167,736)
여 산 강 경 1	78,684	22,671	176,504	(153,833)
컨트리, 신동	139,759	53,950	313,507	(259,557)
삼레왕궁 1	116,800	92,969	262,006	(169,037)
삼레왕궁 2	68,480	71,830	153,615	(81,785)
삼레왕궁 3	116,800	91,695	262,006	(170,311)
삼레왕궁 4	64,200	77,707	144,014	(66,307)
삼레왕궁 5	126,801	129,497	284,441	(154,944)
삼레왕궁 6	64,200	29,468	144,014	(114,546)
삼레왕궁 7	134,101	107,213	300,816	(193,603)
삼레왕궁 8	68,480	76,986	153,615	(76,629)
삼레왕궁 9	134,101	102,791	300,816	(198,025)
여산강경 1	186,982	104,727	419,439	(314,712)
여산강경 2	98,923	36,965	221,904	(184,939)
여산강경 3	190,479	105,580	427,283	(321,703)
여산강경 4	156,848	92,947	351,842	(258,895)
여산강경 5	80,676	75,229	180,973	(105,744)
여산강경 6	162,659	91,366	364,877	(273,511)
함열강경 1	155,709	93,958	349,287	(255,329)
함열강경 2	156,804	101,370	351,744	(250,374)
함열강경 3	156,804	93,017	351,744	(258,727)
함열강경 4	61,290	18,053	137,485	(119,432)
함열강경 5	130,670	92,441	293,120	(200,679)
함열강경 6	156,585	87,761	351,253	(263,492)
함열강경 7	91,934	27,805	206,229	(178,424)
함열강경 8	143,628	88,479	322,186	(233,707)
함열강경 9	105,717	56,598	237,146	(180,548)
합 계	16,212,541	15,785,623	36,368,056	(20,582,433)



### (3) 재정지원금 적정 규모 (2022년)

- 재정지원금의 규모는 적정투자보수 3억 5천만원을 포함한 제1안은 193.7억원, 포함하지 않은 제2안으로 산출하면 190.2억원임
- 2022년 11월에 실시되는 DRT운행에 따른 손익 변화와 요금변경에 따른 손실액 등을 감안하지 않은 규모이며, DRT운행에 따른 손실보전 금액은 별도임

[표 IV-22] 재정지원금 적정 규모

단위 : 천원

구 분	제 1 안	제 2 안
운송수입금	15,785,623	15,785,623
(총운송원가)	(36,368,056)	(36,368,056)
a. 운송수지	(20,582,433)	(20,582,433)
b. 벽지노선손실보조금	1,563,961	1,563,961
c. 적정투자보수	354,921	미포함
재정지원금 적정 규모	19,373,393	19,018,472

[표 IV-23] 회사별 재정지원금 적정 규모 (제1안 기준 산출)

단위 : 천원

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
운송수입금	7,288,861	4,903,664	3,593,099	15,785,623
(총운송원가)	(15,019,311)	(10,165,055)	(7,653,961)	(36,368,056)
운송수지	(7,730,450)	(5,261,391)	(4,060,862)	(20,582,433)
벽지노선손실보조금	743,835	467,281	352,845	1,563,961
적정투자보수	182,417	91,824	80,681	354,921
재정지원금 적정 규모	7,169,032	4,885,934	3,788,698	19,373,393

[표 IV-24] 회사별 재정지원금 적정 규모 (제2안 기준 산출)

단위 : 천원

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
운송수입금	7,288,861	4,903,664	3,593,099	15,785,623
(총운송원가)	(15,019,311)	(10,165,055)	(7,653,961)	(36,368,056)
운송수지	(7,730,450)	(5,261,391)	(4,060,862)	(20,582,433)
벽지노선손실보조금	743,835	467,281	352,845	1,563,961
적정투자보수				
재정지원금 적정 규모	6,986,615	4,794,110	3,708,017	19,018,472

#### (4) 조정 재정지원금 (2022년) : DRT 도입 및 좌석버스 요금변경 반영

- 2022년 11월 15일 DRT 노선 요금변경과 좌석버스 요금제 변경을 반영한 운송 수입금은 반영 전 158억원에서 반영 후 157억원으로 1억원 정도 감소할 것으로 추정됨

[표 IV-25] 사업변경(DRT 도입 및 좌석버스 요금변경) 반영 운송수입금 조정 금액 (2022년)

단위 : 천원

구 분	2022년	비 고
운행수입금	13,585,277	
(DRT 도입 요금변경)	(92,382)	1.5개월분 반영
(좌석버스 요금변경)	(21,857)	1.5개월분 반영
(청소년·어린이 요금변경)		
무료환승보조금	1,959,355	
국가유공자보조금	30,804	
광고수익	210,187	
조정 후 운송수입금	15,671,384	

※ DRT 도입 요금변경, 좌석버스 요금변경 추정 근거는 보고서 V장 (DRT도입에 따른 영향 분석) 참조

- 2022년 11월 15일 노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액과 전기버스 도입에 따른 유류비 절감액을 총운송원가는 반영 전 364억원에서 반영 후 363억 원으로 1억원 정도 감소할 것으로 추정됨

[표 IV-26] 사업변경 반영 총운송원가 조정 금액 (2022년)

단위 : 천원

구 분	2022년	비 고
총운송원가	36,368,056	
전기버스 도입에 따른 유류비 절감액	(46,685)	1.5개월분 반영
노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액	(58,434)	1.5개월분 반영
조정 후 총운송원가	36,262,937	

※ 전기버스 도입에 따른 유류비 절감액, 노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액 추정 근거는 보고서 V장 (DRT 도입에 따른 영향 분석) 참조

- DRT적용노선 14대의 운임이 300원으로 변경되고 좌석버스 요금이 일반버스로 전환하여 운송수입금이 감소하였음에도 불구하고, 노선변경에 따른 거리단축과 DRT 운행버스를 전기버스로 변경함에따른 유류비 감축효과가 비슷한 금액으로 상쇄되어 운송수지는 조정 전후가 거의 비슷하게 추정됨
- 재정지원금 규모 산정에 적정투자보수는 지원하지 않는 것으로 하여 산출하였고 2022년 벽지노선손실보조금 1,563,961천원 규모로 지급됨을 가정하여 19,027,592천원의 재정지원금을 최종 추정함

[표 IV-27] 사업변경 (DRT 도입 및 좌석버스 요금 변경) 반영 재정지원금 적정 규모 산출

단위 : 천원

구 분	사업변경 반영 전	사업변경 반영 후	증감	비고
a. 운송수입금	15,785,623	15,671,384	(114,239)	
b. 총운송원가	36,368,056	36,262,937	105,119	
c. 운송수지	(20,582,433)	(20,591,553)	(9,120)	a-b
d. 벽지노선손실보조금	1,563,961	1,563,961	0	
재정지원금 적정 규모	19,018,472	19,027,592	9,120	c+d

## 제4절 재정지원금 적정 규모 산정 (2023년)

### 1. 2023년 재정지원금 추정 산출 방식

#### (1) 운송수입금

- 운행수입금은 2022년 추정치에서 2021년 대비 2022년 시내버스 이용고객 증가 추정치인 0.85% 증가분을 동일 적용하여 산출. 산출된 2023년 운행수입금에서 DRT 노선버스의 요금변경으로 인한 수입금 감소액과 좌석버스를 일반버스 요금으로 변경하면서 발생하는 수입금 감소액, 2023년 7월 시행예정인 청소년과 어린이 100원 요금제로 인한 수입금 감소액을 차감하여 최종 추정
- 무료환승보조금은 2022년 추정치에서 2021년 대비 2022년 무료환승 이용 고객 추정치인 2.95% 감소분을 적용하여 산출
- 국가유공자보조금은 운행수입금 증감율에 따라 추정
- 광고수익은 2022년 추정치와 동일하게 추정

#### (2) 운송원가

- 인건비 : 2022년 추정치와 동일하게 반영
- 유류비 : 2023년 유가는 2022년말부터 완만하게 하락할 것으로 추정. 2023년 평균유류비는 2022년 평균유류비 추정치와 비슷할 것으로 추정. 산출된 2023년 유류비에서 노선변경으로 인한 운행거리 감소로 절감되는 유류비 감소추정액과 DRT 노선 운행버스 14대를 전기버스로 교체하면서 발생하는 유류비 절감액을 차감하여 최종 추정
- 판매관리비는 한국은행이 전망한 2023년 소비자물가지수 상승률 3.7%를 적용하여 산출

## 2. 운송수입금 추정 (2023년)

### (1) 운행수입 + 무료환승보조금

- 2022년 추정치에서 운행수입은 0.85% 증가, 무료환승보조금은 2.95% 감소 반영하여 추정

[표 IV-28] 운행수입+무료환승보조금 추정 (2023년)

단위 : 천원

월	2022년 추정			2023년 추정			비고
	운행수입	무료환승	소 계	운행수입	무료환승	소 계	
1월	995,624	148,247	1,143,870	1,004,087	143,873	1,147,960	추정수익금
2월	841,253	126,848	968,102	848,404	123,106	971,510	추정수익금
3월	1,124,720	157,510	1,282,230	1,134,280	152,863	1,287,144	추정수익금
4월	1,184,218	166,695	1,350,913	1,194,284	161,778	1,356,062	추정수익금
5월	1,287,795	181,693	1,469,488	1,298,741	176,333	1,475,074	추정수익금
6월	1,171,430	170,401	1,341,832	1,181,388	165,375	1,346,762	추정수익금
7월	1,127,717	170,029	1,297,746	1,137,303	165,013	1,302,316	추정수익금
8월	1,079,790	163,199	1,242,989	1,088,968	158,385	1,247,353	추정수익금
9월	1,138,244	163,143	1,301,387	1,147,919	158,331	1,306,249	추정수익금
10월	1,239,528	172,582	1,412,110	1,250,064	167,491	1,417,555	추정수익금
11월	1,230,790	172,456	1,403,246	1,241,251	167,369	1,408,620	추정수익금
12월	1,164,167	166,551	1,330,719	1,174,063	161,638	1,335,701	추정수익금
합계	13,585,277	1,959,355	15,544,632	13,700,752	1,901,554	15,602,306	

※2023년 운행수입 : 2022년 추정치 대비 0.85% 증가 반영

※2023년 무료환승보조금 : 2022년 추정치 대비 2.95% 감소 반영

### (2) 국가유공자보조금 + 광고수익 (2023년)

- 국가유공자보조금 : 2022년 추정 보조금(30,804천원) × 운행수입상승률(0.85%)  
= 31,066천원

- 2023년 광고수익은 2022년과 동일할 것으로 추정

### (3) 운송수입금 추정 (2023년)

- 2023년 요금 변경을 감안하지 않은 운행수입금은 2022년 운행수입금 추정치에서 0.85% 증가하는 것으로 추정, 무료환승보조금은 2.95% 감소하는 것으로 추정
- DRT 운행노선의 300원 요금 적용 관련 운행수입금 감소, 좌석버스 요금제에서 일반버스 요금제로 변경 관련 운행수입금 감소, 2023년 7월 변경 예정인 청소년·어린이 100원 요금제 관련 운행수입금 감소분을 차감하여 추정
- 2023년 운송수입금 13,883백만원으로 2022년 추정치 15,671백만원 보다 1,788백만원 감소할 것으로 추정됨

[표 IV-29] 운송수입금 추정 금액 (2023년)

단위 : 천원

구 분	2022년	2023년	증감액	증감율
운행수입금	13,585,277	13,700,752	115,475	0.85%
(DRT 도입 요금변경)	(92,382)	(739,055)	(646,673)	
(좌석버스 요금변경)	(21,857)	(174,854)	(152,997)	
(청소년·어린이 요금변경)		(1,046,572)	(1,046,572)	
무료환승보조금	1,959,355	1,901,554	(57,801)	-2.95%
국가유공자보조금	30,804	31,066	262	0.85%
광고수익	210,187	210,187	0	0.00%
합 계	15,671,384	<b>13,883,078</b>	(1,788,306)	-11.41%

※ DRT 도입 요금변경, 좌석버스 요금변경, 청소년·어린이 요금변경 추정 근거는  
 보고서 V장 (DRT 도입에 따른 영향 분석) 참조

### 3. 운송원가 추정 (2023년)

#### (1) 인건비 추정

- 2023년 인건비는 임금인상을 감안하지 않고 2022년과 동일하게 추정

#### (2) 유류비 추정

- 2023년 전문기관의 유가 전망은 완만한 하락을 예상하고 있어, 2023년 유류비는 전년과 동일금액으로 추정함
- DRT노선 운행 차량을 전량 전기버스로 교체하면서 절감되는 유류비는 차감하여 반영함
- 노선변경 후 운행거리 단축으로 절감되는 유류비는 차감하여 반영함
- 2023년 유류비는 2022년 65억6천만원에서 8억4천만원 감소한 57억2천만원으로 추정됨

[표 IV-30] 유류비 추정 금액 (2023년)

단위 : 천원

구분	금액
2022년 추정 유류비	6,562,533
2023년 추정 유류비 (노선변경 반영 전)	6,562,533
(전기버스 도입에 따른 유류비 절감액)	(373,477)
(노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액)	(467,479)
2023년 추정 유류비	5,721,577

※ 전기버스 도입에 따른 유류비 절감액, 노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액 추정 근거는 보고서 V장 (DRT도입에 따른 영향 분석) 참조

- 유류비는 실제발생 유류비에서 유가보조금 제외한 금액

### (3) 복리후생비

- 법정복리후생비 인건비 동결을 반영하여 전년과 동일하게 추정
- 기타복리후생비는 소비자 물가지수 상승률을 적용하여 산출

### (4) 기타 일반관리비

- 소비자 물가지수 상승률을 적용하여 산출

### (5) 소비자 물가지수

- 2023년 소비자물가지수는 한국은행에서 추정한 3.7%를 사용
  - 한국은행 경제전망보고서(22.8월) 참고

### (6) 총운송원가 추정

- 운송원가(매출원가)는 2022년 추정치 338억원에서 2023년은 331억원으로 7억원 감소할 것으로 추정되며, 감소율은 2.03%임
- 판매비와 관리비는 2022년 25.3억원에서 2023년 25.7억원으로 4천만원 증가할 것으로 추정되며, 상승률은 1.40%임
- 총운송원가는 2022년 363.7억원에서 2023년 357.2억원으로 6.5억원 감소할 것으로 추정되며, 감소율은 1.79%임
- 노선변경에 따른 운행거리 감소와 전기차 도입으로 인한 유류비 절감액 8억 4천만원의 영향으로 2023년 운송원가는 2022년 대비 소폭 감소 추정됨



[표 IV-31] 운송원가(매출원가) 추정 금액 (2023년)

단위 : 천원

계정과목	2022년 추정	2023년 추정	비 고
I.원료비 (유류비)	6,562,533	5,721,577	전기차, 노선변경 반영
II.노무비 (운전직,정비직)	21,175,776	21,175,776	전년동일
III.경비	6,097,572	6,251,862	
법정복리후생비	1,927,579	1,927,579	전년동일
기타복리후생비	855,655	887,314	3.7% 상승 추정 반영
교육훈련비	62	64	3.7% 상승 추정 반영
보험료	834,703	865,587	3.7% 상승 추정 반영
운송차량감가상각비	1,391,314	1,442,793	3.7% 상승 추정 반영
기타감가상각비	3,205	3,324	3.7% 상승 추정 반영
잡유비	115,379	119,648	3.7% 상승 추정 반영
카드수수료	234,796	243,483	3.7% 상승 추정 반영
부분품비	398,562	413,309	3.7% 상승 추정 반영
타이어비	111,282	115,399	3.7% 상승 추정 반영
소모품비	73,733	76,461	3.7% 상승 추정 반영
수리비	28,188	29,231	3.7% 상승 추정 반영
사고보상비	4,200	4,355	3.7% 상승 추정 반영
검사비	16,697	17,315	3.7% 상승 추정 반영
세금과공과	5,872	6,089	3.7% 상승 추정 반영
지급수수료	13,420	13,917	3.7% 상승 추정 반영
수선비	22,816	23,660	3.7% 상승 추정 반영
기타비용	60,109	62,333	3.7% 상승 추정 반영
IX.당기 운송원가	33,835,881	33,149,215	2.03% 감소

- 유류비는 실제발생 유류비에서 유가보조금 제외한 금액

[표 IV-32] 판매비와 관리비 및 총운송원가 추정 금액 (2023년)

단위 : 천원

계정과목	2022년 추정	2023년 추정	비 고
IX.판매비와관리비	2,532,175	2,567,638	1.4% 증가
임원급여	387,219	387,219	전년동일
직원급여	701,086	701,086	전년동일
상여금	250,142	250,142	전년동일
임원퇴직급여	54,884	54,884	전년동일
직원퇴직급여	86,048	86,048	전년동일
법정복리후생비	94,406	94,406	전년동일
기타복리후생비	115,867	120,154	3.7% 상승 추정 반영
감가상각비	78,293	81,190	3.7% 상승 추정 반영
여비교통비	18,197	18,870	3.7% 상승 추정 반영
통신비	17,482	18,129	3.7% 상승 추정 반영
수도광열비	56,029	58,102	3.7% 상승 추정 반영
차량유지비	37,382	38,765	3.7% 상승 추정 반영
세금과공과	151,251	156,847	3.7% 상승 추정 반영
지급임차료	6,363	6,598	3.7% 상승 추정 반영
수선비	53,949	55,945	3.7% 상승 추정 반영
지급수수료	92,869	96,305	3.7% 상승 추정 반영
도서인쇄비	5,831	6,047	3.7% 상승 추정 반영
운반비	34	35	3.7% 상승 추정 반영
소모품비	24,939	25,862	3.7% 상승 추정 반영
광고선전비	469	486	3.7% 상승 추정 반영
교육훈련비	801	831	3.7% 상승 추정 반영
기타차량유지비	62,487	64,799	3.7% 상승 추정 반영
협회비	230,921	239,465	3.7% 상승 추정 반영
기타	5,228	5,421	3.7% 상승 추정 반영
<b>총운송원가</b>	<b>36,368,056</b>	<b>35,716,852</b>	<b>1.79% 감소</b>

#### 4. 운송수지 및 재정지원금 추정 (2023년)

- 2023년 재정지원금의 규모는 183.1억원으로 추정되며, 이는 2022년 추정치 190.3억원에서 7.2억원 적은 추정치임
- 2023년 운송수지는 218.3억원의 적자가 예상되며, 벽지노선손실보조금, DRT노선 요금변경 보조금, 좌석버스 요금변경 보조금, 청소년·어린이 요금변경 보조금(6개월 분) 추정치를 제외하고 183.1억원의 재정지원금이 필요할 것으로 추정됨

[표 IV-33] 2023년 사업변경 반영 후 운송수지 추정

단위 : 천원

구 분		2023년	비고
운송수입금	운행수입금	13,700,752	
	무료환승보조금	1,901,554	
	국가유공자보조금	31,066	
	광고수익	210,187	
	a. 사업변경 반영 전 운송수입금	15,843,559	
	(DRT 도입 요금변경)	(739,055)	
	(좌석버스 요금변경)	(174,854)	
	(청소년·어린이 요금변경)	(1,046,572)	
	b. 사업변경 반영 후 운송수입금	13,883,078	
총운송원가	매출원가	33,990,170	
	판매비와 관리비	2,567,638	
	c. 사업변경 반영 전 총운송원가	36,557,808	
	(전기버스 도입에 따른 유류비 절감액)	(373,477)	
	(운행거리 단축에 따른 유류비 절감액)	(467,479)	
	d. 사업변경 반영 후 총운송원가	35,716,852	
운송수지	사업변경 반영 전 운송수지 (a-c)	(20,714,249)	
	사업변경 반영 후 운송수지 (b-d)	(21,833,774)	

[표 IV-34] 2023년 재정지원금 적정 규모 (사업변경 반영 전 후 비교)

단위 : 천원

구 분	2023년 사업변경 반영 전	2023년 사업변경 반영 후	증감	비고
a. 운송수입금	15,843,559	13,883,078	(1,960,481)	
b. 총운송원가	36,557,808	35,716,852	(840,956)	
c. 운송수지	(20,714,249)	(21,833,774)	(1,119,525)	a-b
d. 벽지노선손실보조금	1,563,961	1,563,961	0	
e. 요금변경관련보조금		1,960,481	1,960,481	
재정지원금 적정 규모	19,150,288	18,309,332	(840,956)	c+d+e

[표 IV-35] 2023년 재정지원금 적정 규모 추정 요약 (2022년 추정치 비교)

단위 : 천원

구 분	2022년 추정치	2023년 추정치
운송수입금	15,671,384	13,883,078
(총운송원가)	(36,262,937)	(35,716,852)
운송수지	(20,591,553)	(21,833,774)
벽지노선손실보조금	1,563,961	1,563,961
<b>소계</b>	<b>1,563,961</b>	<b>1,563,961</b>
DRT노선 요금변경 보조금		739,055
좌석버스 요금변경 보조금		174,854
청소년·어린이 요금변경 보조금		1,046,572
<b>소계</b>		<b>1,960,481</b>
재정지원금 적정 규모	19,027,592	18,309,332

## 제 V 장

### DRT 도입에 따른 영향 분석

제1절 DRT 도입에 따른 영향 분석

제2절 좌석버스 요금변경 영향 분석

제3절 청소년·어린이 요금변경 영향 분석



## 제 V 장 DRT 도입에 따른 영향 분석

### 제1절 DRT 도입에 따른 영향 분석

#### 1. DRT 도입 노선

- DRT 도입은 11월 15일로 예정되어있으며, 익산시의 DRT 자·간선 도입에 따라 대규모 운행계통 변경이 예정되어있음
- DRT 도입에 따른 노선변경, 노선별 운행대수, 운행회수, 운행거리가 변경되어 2023년 복지노선지원 보조금, 재정지원금 등에 변수가 많으나, 이는 시행 후 데이터를 축적하여 2023년에 운송수지 영향을 정밀분석하는 것이 합리적으로 보임
- 그중 아래 DRT로 변경되는 노선의 요금 변경에 따른 운행수입금의 영향이 큰 비중을 차지하는 바, 이를 추정하여 예산반영에 참고하고자 함

[표 V-1] DRT 변경대상 노선

단위 : km, 대

노선번호	기점	종점	거리	대수	회수
42	터미널	웅포	41.0		6.0
43	동산 비사벌A	제성	36.6	1	5.5
44	동산 비사벌A	제성	32.4	2	8.5
44-1	동산 비사벌A	성동	33.9	1	4.0
46	터미널	함라	33.3	1	4.5
47	터미널	송천	39.4	1	4.5
48	터미널	남포	31.8	2	9.5
49-1	터미널	함열	25.2	1	5.0
50	터미널	강경	35.8	1	5.0
50-1	터미널	강경	40.0	1	4.5
51	터미널	여산(학동)	41.0	1	4.0
52	터미널	여산	42.0		3.5
53	터미널	여산(학동)	38.4	1	4.5
54	터미널	여산(희당)	38.5	1	4.5
60	동산동 동신A	함열	25.8	3	11.0
60-1	동산동 동신A	함열	36.2	1	5.0
60-2	동산동 동신A	함열	34.2	1	4.5
60-3	동산동 동신A	함열	31.8		3.5

출처 : 익산시시내버스공동관리위원회

- DRT 도입 노선은 총 14대 운행 예정이며 신규노선을 포함하여 운행 노선은 아래와 같음
- DRT 노선의 정기 운행은 변경전 노선에 비해 회수와 거리가 대축 축소 예정이며, 요금은 현행 시내버스 요금에서 300원으로 변경 예정임

[표 V-2] DRT 도입 노선

단위: km, 대

노선번호	기점	종점	거리	대수	회수
42	함열	웅포	14.3	1	5.0
42-1	함열	웅포	18.9		4.5
43	함열	제성	13.5	1	평일5.0회, 주말공휴일 10.0회
44	함열	제성	11.8	1	주말 공휴일 2.0회
44-1	함열	성동	15.1		평일 5.0회, 주말공휴일 7.5회
46	함열	함라	14.2	1	평일3.0회, 주말공휴일6.0회
47	함열	웅포	16.2		평일3.0회, 주말공휴일 5.0회
48	함열	성당포구	13.01	1	평일4.5회, 주말공휴일 9.5회
49-1	함열	황등	12.4	1	평일3.0회, 주말공휴일 5.0회
50		폐선			
50-1	함열	용동미곡처리장	10.7		평일4.0회, 주말 공휴일 8.0회
51	함열	여산(학동)	15.1	1	3.5
52	함열	여산	19.2		5.0
52	함열	여산	18.8	1	4.0
53	함열	여산	19.4		4.0
60	금마	함열	18.9	1	8.0
60-2	금마	함열	19.3	1	8.0
망성(DRT)	함열	망성(금호)	13.5	1	평일2.5회, 주말 공휴일 5.0회
	함열	망성면사무소	19.7		평일2.0회, 주말 공휴일 3.5회
금마DRT(1)	금마	금마	13.9, 6.9, 4.7	1	평일8.0회, 주말 공휴일 15.0회
금마DRT(2)	금마	금마	23.3, 17.5	1	평일6.0회, 주말 공휴일 13.0회
금마DRT(3)	금마	금마	24.3, 8.5	1	평일6.0회, 주말 공휴일 12.0회
합 계				14	

출처 : 익산시시내버스공동관리위원회



## 2. DRT 도입에 따른 요금변경 영향 분석

- 2022년 1월 ~ 8월말 운행수입금 중 교통카드 이용고객 비중은 94%이며, 이를 기준으로 요금변경 추정함

[표 V-3] 운행수입금 카드이용 비율

단위 : 원, %

2022년 1월~8월 운행수입금(카드)	8,299,496,620
2022년 1월~8월 운행수입금(카드+현금)	8,812,548,110
카드 이용 비율	94%

- 벽지노선 실차조사 결과에 따르면 승차 인원 중 성인 94%, 청소년 5%, 어린이 1%로 추정됨
- DRT 도입에 따라 현행 일반버스 요금은 300원으로 일원화
- 상기 비중에 따라 추정된 현재 일반버스 가중평균 요금은 1,530원으로 추정
- DRT 도입에 따라 변경노선 요금이 1,530원에서 300원으로 변경된 금액 만큼 운송수입금의 감소가 예상되며, 요금 축소율은 80.39%임
- DRT로 변경된 노선의 2022년 운행수입금은 919,312천원으로 추정됨
- 2023년 DRT 도입에 따른 해당 노선들의 운행수입금 감소액은 919,312천의 80.39%인 **739,055천원**으로 추정됨

[표 V-4] DRT 도입에 따른 요금 변경 및 운행수입금 감소액 추정 (2023년)

단위 : 원, %

구 분	현행요금(일반버스)		변경요금(DRT)	
	현 금(6%)	교통카드(94%)	현 금	교통카드
일반(94%)	1,600	1,550	300	300
청소년(5%)	1,300	1,250	300	300
어린이(1%)	800	750	300	300
가중평균요금	1,530		300	
요금축소율(%)	80.39%			
2022년 예상 운행수입금	919,312,322			
2023년 운행수입금 감소액	739,055,004			

[표 V-5] DRT 변경 노선별 운행수입금 추정 (2022년)

단위 : 원

노선명	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
학선송림사웅포	42,49-1	24,465,696	13,588,758	12,238,322	50,292,776
성 당 제 성 1	43,44,44-2	29,385,721	15,512,123	16,279,624	61,177,468
성 당 제 성 2	43,44,44-3	11,604,702	7,360,826	7,218,217	26,183,745
성 당 제 성 3	43,44,44-1	29,782,868	16,913,135	12,384,776	59,080,780
성 당 제 성 4	43,44,44-1	21,669,693	10,688,008	11,971,547	44,329,248
성당중,함라	46	27,611,005	15,657,440	11,778,773	55,047,218
용 안 용 포	47	18,216,176	10,436,167	9,783,768	38,436,111
법성 신은리 1	48	12,532,311	7,286,467	6,271,101	26,089,879
법성 신은리 2	48	27,647,482	16,331,781	14,058,629	58,037,892
용 동 강 경 1	50	21,836,464	13,460,141	11,513,568	46,810,173
용 동 강 경 2	50	24,859,734	14,822,848	12,508,033	52,190,615
낭산,여산,학동	51,52	24,351,201	14,113,504	10,682,257	49,146,962
북 성 여 산	53	23,114,581	13,422,734	11,851,345	48,388,660
장 암 여 산	54	24,237,176	14,788,982	12,465,059	51,491,218
금 마 함 열 1	60,60-1,60-2,60-3	29,914,323	16,993,656	14,303,950	61,211,929
금 마 함 열 2	60,60-1,60-2,60-4	11,142,814	5,550,245	5,460,908	22,153,967
금 마 함 열 3	60,60-1,60-2,60-5	28,930,092	14,767,247	13,634,938	57,332,276
금 마 함 열 4	60,60-1,60-2,60-6	32,286,028	17,851,273	15,995,022	66,132,323
금 마 함 열 5	60,60-1,60-2,60-6	22,037,285	11,687,314	12,054,483	45,779,081
합 계		445,625,352	251,232,651	222,454,319	<b>919,312,322</b>

### 3. DRT 노선 운행 차량 교체 영향 분석

- DRT도입과 관련 기존 익산여객 7대(경유차량), 신흥여객 4대(CNG차량), 광일여객 3대(경유차량)를 전량 전기차량으로 교체 운행 예정임
- 이에 따라 유류비 절감이 예상 되며, 전기차량의 연료비는 기존 경유, CNG 연료비의 1/3 수준으로 파악됨
- 2022년 유류비 추정치에서 버스 대당 유류비를 산출하여 전기차량으로 운영되는 14대의 유류비 절감액을 도출함
- 2023년 DRT 노선 운행 차량 교체로 인한 유류비 절감액은 373,477천원으로 예상됨

[표 V-6] 전기버스 도입에 따른 유류비 절감액 추정 (2023년)

단위 : 천원, 대

구 분	금액 및 대수
a. 2022년 유류비 추정액	6,562,533
b. 익산시 시내버스 운행 대수	164
A. 버스 1대당 유류비 (a/b)	40,015.45
B. DRT 운행 전기버스 교체 대수	14
C. (A X B)	560,216
유류비 절감 추정분(CX2/3)	<b>373,477</b>

※ 상기 유류비는 유가보조금 제외 금액임

#### 4. 노선변경에 따른 영향 분석 (DRT노선 포함)

- DRT 자·간선 도입에 따른 운행계통 변경으로 일 3,546km, 년 1,294,336km의 운행거리 단축 효과가 발생함
- 단축운행거리 추정을 위해 DRT 노선의 정기운행 외 부정기적인 운행은 버스 1대당 일 200km로 추정하여 산출하였음
- 거리 단축으로 인한 유류비 절감액은 467,479천원으로 추산됨

[표 V-7] 노선변경 후 운행단축 거리 추정

단위 : 원, km

구 분	인가편도거리(km)	편도횟수	일총운행거리(km)	년 총운행거리(km)
노선변경 전	2,483.8	2,750	49,781.00	18,170,065
노선변경 후 (정기)	2017.7	2812.46	43,434.88	15,853,729.4
DRT 추정 운행거리			2,800	1,022,000
운행단축거리			3,546.12	1,294,335.60

2023년 : 총 365일 (평일: 249일, 주말·공휴일: 116일)

DRT 추정 운행거리 : 대당 일 200km, 14대 총 2,800km 가정

[표 V-8] 노선변경 후 유류비 절감액 추정

단위 : 원, km

구 분	금액 및 거리
2022년 유류비 추정액	6,562,533,239
a. 변경전 운행계통상 연간 운행거리(km)	18,170,065
A. km 당 유류비(원/km)	361.17
b. 변경후 운행계통상 연간 정기 운행거리(km)	15,853,729.40
c. DRT 비정기 연간 운행거리 추정(km)	1,022,000
B. 노선변경후 연간 단축 운행거리 (a-b-c)	1,294,335.60
C. 노선변경 후 유류비 절감액(A×B)	<b>467,478,812</b>

[표 V-9] 노선변경 후 운행계통 현황 (계속)

단위 : km, 횟수

운행계통연번	기점	경유지	종점	인가편도거리 (km)	편도횟수	총운행거리	비고
	총계			2,017.70	2,812.46	43,434.88	
1-1	터미널	유강리	성 덕	14.60	38.00	554.80	
1-2	터미널	유강리	동산촌	17.80	2.00	35.60	
1-4	터미널	유강리	고잔	15.30	12.00	183.60	
1-6	터미널	유강리	묘동	14.80	10.00	148.00	
1-9	터미널	유강리	신안교회	15.10	4.00	60.40	
10	터미널	유강리	불노리	23.80	10.00	238.00	
11	터미널	유강리	마다리	28.90	10.00	289.00	
11-1	터미널	가전리	마다리	26.90	12.00	322.80	
12	터미널	유강리	소음방	16.40	6.00	98.40	
13	터미널	유강리	관상리	24.90	4.00	99.60	
13-1	터미널	유강리	송산	12.40	7.00	86.80	
15	터미널	유강리	만경	26.70	20.00	534.00	
16	터미널	유강리	월현리	12.50	4.00	50.00	
17	터미널	유강리	대청리	21.90	21.00	459.90	
18	터미널	유강리	신창	13.40	10.00	134.00	
19	터미널	유강리	회룡	10.50	12.00	126.00	
20	터미널	유강리	대야	16.30	46.00	749.80	

[표 V-10] 노선변경 후 운행계통 현황 (계속)

단위 : km, 횟수

운행계통연번	기점	경유지	종점	인가편도거리 (km)	편도횟수	총운행거리	비고
	총계			2,017.70	2,812.46	43,434.88	
24	터미널	유강리	만수동	11.80	9.00	106.20	
24-1	터미널	오산면	만수동	11.80	3.00	35.40	
24-2	터미널	신평,신후	만수동	13.80	6.00	82.80	
25	원여고	터미널	신평	20.00	4.00	80.00	
27	원광고	익산역	임피	18.90	20.00	378.00	
28	원광고	익산역	호원대	18.80	12.00	225.60	
30	원광고	익산역	하장근	24.30	6.00	145.80	
31	터미널	북부시장	만신	12.00	20.00	240.00	
31-1	터미널	북부시장	현영리	10.00	4.00	40.00	
33	송학지안리즈A	원대병원	강경	42.30	12.00	507.60	
34	동산비사벌A	원대병원	함라	27.20	12.00	326.40	
35	동산비사벌A	원대병원	제성	32.40	30.00	972.00	
35-1	동산비사벌A	원대병원	성동	34.00	6.00	204.00	
36	동산비사벌A	원대병원	함라	22.20	14.00	310.80	
37	동산비사벌A	원대병원	함라	19.50	14.00	273.00	
38	동산비사벌A	원대병원	함라	20.40	26.00	530.40	
39	송학지안리즈A	원대병원	강경	38.40	24.00	921.60	
39-1	송학지안리즈A	원대병원	강경	41.80	8.00	334.40	
39-2	송학지안리즈A	원대병원	강경	40.40	6.00	242.40	
40	터미널	원대병원	임상리	12.10	12.00	145.20	
41	배산휴먼시아5A	원대병원	금마	24.20	46.00	1,113.20	
41-1	배산휴먼시아5A	원대병원	금마	26.20	7.00	183.40	
55.56	터미널	갈매	삼기	18.90	10.00	189.00	
56-1	어양공원	하나로	주얼리단지	11.50	1.00	11.50	
58	터미널	동부시장	은기리	14.10	12.00	169.20	
66	배산체육공원	남부시장	삼례	23.70	12.00	284.40	
67	배산체육공원	남부시장	삼례	20.20	25.00	505.00	
69	터미널	동익산	화평	11.50	10.00	115.00	
70	터미널	동익산	신복	12.10	10.00	121.00	
71	터미널	동익산	옛뚝	3.80	9.00	34.20	
73	배산휴먼시아5A	삼례	제내리	30.10	10.00	301.00	
78	배산휴먼시아5A	삼례	상촌	36.50	10.00	365.00	

[표 V-11] 노선변경 후 운행계통 현황 (계속)

단위 : km, 횟수

운행계통연번	기점	경유지	종점	편도거리 (km)	편도횟수	총운행거리	비고
	총계			2,017.70	2,812.46	43,434.88	
75	항가메	삼례	통정	24.50	12.00	294.00	
76	용곤리	익산역	컨트리	19.00	8.00	152.00	
77	터미널	유강리	남창	12.20	6.00	73.20	
80	터미널	유강리	요교	16.40	2.00	32.80	
1	부영3A	북부시장	터미널	8.50	38.00	323.00	
102	동산휴먼시아A	익산역	부송동A	12.60	137.00	1,726.20	
102-1	동산휴먼시아A	익산역	기안A	15.10	12.00	181.20	
102-2	동산휴먼시아A	익산역	전북과학교육원	13.90	12.00	166.80	
103	동산휴먼시아A	익산역	원광중고	14.50	6.00	87.00	
105	마륵사지	부송동	항가메	17.50	1.00	17.50	
107	부영5차	익산역	동산우남A	7.40	98.00	725.20	
107-1	부영5차	동산우남A	금곡리	8.70	4.00	34.80	
107-2	동산우남A	익산역	어곳리	9.90	10.00	99.00	
109	배산체육공원	터미널	동산삼호A	10.60	127.00	1,346.20	
300	지안리즈A	원대병원	동산삼호A	14.60	192.00	2,803.20	
300-1	부송동A	원대병원	송학지안리즈A	16.00	1.00	16.00	
111	원대병원	동익산	삼례	20.00	141.00	2,820.00	
111-1	원대병원	삼례	왕궁	23.70	6.00	142.20	
100	터미널	북부시장	부송동A	12.20	208.00	2,537.60	변경
101	터미널	원대병원	부송동A	12.40	211.00	2,616.40	변경
104	터미널	원대병원	부영5A	9.00	133.00	1,197.00	변경
108	장신히먼시아A	원대병원	어양공원	7.60	204.00	1,550.40	변경
222	터미널	여산	강경	39.00	3.00	117.00	변경
222-1	터미널	금마	여산	30.00	44.00	1,320.00	변경
222-2	터미널	여산	부사관교	36.60	1.00	36.60	변경
333(1)	터미널		함열	21.30	98.00	2,087.40	변경
333(2)	터미널	함열	함열	21.20	41.00	869.20	변경
333-1	함열		강경	13.20	18.00	237.60	변경
555	터미널	금마	봉동	32.40	1.00	32.40	변경
333-2	함열	용안	강경	12.50	17.00	212.50	변경
59-2	팔봉이지움A		배산체육공원	8.30	12.00	99.60	변경
222-4	동산동 동신A		금마	15.90	43.00	683.70	변경

[표 V-12] 노선변경 후 운행계통 현황

단위 : km, 횟수

운행계통연번	기점	경유지	종점	편도거리 (km)	편도횟수	총운행거리	비고
	총계			2,017.70	2,812.46	43,434.88	
222-5	동산동 동신A		금마	15.70	14.00	219.80	변경
64	동산동 동신A		금마	17.50	17.00	297.50	변경
59	항가메		신동	16.60	11.00	182.60	변경
61	여산	수은리	강경	15.50	4.00	62.00	변경
	여산		강경	14.70	13.00	191.10	변경
65	금마	엽동	삼례	10.50	27.00	283.50	변경
65-1	금마	왕궁	삼례	15.80	14.00	221.20	변경
68	함열	어남,설리	강경	27.50	8.00	220.00	변경
42	함열		웅포	14.30	10.00	143.00	변경(DRT)
42-1	함열		웅포	18.90	9.00	170.10	변경(DRT)
43	함열	외초	제성	13.50	13.18	177.90	변경(DRT)
44	함열	성당면	제성	11.80	1.27	15.00	변경(DRT)
44-1	함열		성동	15.10	11.59	174.99	변경(DRT)
46	함열		함라	14.20	7.91	112.28	변경(DRT)
47	함열		웅포	16.20	7.27	117.79	변경(DRT)
48	함열		성당포구	13.10	12.18	159.53	변경(DRT)
49-1	함열		황등	12.40	7.27	90.16	변경(DRT)
50-1	함열		용동마곡처리 장	10.70	10.54	112.80	변경(DRT)
51	하열		여산(학동)	15.10	7.00	105.70	변경(DRT)
52	함열		여산	19.20	10.00	192.00	변경(DRT)
53	함열		여산	18.80	8.00	150.40	변경(DRT)
54	함열		여산	19.40	8.00	155.20	변경(DRT)
망성(DRT)	함열	용동,두무	망성(금호)	13.50	6.59	88.95	변경(DRT)
망성(DRT)	함열	낭산,어남	망성면사무소	19.70	4.95	97.58	변경(DRT)
60	금마		함열	18.90	16.00	302.40	변경(DRT)
60-2	금마		함열	19.30	16.00	308.80	변경(DRT)
금마DRT(1)	금마		금마	8.61	20.45	176.00	변경(DRT)
금마DRT(2)	금마		금마	20.99	16.45	345.32	변경(DRT)
금마DRT(3)	금마		금마	16.40	15.81	259.34	변경(DRT)



## 제2절 좌석버스 요금변경 영향 분석

- 2022년 운행수입금 중 교통카드 비중은 94%임
- 현재 좌석버스의 시계외 승객 (우석대, 원광대, 강경, 봉동)을 50%로 가정하여 산출함
- 상기 비중에 따라 추정된 좌석버스의 가중평균 요금은 1,756원, 시내버스의 가중평균 요금은 1,577.5원으로 10.165% 감소할 것으로 추정
- 2022년 운행수입금은 1,720,135천원으로 추정됨 (좌석버스 노선 만)
- 2023년 좌석버스의 일반버스로 변경에 따른 해당 노선들의 운행수입금 감소액은 1,720,135천의 10.17%인 **174,854천원**으로 추정됨

[표 V-13] 좌석버스에서 일반버스 전환에 따른 요금 변경 및 운행수입금 감소액 추정

단위 : 원,%

구 분	현행요금(좌석버스)		변경요금(시내버스)	
	현 금(6%)	교통카드(94%)	현 금	교통카드
시내(50%)	1,700	1,600	1,600	1,550
시계외(50%)	2,000	1,900	1,650	1,600
가중평균요금	1,756.0		1,577.50	
요금축소율(%)	10.165%			
2022년 운행수입금 추정	1,720,135,179			
2023년 운행수입금 감소액	174,854,288			

[표 V-14] 시계외 비중에 따른 운행수입금 감소액

단위 : 원

시계외 비중	좌석버스 가중평균	일반버스가중평균	요금축소율	운행수입금 감소액
10%	1,606.0	1,445.4	4.762%	81,916,206
30%	1,695.4	1,567.7	7.532%	129,563,090
50%	1,756.0	1,577.5	10.165%	174,854,288
70%	1,814.6	1,587.3	12.526%	215,467,170

[표 V-15] 좌석버스 노선별 운행수입금 추정 (2022년)

단위 : 원

노선명	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
삼례왕궁 1	111	36,891,021	27,406,506	17,862,060	82,159,587
삼례왕궁 2	111	29,694,193	20,040,947	13,743,064	63,478,205
삼례왕궁 3	111	36,171,248	27,136,709	17,725,526	81,033,483
삼례왕궁 4	111	31,319,105	21,981,153	15,371,788	68,672,046
삼례왕궁 5	111	52,113,398	38,065,880	24,261,149	114,440,427
삼례왕궁 6	111	11,321,282	8,460,970	6,258,744	26,040,996
삼례왕궁 7	111	41,982,009	32,778,392	19,986,722	94,747,122
삼례왕궁 8	111	31,510,969	22,489,708	14,033,720	68,034,397
삼례왕궁 9	111	42,246,033	30,084,018	18,509,336	90,839,388
여산강경 1	222	42,334,526	31,159,015	19,056,425	92,549,966
여산강경 2	222	14,453,504	12,019,827	6,193,720	32,667,051
여산강경 3	222	41,801,972	31,739,438	19,762,931	93,304,340
여산강경 4	222	35,940,992	28,731,189	17,467,523	82,139,704
금마봉동 5	555	29,342,306	23,234,400	13,905,904	66,482,611
금마봉동 6	555	36,623,932	27,113,100	17,005,548	80,742,580
함열강경 1	333	38,452,503	26,543,550	18,036,888	83,032,942
함열강경 2	333	41,127,524	29,792,344	18,663,621	89,583,489
함열강경 3	333	37,747,264	27,005,331	17,449,004	82,201,598
함열강경 4	333	6,965,762	5,164,859	3,823,185	15,953,806
함열강경 5	333	36,995,424	27,669,188	17,027,771	81,692,383
함열강경 6	333	35,177,392	26,234,787	16,145,061	77,557,240
함열강경 7	333	11,755,492	7,834,368	4,982,168	24,572,028
함열강경 8	333	35,394,609	26,336,134	16,461,503	78,192,246
함열강경 9	333	23,302,405	17,064,777	9,650,364	50,017,546
합 계		780,664,866	576,086,591	363,383,723	1,720,135,179

### 제3절 청소년·어린이 요금변경 영향 분석

- 2023년 7월에 청소년·어린이 요금을 100원으로 변경 예정
- 2019년부터 2022년 9월까지 카드로 요금 지불한 청소년과 어린이 고객들의 이용 건수를 평균하여 2023년 이용 건수 추정함
- 현금이용 건수는 현금이용비율 6%를 반영하여 추정함
- 2023년은 6개월분을 반영하여 운행수입금 10.5억원 감소할 것으로 추정됨

[표 V-16] 청소년·어린이 요금 변경 안

단위 : 원

구 분	현행요금		변경요금	
	현 금	교통카드	현 금	교통카드
청소년	1,300	1,250	100	100
어린이	800	750	100	100

[표 V-17] 청소년·어린이 요금 변경 운행수입금 감소액 추정(카드이용 고객) (1년분)

단위 : 건, 원

구 분	청소년	어린이	합계
2019년 이용건수	2,013,935	150,525	2,164,460
2020년 이용건수	1,452,485	102,806	1,555,291
2021년 이용건수	1,535,878	95,396	1,631,274
2022년9월까지	1,152,881	82,223	1,235,104
월평균 이용건수	136,782	9,577	146,358
2023년 추정 건수(카드)	1,641,381	114,920	1,756,301
요금변경 차액	1,150	650	
2023년 운행수입금 감소액	1,887,588,227	74,698,000	1,962,286,227

자료 : 이용 건수는 마이비 자료 참조

[표 V-18] 청소년·어린이 요금 변경 운행수입금 감소액 추정(현금이용 고객) (1년분)

단위 : 건, 원

구 분	청소년	어린이	합계
2023년 추정 건수(현금)	104,769	7,335	112,104
요금변경 차액	1,200	700	
2023년 운행수입금 감소액	125,722,805	5,134,723	130,857,529

[표 V-19] 청소년·어린이 요금 변경 운행수입금 감소액 추정

단위 : 원

구 분	청소년	어린이	합계
2023년 운행수입금 감소액(카드)	1,887,588,227	74,698,000	1,962,286,227
2023년 운행수입금 감소액(현금)	125,722,805	5,134,723	130,857,529
2023년 운행수입금 감소액	2,013,311,032	79,832,723	2,093,143,755
2023년 운송수지 반영(6개월분)	1,006,655,516	39,916,362	1,046,571,878

- 2023년 청소년·어린이 요금변경 관련 운행수입금 감소 반영분은 일년 추정치 2,093,143,755원의 6개월분인 1,046,571,878원임

## 제 VI 장

### 벽지노선 손실 규모 산정

제1절 벽지노선 현황

제2절 벽지노선 손실 추정 (요약)

제3절 벽지노선 노선별 손실 추정액



## 제 VI 장 벽지노선 손실 규모 산정

### 제1절 벽지노선 현황

#### 1. 벽지노선 손실규모 추정 산출식

- 벽지노선의 손실액 추정은 과거 건설교통부의 벽지노선 손실보상금 지급기준 수립 시 적용 방식인 ‘기준 승차인원에 의한 손실액 산정방식’에 근거함
- 기준 승차 인원내 의한 손실액 산정방식
  - 손실액 = 기준 승차인원 미달규모 × km당 운임 × 벽지노선명령거리
  - 운임요율은 131.82원/km으로 정함
  - 기준 승차인원은 15.72명, 1인 승객을 1km 운송하는 운임을 131.82원으로 가정하여 벽지노선의 손실액을 추정함
  - 평균 승차인원은 노선별 실차조사에 의한 1회 운임당 승차인원을 산출하였음

#### 2. 벽지노선 현황

- 2022년 시도의 벽지노선 개선명령에 의한 벽지노선 현황은 노선 수 47개, 인가거리 238.3km, 편도횟수 454회로 총 운행거리는 2,357.1km 임

[표 VI-1] 벽지노선 현황

단위 : km

구 분	노선 수	인가 편도 거리	편도 횟수	총 운행거리
도지정	25	92.4	218	794.6
시지정	22	145.9	236	1,562.5
합 계	47	238.3	454	2,357.1

## 제2절      벽지노선 손실 추정 (요약)

### 1. 평균승차인원

- 실차조사 결과 평일 평균승차 인원은 도지정 구간에서 1.73명, 시지정에서는 2.69명으로 평균 2.18명, 주말은 도지정 1.28명, 시지정 1.25명으로 평균 1.35명으로 예상됨
- 도지정 벽지노선 5.3억원, 시지정 벽지노선 10.3억원으로 총 15.6억원 손실추정됨

[표 VI-2] 평균승차인원 및 손실추정액

단위 :명, 원

구 분	평균승차인원(인/km)		손실추정액
	평일(247일)	주말(118일)	
도지정	1.73	1.28	529,892,459
시지정	2.69	1.25	1,034,068,122
평균/합계	2.18	1.35	1,563,960,581

### 2. 벽지보상금 연도별 지급 내역

- 2021년 재정지원금은 완주군 포함, 벽지보조금은 김제시 포함 금액임

[표 VI-3] 연도별 벽지보상금 지급 내역

단위 : 천원

구 분	2020년	2021년	2022년(추정)	비 고
벽지지원금	1,000,743	1,863,959	1,563,961	2022년은 추정치
재정지원금	12,895,340	16,295,455	19,027,592	2022년은 추정치
합 계	13,896,083	18,159,414	20,591,553	



### 제3절      벽지노선 노선별 손실 추정액

[표 VI-4] 2022년 도지정 벽지노선 손실추정액 현황

(131.82원/km 적용 시)

(단위 : 원)

연번	운행 계통 번호	벽 지 노 선 구 간 및 추 정 손 실 액 현 황								손실추정액(원) (131.82원 /15.72명)	비고
		기점	경유지	종점	편도 거리 (m/회)	운행 횟수 (편도)	총운행 거리 (km/일)	평균승차인원 (인/km)			
								평일 (251일)	주말 (115일)		
		전체벽지노선 합계/평균			238.3	454	2,357.10	2.18	1.35	1,563,960,581	47개
		도지정 벽지노선 합계/평균			92.4	218	794.6	1.73	1.28	529,892,459	25개
		시지정 벽지노선 합계/평균			145.9	236	1,562.50	2.69	1.25	1,034,068,122	22개
1	24	광산		옥포	1.2	9	10.8	3.33	1.25	6,786,521	
2		신석	광산	월포	2.3	9	20.7	2.17	0.65	13,981,417	
3	41_1	삼기		간촌	1.7	7	11.9	4.41	6.47	6,093,554	
4	42	금곡		신촌	3.4	11	37.4	1.76	3.38	24,171,137	
5	46	용안	부곡	금곡	8	9	72	1.31	0.56	50,750,845	
6	47	용안	신은리	성포	3.8	9	34.2	3.16	0.00	22,350,972	
7	49_1	상마	상재원	가산	6.1	10	61	2.87	1.64	38,884,369	
8	51	신리	신막	학동	2	8	16	1.75	1.75	10,754,508	
9	53	부사관교	상석	낭산 사거리	4.4	10	44	0.91	0.57	31,588,448	
10	54	성남	내성	장암	2.3	9	20.7	1.30	0.43	14,637,485	
11	60_1	석불		맹동	2.2	10	22	2.50	2.73	13,915,789	
12	60_2	미륵산입구		장암	4.9	2	9.8	1.22	0.51	6,943,808	
13		미륵산입구	산북	명천	10.3	8	82.4	0.63	0.15	60,444,047	
14	62	신막	장암	천호	2.4	4	9.6	0.00	0.00	7,261,025	
15	63	여산	신리	현천	3.8	8	30.4	0.13	0.00	22,863,008	
16	63_1	신원대	신평	누항	4.2	6	25.2	0.00	0.00	19,060,191	
17	65_1	발산	기양리	왕궁	4.9	12	58.8	0.10	0.00	44,278,422	
18	68	고창		화배	3.1	9	27.9	2.74	5.00	16,441,661	
19		동촌	무평	신용	4.9	9	44.1	3.27	0.71	28,176,786	
20	69	시전		화평	2.3	6	13.8	1.96	0.65	9,418,623	
21	71	동익산	삼성A	유천	2	10	20	1.50	0.50	13,994,802	
22	76	항가메		용근리	1.2	8	9.6	1.67	0.42	6,677,854	
23	77	농수산센터	남전	남창	4.9	6	29.4	0.41	0.41	21,659,518	
24	78	용남	동통	상촌	3.1	9	27.9	3.23	2.26	17,192,046	
25	107-2	부송		어곳리	3	10	30	0.83	0.67	21,565,620	

[표 VI-5] 2022년 시지정 벽지노선 손실추정액 현황

(131.82원/km 적용 시)

(단위 : 원)

연번	운행 계통 번호	벽 지 노 선 구 간 및 추 정 손 실 액 현 황								손실추정액(원) (131.82원 /15.72명)	비고
		기점	경유지	종점	편도 거리 (m/회)	운행 횟수 (편도)	총운행 거리 (km/일)	평균승차인원 (인/km)			
								평일 (251일)	주말 (115일)		
		시지정 벽지노선 합계/평균			145.9	236	1,562.50	2.69	1.25	1,034,068,122	
1	27	영만초교	서수	임피	8	12	96	1.00	1.00	67,991,280	
2	28	영만초교	서수	술산	7.1	11	78.1	0.42	0.14	57,825,899	
3	31	원대후문	현영리	만신	3.7	12	44.4	5.54	2.84	23,612,695	
4	33	성남	신북	새말	16.8	10	168	0.33	0.30	124,499,429	
5	34	황등	석화	장고재	6	8	48	0.75	0.83	34,510,792	
6	36	황등	신촌	함라	4.2	12	50.4	1.43	0.24	35,589,439	
7	37	황등	다은리	함라	4.5	12	54	8.22	5.00	22,187,046	
8	39_1	우금	멀메	낭산면	3.8	8	30.4	0.53	0.53	22,223,418	
9	42	신촌		웅포	7.7	11	84.7	0.91	0.9	60,358,620	
10	43	함열	와초	제성	7	11	77	1.79	0.0	53,762,537	
11	46	금곡		함라	3.8	9	34.2	1.97	0.9	23,179,659	
12	47	성포	상봉	송천	7	9	63	2.00	0.0	43,547,976	
13	50	함열	용동	강경	8.3	10	83	2.05	1.8	54,909,278	
14	50_1	고창	양촌	강경	8.8	10	88	2.61	1.5	57,048,585	
15	55.56	임상리	갈전	갈매	2.5	9	22.5	6.60	1.4	11,692,961	
16		임상리		삼기	2.8	12	33.6	6.25	1.3	17,922,785	
17	58	하나로입구		은기리	9.8	10	98	1.48	0.9	68,079,678	
18	59	컨트리입구		신동	4.7	12	56.4	6.28	2.6	28,892,561	
19	66	석암	천서	삼례	6.8	12	81.6	3.60	0.9	51,026,267	
20	67	석암	봉개	삼례	6.5	12	78	2.15	0.2	53,245,842	
21	73	삼례	왕궁	제내리	8.3	10	83	1.33	1.0	57,951,684	
22	75	삼례	왕궁	통정	7.8	12	93.6	1.86	0.8	64,009,693	

※ 주말은 토요일, 일요일, 법정 공휴일을 포함한 일수임

## 제 VII 장

### 요약 및 결론

제1절 요약

제2절 결론



## 제 VII 장 요약 및 결론

### 제1절 요약

#### 1. 경영실태·재무구조 분석 요약

- 2021년 손익은 익산여객은 489백만원 흑자, 신흥여객 84백만원 적자, 광일여객 85백만원 흑자이며 3사 합계 491백만원으로 흑자전환함
- 업체별 재무상태표를 보면, 익산여객은 자본 -12.3억원, 신흥여객은 자본 -27.5억원, 광일여객은 자본 -33.2억원으로 모두 완전자본잠식 상태임
- 상대적으로 자본잠식 상태가 덜한 익산여객은 납입자본금이 타사보다 크고 이익잉여금 손실규모(손실금 누적액)가 적은 상태임
- 재무상태표 상 모두 자본잠식이나 2021년말 기준으로 익산여객, 신흥여객, 광일여객 순으로 상대적으로 재무 상태가 양호함

[표 VIII-1] 익산시 버스회사 손익계산서 합계 추이 분석

단위 : 원

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
I.매출	15,759,194,850	10,087,429,700	7,663,315,040	33,509,939,590
운송수익	6,835,927,900	4,599,022,530	3,344,251,450	14,779,201,880
보조금수익	8,824,146,530	5,426,159,260	4,270,264,920	18,520,570,710
광고수입	99,120,420	62,267,910	48,798,670	210,187,000
II.매출원가	13,930,031,402	9,373,878,174	7,002,393,684	30,306,303,260
운송원가	13,930,031,402	9,373,878,174	7,002,393,684	30,306,303,260
III.매출총이익	1,829,163,448	713,551,526	660,921,356	3,203,636,330
IX.판매비와관리비	1,098,675,265	816,137,352	663,775,004	2,578,587,621
V.영업손익	730,488,183	(102,585,826)	(2,853,648)	625,048,709
VI.영업외수익	68,529,945	53,611,909	132,254,641	254,396,495
VII.영업외비용	309,422,500	34,950,824	43,912,377	388,285,701
VIII.법인세비용차감전 순손익	489,595,628	(83,924,741)	85,488,616	491,159,503
IX.법인세비용	-	-	-	-
X.당기순손익	489,595,628	(83,924,741)	85,488,616	491,159,503

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

[표 Ⅷ-2] 재무상태표 (2021년)

단위 : 원

계정과목	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
자산총계	5,647,682,923	2,514,482,511	2,517,006,803	10,679,172,237
Ⅰ.유동자산	811,268,868	576,264,799	371,522,676	1,759,056,343
Ⅱ.비유동자산	4,836,414,055	1,938,217,712	2,145,484,127	8,920,115,894
부채총계	6,877,212,163	5,267,227,782	5,838,790,930	17,983,230,875
Ⅰ.유동부채	2,274,020,970	1,550,820,423	1,765,989,326	5,590,330,719
Ⅱ.비유동부채	4,603,191,193	3,716,407,359	4,072,801,604	12,392,900,156
자본총계	(1,229,529,240)	(2,752,745,271)	(3,321,784,127)	(7,304,058,638)
Ⅰ.자본금	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000	1,997,250,000
Ⅱ.자본잉여금				
Ⅲ.기타포괄손익누계액				
Ⅸ.자본조정	(220,744,000)			(220,744,000)
V.이익잉여금	(2,486,035,240)	(3,152,745,271)	(3,441,784,127)	(9,080,564,638)
부채 및 자본총계	5,647,682,923	2,514,482,511	2,517,006,803	10,679,172,237

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

[표 Ⅷ-3] 재무비율 분석 (2021년)

단위 : %

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
안정성 지표			
부채비율(총부채/ 자기자본)	완전자본장식	완전자본장식	완전자본장식
유동비율(유동자산/ 유동부채)	35.68%	37.16%	21.04%
차입금의존도	15.72%	32.74%	57.10%
수익성 지표(%)			
영업이익률	4.64%	-1.02%	-0.04%
매출액순이익률	3.11%	-0.83%	1.12%
총자산순이익률	8.67%	-3.34%	3.4%
성장성·활동성 지표(%)			
매출액증가율	7.25%	4.30%	8.35%
총자산증가율	-3.2%	-7.32%	14.32%
자산회전율	2.74회	3.86회	3.25회

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

## 2. 2021년 운송손익 요약

- 2021년 운송수입금 합계는 150억원이며 대당 표준운송수입금은 91백만원임
- 2021년 운송원가 합계는 328억원이며 대당 표준운송원가는 2억원임
- 2021년 운송손익은 178억원 손실이며 버스 1대당 1.1억원의 손실이 난걸로 파악됨

[표 Ⅷ-4] 표준운송수입금 (2021년)

단위 : 천원

구 분		익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운행수입금	카드	5,562,516	3,677,049	2,663,916	11,903,481
	현금	392,712	341,944	245,663	980,320
	소계	5,955,228	4,018,993	2,909,579	12,883,801
무료환승보조금		880,700	580,009	434,672	1,895,381
국가유공자보조금		13,981	8,556	6,678	29,215
광고수익		99,120	62,268	48,799	210,187
합 계		6,949,029	4,669,826	3,399,728	15,018,584
운행대수		78	49	37	164
표준운송수익금(대)		89,090	95,303	91,885	91,577

자료 : 버스업체 내부 자료

[표 Ⅷ-5] 단위당 표준운송원가 (2021년)

단위 : 천원

	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
총운송원가	15,028,707	10,190,016	7,666,169	32,884,891
접대비	30,632	37,562	23,856	92,050
조정운송원가	14,998,075	10,152,453	7,642,313	32,792,841
운행대수	78	49	37	164
총운행거리	7,710,842	4,843,991	3,657,707	16,212,541
대당 총운송원가	192,283	207,193	206,549	199,956
km당 총운송원가	1.95	2.10	2.09	2.02

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

총운행거리는 익산시 운행계통현황 및 시내버스운행시간표를 참고로 주말,공휴일,방학 운휴를 반영하여 산정

[표 Ⅷ-6] 운송손익 (2021년)

단위 : 천원

항 목	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
표준운송수익금	6,949,029	4,669,826	3,399,728	15,018,584
표준운송원가	14,998,075	10,152,453	7,642,313	32,792,841
운송손익	(8,049,046)	(5,482,627)	(4,242,585)	(17,774,257)
재정지원금	7,668,561	4,780,402	3,846,493	16,295,455
벽지노선지원금	1,009,020	477,845	377,094	1,863,959
보조금 합계	8,677,581	5,258,246	4,223,587	18,159,414
보조금 반영 추정손익	628,535	(224,381)	(18,998)	385,157

자료 : 익산시 시내버스 회계감사자료

### 3. 벽지노선 손실추정 요약

- 실차조사 결과 평일 평균승차 인원은 도지정 구간에서 1.73명, 시지정에서는 2.69명으로 평균 2.18명, 주말은 도지정 1.28명, 시지정 1.25명으로 평균 1.35명으로 예상됨
- 도지정 벽지노선 5.3억원, 시지정 벽지노선 10.3억원으로 총 15.6억원 손실 추정됨

[표 Ⅷ-7] 평균승차인원 및 손실추정액

단위 :명, 원

구 분	평균승차인원(인/km)		손실추정액
	평일(247일)	주말(118일)	
도지정	1.73	1.28	529,892,459
시지정	2.69	1.25	1,034,068,122
평균/합계	2.18	1.35	1,563,960,581



#### 4. 재정지원금 적정 규모 요약 (2022년) : DRT 도입 및 좌석버스 요금변경 반영

- 2022년 11월 15일 DRT 노선 요금변경과 좌석버스 요금제 변경을 반영한 운송 수입금은 반영 전 158억원에서 반영 후 157억원으로 1억원 정도 감소할 것으로 추정됨

[표 Ⅷ-8] 사업변경(DRT 도입 및 좌석버스 요금변경) 반영 운송수입금 조정 금액 (2022년)

단위 : 천원

구 분	2022년	
운행수입금	13,585,277	
(DRT 도입 요금변경)	(92,382)	1.5개월분 반영
(좌석버스 요금변경)	(21,857)	1.5개월분 반영
(청소년·어린이 요금변경)		
무료환승보조금	1,959,355	
국가유공자보조금	30,804	
광고수익	210,187	
조정 후 운송수입금	15,671,384	

※ DRT 도입 요금변경, 좌석버스 요금변경 추정 근거는 보고서 V장 (DRT 도입에 따른 영향 분석) 참조

- 2022년 11월 15일 노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액과 전기버스 도입에 따른 유류비 절감액을 총운송원가는 반영 전 364억원에서 반영 후 363억 원으로 1억정도 감소할 것으로 추정됨

[표 Ⅷ-9] 사업변경 반영 총운송원가 조정 금액 (2022년)

단위 : 천원

구 분	2022년	
총운송원가	36,368,056	
전기버스 도입에 따른 유류비 절감액	(46,685)	1.5개월분 반영
노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액	(58,434)	1.5개월분 반영
조정 후 총운송원가	36,262,937	

※ 전기버스 도입에 따른 유류비 절감액, 노선변경 후 운행거리 단축에 따른 유류비 절감액 추정 근거는 보고서 V장 (DRT도입에 따른 영향 분석) 참조

- DRT적용노선 14대의 운임이 300원으로 변경되고 좌석버스 요금이 일반버스로 전환하여 운송수입금이 감소하였음에도 불구하고, 노선변경에 따른 거리단축과 DRT 운행버스를 전기버스로 변경함에 따른 유류비 감축효과가 비슷한 금액으로 상쇄되어 운송수지는 조정 전후가 거의 비슷하게 추정됨
- 재정지원금 규모 산정에 적정투자보수는 지원하지 않는 것으로 하여 산출하였고 2022년 벽지노선손실보조금 1,563,961천원 규모로 지급됨을 가정하여 19,027,592천원의 재정지원금을 최종 추정함

[표 Ⅷ-10] 사업변경 (DRT 도입 및 좌석버스 요금 변경) 반영 재정지원금 적정 규모 산출 (2022년)

단위 : 천원

구 분	사업변경 반영 전	사업변경 반영 후	증감	비고
a. 운송수입금	15,785,623	15,671,384	(114,239)	
b. 총운송원가	36,368,056	36,262,937	105,119	
c. 운송수지	(20,582,433)	(20,591,553)	(9,120)	a-b
d. 벽지노선손실보조금	1,563,961	1,563,961	0	
재정지원금 적정 규모	19,018,472	19,027,592	9,120	c+d

## 5. 운송수지 및 재정지원금 적정 규모 추정 (2023년)

- 2023년 재정지원금의 규모는 183.1억원으로 추정되며, 이는 2022년 추정치 190.3억원에서 7.2억원 적은 추정치임
- 2023년 운송수지는 218.3억원의 적자가 예상되며, 벽지노선손실보조금, DRT노선 요금변경 보조금, 좌석버스 요금변경 보조금, 청소년·어린이 요금변경 보조금 추정치를 제외하고 183.1억원의 재정지원금이 필요할 것으로 추정됨

[표 Ⅷ-11] 2023년 재정지원금 적정 규모 추정 요약 (2022년 추정치 비교)

단위 : 천원

구 분	2022년 추정치	2023년 추정치
운송수입금	15,671,384	13,883,078
(총운송원가)	(36,262,937)	(35,716,852)
운송수지	(20,591,553)	(21,883,774)
벽지노선손실보조금	1,563,961	1,563,961
<b>소계</b>	<b>1,563,961</b>	<b>1,563,961</b>
DRT노선 요금변경 보조금		739,055
좌석버스 요금변경 보조금		174,854
청소년·어린이 요금변경 보조금		1,046,572
<b>소계</b>		<b>1,960,481</b>
<b>재정지원금 적정 규모</b>	<b>19,027,592</b>	<b>18,309,332</b>

## 6. 보조금 적정 사용여부

- 검토결과 비수익노선 및 벽지노선 보조금으로 운전원, 정비원, 직원 급여의 96.1%를 충당하고 있으며, 퇴직급여 포함시에는 83.5%를 충당하고 있음
- 각 회사는 상기 보조금을 포함하여 2021년 중 수령한 보조금 목적에 따라 적정하게 사용하고 있음

[표 Ⅷ-12] 보조금(비수익노선, 벽지노선지원금) 적정사용 여부

단위 : 원, %

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운전원급여	8,214,107,922	5,375,625,096	3,823,994,481	17,413,727,499
정비원급여	286,874,953	136,800,000	109,298,850	532,973,803
직원급여	350,077,257	333,232,548	267,917,400	951,227,205
소계(a)	8,851,060,132	5,845,657,644	4,201,210,731	18,897,928,507
운전원퇴직급여	724,171,074	741,344,297	777,684,370	2,243,199,741
정비원퇴직급여	286,874,953	136,800,000	109,298,850	532,973,803
직원퇴직급여	36,384,752	16,662,282	33,001,016	86,048,050
소계(b)	1,047,430,779	894,806,579	919,984,236	2,862,221,594
합계(c = a + b)	9,898,490,911	6,740,464,223	5,121,194,967	21,760,150,101
보조금(비수익노선, 벽지노선지원)(d)	8,677,581,130	5,258,246,280	4,223,586,920	18,159,414,330
비율(e = d ÷ a)	98.0%	90.0%	100.5%	96.1%
비율(f = d ÷ c)	87.7%	78.0%	82.5%	83.5%

자료 : 버스업체 내부 자료

## 7. DRT 노선 도입 영향 분석

- DRT 도입에 따라 운행수입금 감소액은 2023년 739백만원으로 추정, 2022년 1.5개월분은 92.4백만원으로 추정

[표 Ⅷ-13] DRT 도입에 따른 요금 변경 및 운행수입금 감소액 추정

단위 : 원, %

구 분	현행요금(일반버스)		변경요금(DRT)	
	현 금(6%)	교통카드(94%)	현 금	교통카드
일반(94%)	1,600	1,550	300	300
청소년(5%)	1,300	1,250	300	300
어린이(1%)	800	750	300	300
가중평균요금	1,530		300	
요금축소율(%)	80.39%			
2022년 운행수입금 추정	919,312,322			
2023년 운행수입금 감소액	739,055,004			

- 2023년 DRT 노선 운행 차량 교체로 인한 유류비 절감액은 373,477천원으로 예상됨

[표 Ⅷ-15] 전기버스 도입에 따른 유류비 절감액 추정 (2023년)

단위 : 천원, 대

구 분	금액 및 대수
a. 2022년 유류비 추정액	6,562,533
b. 익산시 시내버스 운행 대수	164
A. 버스 1대당 유류비 (b/a)	40,015.45
B. DRT 운행 전기버스 교체 대수	14
C. (A X B)	560,216
유류비 절감 추정분(C X 2/3)	373,477

- DRT 지·간선 도입에 따른 운행계통 변경으로 일 3,546km, 년 1,294,336의 운행거리 단축 효과가 발생함
- 단축운행거리 추정을 위해 DRT 노선의 정기운행 외 부정기적인 운행은 버스 1대당 일 200km로 추정하여 산출하였음
- 거리 단축으로 인한 유류비 절감액은 467,479천원으로 추산됨

[표 Ⅷ-16] 노선변경 후 유류비 절감액 추정

단위 : 원, km

구 분	금액 및 거리
2022년 유류비 추정액	6,562,533,239
a. 변경전 운행계통상 연간 운행거리(km)	18,170,065
A. 버스 1대당 유류비(원/km)	361.17
b. 변경후 운행계통상 연간 정기 운행거리(km)	15,853,729.40
c. DRT 비정기 연간 운행거리 추정(km)	1,022,000
B. 노선변경후 연간 단축 운행거리 (a-b-c)	1,294,335.60
C. 노선변경 후 유류비 절감액(A×B)	467,478,812

## 8. 좌석버스 요금변경 영향 분석

- 좌석버스에서 일반버스 전환에 따른 운행수입금 감소액은 2023년 175백만원으로 추정되며, 2022년 1.5개월분은 21.9백만원으로 추정

[표 Ⅷ-17] 좌석버스에서 일반버스 전환에 따른 요금 변경 및 운행수입금 감소액 추정

단위 : 원, %

구 분	현행요금(좌석버스)		변경요금(시내버스)	
	현 금(6%)	교통카드(94%)	현 금	교통카드
시내(50%)	1,700	1,600	1,600	1,550
시계외(50%)	2,000	1,900	1,650	1,600
가중평균요금	1,756.0		1,577.50	
요금축소율(%)	10.165%			
2022년 운행수입금 추정	1,720,135,179			
2023년 운행수입금 감소액	174,854,288			

## 9. 청소년·어린이 요금변경 영향 분석

- 2023년 7월에 청소년·어린이 요금을 100원으로 변경 예정
- 2019년부터 2022년 9월까지 카드로 요금 지불한 청소년과 어린이 고객들의 이용 건수를 평균하여 2023년 이용 건수 추정함
- 현금이용 건수는 현금이용비율 6%를 반영하여 추정함
- 2023년은 6개월분을 반영하여 운행수입금 10.5억원 감소할 것으로 추정됨

[표 Ⅷ-18] 청소년·어린이 요금 변경 운행수입금 감소액

단위 : 원

구 분	청소년	어린이	합계
2023년 운행수입금 감소액(카드)	1,887,588,227	74,698,000	1,962,286,227
2023년 운행수입금 감소액(현금)	125,722,805	5,134,723	130,857,529
2023년 운행수입금 감소액	2,013,311,032	79,832,723	2,093,143,755
2023년 운송수지 반영(6개월분)	1,006,655,516	39,916,362	1,046,571,878

## 제2절      결론

### 1. 회계감사 결과 문제점 및 건의사항 (회계감사인 의견)

#### (1) 파악된 시내버스 회사의 문제점

- 내부통제제도의 부재
- 전문적인 회계 인력의 부재
- 회계감사 수정사항의 미반영
- 계정과목 통일되지 않음

#### (2) 건의사항

- 시내버스 회사가 익산시 등으로부터 보조금을 수령하기 때문에 보다 높은 수준의 내부관리가 필요함. 이러한 내부관리시스템의 구축·유지를 위하여 다음과 같은 조치가 필요하다고 판단됨
  - 내부통제제도의 정비 및 강화
    - 관리시스템은 사규정비, 그리고 업무분장을 기본으로 내부통제제도를 정비/강화 함으로써 마련될 수 있음. 익산시, 조합 및 시내버스회사 관계자 그리고 외부감사인인 협의하여 회계처리지침과 각 회사의 사규를 적절하게 정비하여야 할 것임. 내부통제제도의 강화는 익산시와 각 회사에서 노력하는 원가절감을 보다 효율적이고 효과적으로 달성할 수 있게 할 것이라고 사료됨
  - 경험이 있는 유능한 직원
    - 관리시스템의 유지 및 강화 방안으로 경험이 있는 유능한 직원이 필요함
  - 회계감사 수정사항 반영 및 지속적인 관리
    - 매년 시행되는 본 과업에 따른 회계감사는 표준원가 산정을 위한 기초자료로만 사용되어 일회성에 그치고 있음. 이로 인하여 매년 동일한 오류가 누적적으로 발생하고 있음. 따라서 매년 회계감사를 통하여 발견되는 수정권고사항을 각 업체가 결산에 반영하는지 독립된 검토자가 지속적으로 관리하여 해당 회계적 오류들을 개선하여야 할 것임





## 제 VIII 장

### 부록

제1절 운송계통 내역

제2절 합산재무상태표

제3절 합산손익계산서

제4절 합산운송원가명세서



## 제1절 운송계통 내역

□ 업체명 : 익산시내버스 공동관리위원회

(2022. 7 현재)

연번	계통 번호	기점	경유지	종점	거리 (km)	횡수 (편도)	운행 대수	연거리 (km)	비고
1	1-1	터미널	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유강리 백구 난산	성 덕	14.6	38	3	554.8	
2	1-2	"	( 상 동 ) 성덕	동산촌	17.8	2		35.6	
3	1-4	"	( 상 동 )	고잔	15.3	12		183.6	
4	1-6	"	( 상 동 )	묘동	14.8	10		148.0	
5	1-9	"	( 상 동 )	신안교회	15.1	4		60.4	
6	10	"	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유강리 백구 부용 용지 모산	불노리	23.8	10	2	238.0	
7	11	"	( 상 동 )	마다리	28.9	10		289.0	
8	11-1	"	( 상 동 ) 가전리	마다리	26.9	12		322.8	
9	12	"	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유강리 황산	소음방	16.4	6		98.4	
10	13	"	( 상 동 ) 마현	관상리	24.9	4		99.6	
11	13-1	"	( 상 동 ) 벽성대	송산	12.4	7		86.8	
12	15	"	( 상 동 ) 벽성대 백산 대동	만경	26.7	20	1	534.0	
13	16	"	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유강리 조종리	월현리	12.5	4		50.0	
14	17	"	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유강리 마현 종덕	대청리	21.9	21	1	459.9	
15	18	"	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유강리	신창	13.4	10	1	134.0	
16	19	"	( 상 동 )	회룡	10.5	12		126.0	
17	20	"	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유신 신광 부농 신석	대야	16.3	46	3	749.8	
18	24	"	( 상 동 ) 신석 옥포 월포	만수동	11.8	9		106.2	
19	24-1	"	남부시장 중앙동 익산역 학곡리 오산면	만수동	11.8	3		35.4	
20	24-2	"	남부시장 중앙동 익산역 학곡리 오산면 신평 신후	만수동	13.8	6		82.8	
	소계				349.6	246	11	4,395.1	

□ 업체명 : 익산시내버스 공동관리위원회

(2022. 7 현재)

연번	계통 번호	기점	경유지	종점	거리 (km)	횡수 (편도)	운행 대수	연거리 (km)	비고
21	25	터미널	학곡리 광양 오산면 오중리	신평	20.0	4		80.0	
22	27	원광여고	익산역 제일고 송학동사무소서수 남부시장 북부시장	임피	18.9	20	1	378.0	
23	28	"	( 상 동 ) 서수 호원대	술산	18.8	12	1	225.6	
24	30	"	( 상 동 ) 서수 임피	하장근	24.3	6		145.8	
25	31	터미널	남부시장 역 모현R 북부시장 원대 내곳	만신	12.0	20	1	240.0	
26	31-1	"	( 상 동 ) 북부시장 배산체육공원	현영리	10.0	4		40.0	
27	33	송학지안리즈A	장신지구A 중앙지하차도 익산역 북부시장 원대병원 황등 삼기 낭산	강경	42.3	12	1	507.6	
28	34	동산비사벌A	남부시장 제일고 역(통운) 북부시장 원대병원 황등석화장고재	함라	27.2	12	1	326.4	
29	35	"	( 상 동 ) 황등 웅포	제성	32.4	30	3	972.0	
30	35-1	"	( 상 동 ) 웅포 제성	성동	34.0	6		204.0	
31	36	"	( 상 동 ) 황등 신촌	함라	22.2	14	1	310.8	
32	37	"	( 상 동 ) 황등 다운리	함라	19.5	14	1	273.0	
33	38	"	( 상 동 ) 황등 용산	함라	20.4	26	2	530.4	
34	39	송학지안리즈A	장신지구A 중앙지하차도 익산역 북부시장 원대병원 황등 삼기 낭산	강경	38.4	24	2	921.6	
35	39-1	"	( 상 동 ) 우금 낭산면	강경	41.8	8	1	334.4	
36	39-2	"	( 상 동 ) 하발 야정	강경	40.4	6	1	242.4	
37	40	터미널	남부시장 역 모현R 북부시장 원대병원 원종장	임상리	12.1	12	1	145.2	
38	41	배산휴먼시아5A	장신지구A 중앙지하차도 익산역 북부시장 원대병원 황등 삼기	금마	24.2	46	4	1,113.2	
39	41-1	"	( 상 동 ) 삼기 간촌	금마	26.2	7		183.4	
40	42	터미널	남부시장 역 모현R 북부시장 원대병원 함열 송림사	웅포	41.0	12		492.0	
	소계				526.1	295	21	7,665.8	

연번	계통 번호	기점	경유지	종점	거리 (km)	횡수 (편도)	운행 대수	연거리 (km)	비고
41	43	동산비사별A	남부시장 역 북부시장 배산R 원대 와초 성당	제성	36.6	12	1	439.2	
42	44	"	남부시장 역 북부시장 배산R 원대 황등 함열 성당	제성	32.4	20	2	648.0	
43	44-1	"	( 상 동 ) 제성	성동	33.9	10	1	339.0	
44	46	터미널	( 상 동 ) 함열 용안 부곡 성당중	함라	33.3	9	1	299.7	
45	47	"	( 상 동 ) 원대 황등 함열 용안	송천	39.4	9	1	354.6	
46	48	"	( 상 동 ) 함열 법성 신은	남포	31.8	20	2	636.0	
47	49-1	"	남부시장 역 북부시장 원대 황등 상마 가산 학선	함열	25.2	10	1	252.0	
48	50	터미널	남부시장 역 북부시장 배산R 원대 함열 용동	강경	35.8	11	1	393.8	
49	50-1	"	( 상 동 ) 배산R 함열 고창 양촌 용동	강경	40.0	10	1	400.0	
50	51	"	( 상 동 ) 배산R 함열 낭산 여산	학동	41.0	8	1	328.0	
51	52	"	( 상 동 ) 구평	여산	42.0	8		336.0	
52	53	"	( 상 동 ) 북송 부사관교	여산	38.4	10	1	384.0	
53	54	"	( 상 동 ) 장암 북	여산	38.5	10	1	385.0	
54	55(56)	"	남부시장 시청 북부시장 팔봉 갈매 임상리 용연(원종장,원대)	삼기	18.9	10	1	189.0	
55	56-1	어양공원	고려병원R 하나로 문화마을	주얼리단지	11.5	1		11.5	
56	58	터미널	제일고 역(대한통운) 북부시장 보건소 하나로 임상리	은기리	14.1	12	1	169.2	
57	59	항가메	제일고 역(통운) 시청 북부시장 배산R 원대병원 보건소 팔봉(기안A)	컨트리신동	16.6	14	1	232.4	
58	60	동산동신A	제일고앞 역(통운) 시청 어양자이A 우미A 팔봉 금마	함열	25.8	28	3	722.4	
59	60-1	"	( 상 동 ) 검지	함열	36.2	10	1	362.0	
60	60-2	"	( 상 동 ) 장암 우금 낭산면	함열	34.2	10	1	342.0	
	소계				625.6	232	22	7,223.8	

연번	계통 번호	기점	경유지	종점	거리 (km)	횡수 (편도)	운행 대수	연거리 (km)	비고
61	60-3	동산동신A	제일고앞 역(통운) 시청 어양자이A 금마 중리 낭산면	함열	31.8	7		222.6	
62	61	동산동신A	제일고앞 역(통운) 시청 어양자이A 금마 여산	강경	39.5	24	3	948.0	
63	62	터미널	( 상 동 ) 터질목 금마 여산	천호동굴	29.3	4		117.2	
64	63	"	( 상 동 ) 터질목 금마 여산	현천	31.6	8	1	252.8	
65	63-1	"	( 상 동 ) 터질목 현천	누항	34.7	6		208.2	
66	65	동산동신A	평화동 역(통운) 시청 터질목 금마	삼례	18.5	25	2	462.5	
67	65-1	"	( 상 동 ) 터질목 금마 발산	왕궁	28.3	20	2	566.0	
68	66	배산체육공원(신기)	원여고 제일고 배산R 북부시장 2공단 천서 학연	삼례	23.7	12	1	284.4	
69	67	"	( 상 동 ) 부송동A 2공단 봉개	삼례	20.2	25	2	505.0	
70	68	터미널	남부시장 역 북부시장 배산R 원대 함열 고창 설리	강경	43.4	10	1	434.0	
71	69	"	동익산 구쌍방울 신흥동 토다리 시전	화평	11.5	10		115.0	(58) 은거리
72	70	"	( 상 동 ) 토다리	신복리	12.1	10		121.0	(40) 임상리
73	71	"	남부시장 동익산	옛뚝	3.8	9		34.2	
74	73	배산휴먼시아5A	익산경찰서 원여고 북부시장 춘포 삼례 왕궁 제내리	보석박물관	30.1	10	1	301.0	
75	78	"	( 상 동 ) 금마 동통	상촌	36.5	10	1	365.0	
76	75	항가메	모현현대3차A 모현현대2차A( 상 동 )	통정	24.5	12	1	294.0	
77	76	용근리	항가메 모현현대2A 제일고 익산역 시청 북부시장 원대병원 영등동 팔봉	컨트리	19.0	8		152.0	
78	77	터미널	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유신 신광 부농 야동 남전	남창	12.2	6		73.2	
79	80	터미널	남부시장 중앙동 익산역 목천동 유강리 황산	요교	16.4	2		32.8	
80	1	부영3A	부영2A 약촌 북부시장 시청 익산역 남부시장	터미널	8.5	38	2	323.0	
	소계				475.6	256	17	5,811.9	

□ 업체명 : 익산시내버스 공동관리위원회

(2022. 7 현재)

연번	계통 번호	기점	경유지	종점	거리 (km)	횡수 (편도)	운행 대수	연거리 (km)	비고
81	100	터미널	남부시장 시청 북부시장 영등동 산업도	부송동아A	12.2	215	9	2,623.0	
82	101	"	제일고앞 역 원대 보건소 영등산업도	부송동아A	12.4	218	9	2,703.2	
83	102	동산휴먼시아A	교육청 역 모현R 익산대 남중 제일A 주공4,5A	부송동아A	12.6	137	6	1,726.2	
84	102-1	"	( 상 동 ) 부송동아A	기안A	15.1	12	1	181.2	
85	102-2	"	( 상 동 )	전북과학교육원	13.9	12	1	166.8	
86	103	"	( 상 동 )	원광중고	14.5	6		87.0	
87	104	터미널	제일고앞 역 배산R 원대병원 보건소 제일3A	부영5A	9.0	153	7	1,377.0	
88	105	미륵사지	금마 팔봉(기안A) 부송동 영등산업도 원대병원 원여고	항가메	17.5	1		17.5	
89	107	부영5A	주공8,9A 제일3A 약촌 성모병원,시청,등기소	동산우남A	7.4	98	6	725.2	
90	107-1	"	( 상 동 ) 동산우남A	금곡리	8.7	4		34.8	
91	107-2	동산우남A	법원 역 모현R 시청 동부시장 북부시장 외환은행 영등중	어곳리	9.9	10		99.0	
92	108	장신휴먼시아A	모현도서관 원여고 배산R 원대병원 산업도 고려병원R	어양동사무소	7.6	207	9	1,573.2	
93	109	배산체육공원	배산휴먼시아5.4A 장신지구A 모현도서관 터미널 남부시장(동산비사벌A 고래등)	동산삼호A	10.6	127	6	1,346.2	
94	300	지안리즈A	원여고 북중 원대 성모병원 도서관	동산휴먼시아A	14.6	192	12	2,803.2	
95	300-1	부송동아A	주공 4.5차A 약촌 보건소 원대병원 원여고 모현현대2A	송학지안리즈A	16.0	1		16.0	
	소계				182	1,393	66	15,479.5	
	합계	95개 노선			2,158.9	2,422	137	40,576.1	

연번	계통 번호	기점	경유지	종점	거리 (km)	횡수 (편도)	운행 대수	연거리 (km)	비고
1	111	원대병원	신동 시청 등기소 동익산 춘포	삼례	20.0	141	9	2,820.0	
2	111-1	"	( 상 동 ) 삼례	왕궁	23.7	6		142.2	
3	222	터미널	제일고앞 역(통운) 시청 산업도 금마 여산	강경	39.0	8		312.0	
4	222-1	"	( 상 동 ) 금마	여산	30.0	34	4	1,020.0	
5	222-1	"	( 상 동 ) 금마 여산	수은리	33.9	4		135.6	
6	222-2	"	( 상 동 ) 금마 여산	부사관교	36.6	4		146.4	
7	222-3	"	( 상 동 ) 금마 부사관교	상옥	38	8		304.0	
8	333	"	남부시장 역 시청 북부시장 원대 황등 함열	강경	35.8	88	8	3,150.4	
9	333-1	"	( 상 동 ) 용동 두무	강경	35.5	13	1	461.5	
10	555	"	제일고앞 역(통운) 시청 영등산업도 금마 국가식품클러스터	봉동	32.4	22	2	712.8	
	합계	10개 노선			324.9	328	24	9,204.9	
	총계	105개노선			2,483.8	2,750	161	49,781.0	



## 제2절 합산재무상태표

과목	2020-12-31				2021-12-31			
	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객
자산								
I.유동자산	1,241,186,670	781,971,229	277,069,942	182,145,499	1,759,056,343	811,268,868	576,264,799	371,522,676
(1)당좌자산	1,019,452,520	667,918,540	180,678,981	170,854,999	1,553,824,762	706,093,087	514,528,459	333,203,216
현금및현금성자산	235,363,831	195,172,541	246,740	39,944,550	443,547,455	138,292,103	280,698,925	24,556,427
단기금융상품	307,813,043	307,813,043	0	0	465,813,043	355,813,043	110,000,000	0
미수금	279,648,229	45,989,410	106,825,679	126,833,140	408,285,199	63,738,090	37,521,345	307,025,764
미수수익	4,370	0	0	4,370	0	0	0	0
단기대여금	158,000	0	158,000	0	2,637,914	650,914	1,987,000	0
선급금	5,900,000	2,100,000	300,000	3,500,000	15,640,000	14,140,000	500,000	1,000,000
선급비용	190,008,307	116,640,296	72,795,072	572,939	217,433,991	133,456,447	83,356,519	621,025
당기법인세자산	556,740	203,250	353,490	0	467,160	2,490	464,670	0
(2)재고자산	221,734,150	114,052,689	96,390,961	11,290,500	205,231,581	105,175,781	61,736,340	38,319,460
저장품	221,734,150	114,052,689	96,390,961	11,290,500	205,231,581	105,175,781	61,736,340	38,319,460
II.비유동자산	9,508,272,018	5,052,542,484	2,436,132,861	2,019,596,673	8,920,115,894	4,836,414,055	1,938,217,712	2,145,484,127
(1)투자자산	198,575,000	3,900,000	190,875,000	3,800,000	15,575,000	3,900,000	7,875,000	3,800,000
장기금융상품	184,800,000	0	183,000,000	1,800,000	1,800,000	0	0	1,800,000
매도가능증권	13,775,000	3,900,000	7,875,000	2,000,000	13,775,000	3,900,000	7,875,000	2,000,000
(2)유형자산	9,277,625,018	5,026,804,484	2,235,257,861	2,015,562,673	8,900,068,894	4,828,276,055	1,930,342,712	2,141,450,127
토지	1,830,602,337	1,217,718,956	126,977,411	485,905,970	1,829,669,717	1,217,718,956	126,044,791	485,905,970
건물	972,349,780	593,206,127	134,034,748	245,108,905	972,349,780	593,206,127	134,034,748	245,108,905
감가상각누계액	(439,523,322)	(204,628,879)	(133,197,030)	(101,697,413)	(461,317,897)	(219,459,015)	(134,033,748)	(107,825,134)
구축물	404,525,340	340,114,460	35,266,000	29,144,880	391,556,340	340,114,460	32,846,000	18,595,880

과목	2020-12-31				2021-12-31			
	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객
감가상각누계액	(354,192,959)	(307,587,326)	(27,662,120)	(18,943,513)	(360,811,012)	(311,992,966)	(30,226,166)	(18,591,880)
기계장치	33,776,752	0	26,139,252	7,637,500	33,776,752	0	26,139,252	7,637,500
감가상각누계액	(33,944,617)	0	(26,311,117)	(7,633,500)	(33,628,252)	0	(26,136,252)	(7,492,000)
운송차량	20,611,923,587	9,552,470,233	6,495,984,925	4,563,468,429	21,411,621,429	9,839,239,917	6,750,266,903	4,822,114,609
국고보조금	(3,057,027,418)	(1,458,065,404)	(869,347,699)	(729,614,315)	(4,261,332,529)	(2,021,587,196)	(1,311,585,640)	(928,159,693)
감가상각누계액	(10,772,983,043)	(4,737,281,086)	(3,541,862,832)	(2,493,839,125)	(10,842,275,153)	(4,795,711,093)	(3,652,016,911)	(2,394,547,149)
차량운반구	288,398,600	103,320,734	18,617,156	166,460,710	290,321,153	105,243,287	18,617,156	166,460,710
감가상각누계액	(283,433,246)	(103,318,734)	(18,072,522)	(162,041,990)	(204,103,085)	(21,453,450)	(18,616,156)	(164,033,479)
공구와기구	85,776,400	68,850,400	11,173,000	5,753,000	85,776,400	68,850,400	11,173,000	5,753,000
감가상각누계액	(84,921,425)	(68,826,400)	(10,344,025)	(5,751,000)	(85,294,389)	(68,826,400)	(10,716,989)	(5,751,000)
비품	835,018,934	442,300,644	153,431,790	239,286,500	1,086,150,534	612,649,244	220,955,790	252,545,500
국고보조금	(118,173,051)	(36,709,194)	(29,665,055)	(51,798,802)	(205,923,501)	(97,153,295)	(61,973,000)	(46,797,206)
감가상각누계액	(659,577,429)	(383,025,047)	(110,124,021)	(166,428,361)	(772,038,044)	(430,727,921)	(144,650,066)	(196,660,057)
시설장치	24,593,000	0	0	24,593,000	24,593,000	0	0	24,593,000
감가상각누계액	(14,048,202)	0	0	(14,048,202)	(17,407,349)	0	0	(17,407,349)
입목	220,000	0	220,000	0	220,000	0	220,000	0
건설중인자산	8,265,000	8,265,000	0	0	18,165,000	18,165,000	0	0
(3)기타비유동자산	32,072,000	21,838,000	10,000,000	234,000	4,472,000	4,238,000	0	234,000
임차보증금	27,600,000	17,600,000	10,000,000	0	0	0	0	0
기타보증금	4,472,000	4,238,000	0	234,000	4,472,000	4,238,000	0	234,000
자산총계	10,749,458,688	5,834,513,713	2,713,202,803	2,201,742,172	10,679,172,237	5,647,682,923	2,514,482,511	2,517,006,803
부채								
I.유동부채	6,891,909,057	2,919,673,287	1,776,919,970	2,195,315,800	5,590,330,719	2,274,020,970	1,550,320,423	1,765,989,326
매입채무	413,480,043	207,244,063	130,871,793	75,364,187	307,737,082	114,624,602	179,352,160	13,760,320
단기차입금	2,333,442,373	676,830,624	702,113,097	954,498,652	1,418,613,525	60,216,089	489,233,907	869,163,529

과목	2020-12-31				2021-12-31			
	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객
미지급금	2,695,899,766	1,303,872,960	568,098,833	823,927,973	2,606,641,147	1,501,638,643	577,560,137	527,442,367
예수금	278,698,871	108,786,179	58,906,792	111,005,900	256,771,857	122,144,705	61,047,192	73,579,960
부가세예수금	5,282,100	2,469,420	1,551,300	1,261,380	5,516,500	2,504,220	1,743,200	1,269,080
선수금	165,000	0	0	165,000	165,000	0	0	165,000
유동성장기부채	1,164,940,904	620,470,041	315,378,155	229,092,708	994,885,608	472,892,711	241,383,827	280,609,070
II.비유동부채	11,646,767,772	4,627,965,294	3,605,103,363	3,413,699,115	12,392,900,156	4,603,191,193	3,716,907,359	4,072,801,604
장기차입금	559,091,185	372,811,816	66,518,050	119,761,319	734,762,651	354,682,635	92,703,485	287,376,531
임대보증금	500,000	0	500,000	0	500,000	0	500,000	0
퇴직급여충당부채	13,100,237,903	5,395,641,470	4,410,658,637	3,293,937,796	14,339,229,916	5,693,746,549	4,860,058,294	3,785,425,073
퇴직연금운용자산	(2,009,625,406)	(1,140,487,992)	(869,137,414)	0	(2,678,156,501)	(1,445,237,991)	(1,232,918,510)	0
국민연금전환금	(3,435,910)	0	(3,435,910)	0	(3,435,910)	0	(3,435,910)	0
부채총계	18,538,676,829	7,547,638,581	5,382,023,333	5,609,014,915	17,983,230,875	6,877,212,163	5,267,227,782	5,838,790,930
자본								
I.자본금	1,997,250,000	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000	1,997,250,000	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000
자본금	1,997,250,000	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000	1,997,250,000	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000
II.자본조정	(220,744,000)	(220,744,000)	0	0	(220,744,000)	(220,744,000)	0	0
주식할인발행차금	(220,744,000)	(220,744,000)	0	0	(220,744,000)	(220,744,000)	0	0
III.이익잉여금	(9,565,724,141)	(2,969,630,868)	(3,068,820,530)	(3,527,272,743)	(9,080,564,638)	(2,486,035,240)	(3,152,745,271)	(3,441,784,127)
법정적립금	21,000,000	20,000,000	1,000,000	0	21,000,000	20,000,000	1,000,000	0
임의적립금	16,265,540	13,524,267	2,741,273	0	16,265,540	13,524,267	2,741,273	0
미처분이익잉여금(결손금)	(9,602,989,681)	(3,003,155,135)	(3,072,561,803)	(3,527,272,743)	(9,117,830,178)	(2,519,559,507)	(3,156,486,544)	(3,441,784,127)
자본총계	(7,789,218,141)	(1,713,124,868)	(2,668,820,530)	(3,407,272,743)	(7,304,058,638)	(1,229,529,240)	(2,752,745,271)	(3,321,784,127)
부채및자본총계	10,749,458,688	5,834,513,713	2,713,202,803	2,201,742,172	10,679,172,237	5,647,682,923	2,514,482,511	2,517,006,803

### 제3절 합산손익계산서

과목	2020-12-31				2021-12-31			
	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객
I.매출	31,437,645,560	14,693,357,460	9,671,415,240	7,072,872,860	33,509,939,590	15,759,194,850	10,087,429,700	7,663,315,040
운송수익	14,293,019,870	6,624,379,700	4,445,464,400	3,223,175,770	14,779,181,880	6,835,927,900	4,599,002,530	3,344,251,450
보조금수익	16,909,303,690	7,957,855,320	5,156,143,200	3,795,305,170	18,520,570,710	8,824,146,530	5,426,159,260	4,270,264,920
광고수입	235,322,000	111,122,440	69,807,640	54,391,920	210,187,000	99,120,420	62,267,910	48,798,670
II.매출원가	29,381,175,943	14,155,607,131	8,693,349,163	6,532,219,649	30,306,303,260	13,930,031,402	9,373,878,174	7,002,393,684
운송원가	29,381,175,943	14,155,607,131	8,693,349,163	6,532,219,649	30,306,303,260	13,930,031,402	9,373,878,174	7,002,393,684
III.매출총이익	2,056,469,617	537,750,329	978,066,077	540,653,211	3,203,636,330	1,829,163,448	713,551,526	660,921,356
IX.판매비와관리비	2,503,242,546	1,056,000,468	828,676,299	618,565,779	2,578,587,621	1,098,675,265	816,137,352	663,775,004
임원급여	381,963,316	184,663,316	132,000,000	65,300,000	387,218,739	190,518,739	132,000,000	64,700,000
직원급여	764,328,613	328,504,693	257,709,720	178,114,200	701,085,534	269,748,996	249,442,138	181,894,400
상여금	242,918,834	73,176,684	84,139,150	85,603,000	250,141,671	80,328,261	83,790,410	86,023,000
임원퇴직급여	38,423,433	15,388,609	13,606,074	9,428,750	54,883,610	23,330,943	12,882,712	18,669,955
직원퇴직급여	105,411,201	68,009,029	31,956,959	5,445,213	86,048,050	36,384,752	16,662,282	33,001,016
법정복리후생비	101,615,550	48,634,460	28,330,720	24,650,370	94,405,660	43,018,800	28,714,680	22,672,180
기타복리후생비	82,654,540	6,270,000	21,792,440	54,592,100	116,349,440	37,830,000	26,918,060	51,601,380
여비교통비	25,875,712	14,489,100	1,864,100	9,522,512	17,330,575	9,212,655	1,831,200	6,286,720
통신비	18,315,246	8,204,490	3,119,920	6,990,836	16,649,597	7,928,160	2,465,200	6,256,237
수도광열비	54,451,424	22,594,300	14,642,110	17,215,014	53,360,626	22,777,660	13,306,210	17,276,756
차량유지비	40,227,670	32,362,701	7,864,969	0	35,601,535	26,759,318	8,842,217	0
세금과공과	147,127,080	88,754,260	33,571,990	24,800,830	144,048,673	83,265,120	34,038,080	26,745,473
지급임차료	2,980,400	1,760,000	0	1,220,400	6,060,400	4,840,000	0	1,220,400
감가상각비	48,194,350	25,496,508	9,149,553	13,548,289	74,565,038	48,251,981	10,454,018	15,859,039

과목	2020-12-31				2021-12-31			
	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객
수선비	10,611,000	0	9,768,000	843,000	45,380,300	41,147,600	3,056,900	1,175,800
접대비	100,250,384	37,259,844	40,500,610	22,489,930	92,050,092	30,631,764	37,562,380	23,855,948
지급수수료	89,671,225	26,623,901	45,358,304	17,689,020	88,446,767	31,679,343	37,212,384	19,555,040
도서인쇄비	4,665,610	1,732,560	1,304,500	1,628,550	5,553,090	1,942,000	1,652,100	1,958,990
운반비	47,100	0	0	47,100	32,000	0	0	32,000
소모품비	32,063,050	6,648,390	4,515,310	20,899,350	23,751,310	2,329,460	4,819,020	16,602,830
광고선전비	400,000	0	400,000	0	447,000	0	400,000	47,000
교육훈련비	1,341,500	0	1,282,500	59,000	762,500	0	762,500	0
기타차량유지비	36,481,348	6,448,893	21,817,990	8,214,465	59,511,154	21,304,873	29,048,471	9,157,810
협회비	168,918,100	58,240,210	63,981,380	46,696,510	219,925,020	85,444,840	76,776,390	57,703,790
기타	4,305,860	738,520	0	3,567,340	4,979,240	0	3,500,000	1,479,240
V.영업손익	(446,772,929)	(518,250,139)	149,389,778	(77,912,568)	625,048,709	730,488,183	(102,585,826)	(2,853,648)
VI.영업외수익	135,979,323	73,825,196	48,412,943	13,741,184	254,396,495	68,529,945	53,611,909	132,254,641
이자수익	34,882,641	21,124,943	13,656,918	100,780	25,121,854	11,678,595	13,421,526	21,733
일반유형자산처분이익	9,794,861	9,194,861	0	600,000	10,739,380	1,999,000	8,740,380	0
운송차량처분이익	15,887,000	10,392,000	4,796,000	699,000	32,602,689	16,993,000	8,414,689	7,195,000
전기오류수정이익	0	0	0	0	100,486,409	0	0	100,486,409
잡이익	75,414,821	33,113,392	29,960,025	12,341,404	85,446,163	37,859,350	23,035,314	24,551,499
VII.영업외비용	128,558,538	63,281,374	24,185,652	41,091,512	388,285,701	309,422,500	34,950,824	43,912,377
이자비용	108,980,817	46,503,653	23,135,652	39,341,512	84,218,146	30,858,754	15,525,056	37,834,336
기부금	1,100,000	0	50,000	1,050,000	2,400,000	2,400,000	0	0
일반유형자산처분손실	16,205,941	16,205,941	0	0	689,333	0	689,333	0
전기오류수정손실	0	0	0	0	241,336,806	239,492,742	1,844,064	0
유가증권처분손실	0	0	0	0	503,574	503,574	0	0
벌과금	1,000,000	0	1,000,000	0	1,682,000	0	1,682,000	0
잡손실	1,271,780	571,780	0	700,000	57,455,842	36,167,430	15,210,371	6,078,041
VIII.법인세비용차감전순손익	(439,352,144)	(507,706,317)	173,617,069	(105,262,896)	491,159,503	489,595,628	(83,924,741)	85,488,616
IX.법인세비용	0	0	0	0	0	0	0	0
X.당기순손익	(439,352,144)	(507,706,317)	173,617,069	(105,262,896)	491,159,503	489,595,628	(83,924,741)	85,488,616

## 제4절 합산운송원가명세서

과목	2020-12-31				2021-12-31			
	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객
I.원재료비	3,965,758,322	1,826,193,033	1,224,602,642	914,962,647	4,162,083,368	1,928,993,121	1,292,639,855	940,450,392
1.연료비(CNG)	3,211,547,560	1,545,851,893	1,027,840,981	637,854,686	3,291,749,040	1,600,109,415	1,069,731,333	621,908,292
2.경유	754,210,762	280,341,140	196,761,661	277,107,961	870,334,328	328,883,706	222,908,522	318,542,100
II.노무비	19,495,209,386	9,569,709,356	5,842,107,980	4,083,392,050	20,245,218,792	9,250,588,825	6,274,666,430	4,719,963,537
급여	14,016,649,208	6,735,622,734	4,078,422,020	3,202,604,454	14,083,843,562	6,662,367,530	4,203,184,966	3,218,291,066
고용지원금	(10,408,620)	0	0	(10,408,620)	(181,939,060)	(77,943,070)	(68,833,990)	(35,162,000)
상여금	3,424,640,421	1,529,372,238	1,245,855,880	649,412,303	3,511,822,997	1,629,683,462	1,241,274,120	640,865,415
퇴직급여	1,478,196,179	988,139,998	368,790,313	121,265,868	2,243,199,741	724,171,074	741,344,297	777,684,370
정비원급여	542,300,964	295,922,514	133,799,830	112,578,620	532,973,803	286,874,953	136,800,000	109,298,850
정비원퇴직급여	43,831,234	20,651,872	15,239,937	7,939,425	55,317,749	25,434,876	20,897,037	8,985,836
III.경비	5,920,208,235	2,759,704,742	1,626,638,541	1,533,864,952	5,899,001,100	2,750,449,456	1,806,571,889	1,341,979,755
법정복리후생비	1,875,940,770	892,042,020	600,332,750	383,566,000	1,927,578,823	908,531,083	628,513,030	390,534,710
기타복리후생비	847,263,244	503,237,484	205,849,870	138,175,890	814,909,695	477,001,565	203,272,110	134,636,020
운송차량감가상각비	1,213,528,886	564,112,935	347,635,538	301,780,413	1,325,060,696	595,226,297	405,691,631	324,142,768
기타감가상각비	0	0	0	0	3,052,549	0	916,601	2,135,948
부분품비	376,888,258	184,664,572	74,745,662	117,478,024	379,582,833	173,711,168	101,347,408	104,524,257
타이어비	111,609,000	51,593,000	22,297,000	37,719,000	105,983,236	46,985,736	32,169,500	26,828,000
소모품비	69,191,470	10,281,260	46,713,800	12,196,410	70,221,919	4,755,670	46,734,673	18,731,576
수리비	30,210,399	14,634,899	10,012,500	5,563,000	26,845,500	14,572,900	11,040,600	1,232,000
카드수수료	213,101,439	99,764,238	65,866,855	47,470,346	223,615,013	104,162,393	68,917,413	50,535,207
사고보상비	1,470,000	0	800,000	670,000	4,000,000	0	4,000,000	0
검사비	20,471,000	2,634,500	11,122,000	6,714,500	15,901,500	2,990,000	7,947,000	4,964,500

과목	2020-12-31				2021-12-31			
	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객
세금과공과	5,687,880	4,268,060	0	1,419,820	5,592,670	4,118,140	0	1,474,530
지급수수료	12,203,225	6,328,450	0	5,874,775	12,781,050	7,219,650	0	5,561,400
교육훈련비	0	0	0	0	59,000	0	0	59,000
수선비	89,530,720	70,425,200	0	19,105,520	21,729,100	19,633,800	0	2,095,300
보험료	882,585,402	293,557,211	194,177,406	394,850,785	794,955,301	321,626,839	252,614,143	220,714,319
기타비용	41,594,629	330,000	2,747,160	38,517,469	57,247,000	23,930,000	1,321,780	31,995,220
잡유비	128,931,913	61,830,913	44,338,000	22,763,000	109,885,215	45,984,215	42,086,000	21,815,000
IX.당기 운송원가	29,381,175,943	14,155,607,131	8,693,349,163	6,532,219,649	30,306,303,260	13,930,031,402	9,373,878,174	7,002,393,684





## 발행기관

### 익산시

- 발행년월 2022년 11월
- 발 행 처 익산시  
전라북도 익산시 인북로38길 1(남중동)
- 행정지원 익산시

## 연구기관

### (사)지방자치정책연구원

- 주 소 전라북도 전주시 덕진구 추탄로 54, 2층
- 연구책임자 윤종화 사단법인 지방자치정책연구원 수석연구원
- 연 구 진 조수영 사단법인 지방자치정책연구원 연구원  
김 권 사단법인 지방자치정책연구원 연구원  
김나라 사단법인 지방자치정책연구원 연구원  
김재득 사단법인 지방자치정책연구원 연구원