

2021년 익산시 시내버스 손실보상 및
재정지원을 위한 벽지노선 및 적자노선
교통량조사 보고서

2020. 10.

전북대학교 산학협력단

제 출 문

전라북도 익산시 귀중

본 보고서를 「2021년 익산시 시내버스 손실보상 및 재정지원을 위한
벽지노선 및 적자노선 교통량조사」 연구의 최종보고서로 제출합니다.

2020. 10.

전북대학교 산학협력단

센터장 심갑용
沈 甲 用

책임연구원 최승호
崔 勝 皓

연구원 장은성
張 恩 聖

〈 목 차 〉

제 1 장	연구 개요	1
1. 연구 목적		3
2. 연구 범위 및 내용		4
가. 연구 범위		4
나. 연구 내용		4
3. 연구 방법 및 절차		5
가. 조사방법 및 기간		5
나. 연구절차		6
제 2 장	일반현황 및 운송사업현황	7
1. 자연환경		9
가. 위치		9
나. 지세		10
다. 기후		11
2. 인문환경		12
가. 면적 및 행정구역, 행정조직		12
나. 인구 및 세대수		13
다. 연령 및 성별인구		14
라. 자동차 보유현황		15
마. 산업체 현황		16
바. 도로 현황		17

제 3 장	운송원가 산정 및 운송수입 분석	19
1.	운송원가 산정(2019년)	21
가.	원가산정의 전제	21
나.	2019년 감사보고서 요약	21
다.	2019년 실제발생원가	28
2.	운송원가의 추정	31
가.	2020년 표준운송원가 산정	31
나.	2020년 표준운송원가 세부 내역 산출	33
다.	2021년 익산시 시내버스 km당 운송원가	38
3.	2019년 운송수입 분석	39
가.	운송수입 유형별 현황	39
나.	운송수입의 조정	44
4.	2020년도 운송수입 추정	49
가.	일반적인 운송수입 추정 방법론	49
나.	코로나19 팬데믹 상황 하에서의 운송수입추정	49
다.	코로나19 팬데믹 상황 하에서의 운송수입추이	50
라.	2020년도 운송수입 추정	53
5.	2019년 경영수지 분석	57
가.	업체별 총 운송손익	57
나.	계통별 총 운송손익	58
제 4 장	재정지원금 규모 산정	63
1.	2020년 승차인원 조사 및 분석	65
가.	조사 실시계획	65
나.	조사 실시	67
2.	적자노선 손실규모(2019년)	67
가.	적자노선 현황	67

나. 적자노선 손실규모	67
3. 벽지노선 손실규모 추정(2020년)	72
가. 벽지노선 현황	72
나. 벽자노선 손실규모 추정	73
다. 벽지노선 손실규모 추정을 위한 보정계수 산정	74
4. 재정지원금 적정규모 산정(2020년)	79
 제 5 장 경영현황진단 및 개선방안	81
1. 경영현황 및 재무제표분석	83
가. 재정지원현황	83
나. 재무분석	84
2. 경영효율화 및 서비스 개선방안	86
가. 경영관리부문	86
나. 운행관리부문	86
 제 6 장 결론 및 요약	87
 제 7 장 참고자료	91
• 시내버스요금 산정기준	93
• 시내버스운송사업 회계처리기준	99
• 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례	103
• 원가계산용역기관자격요건심사결과통보서	111
• 과업지시서	113

I

연구개요

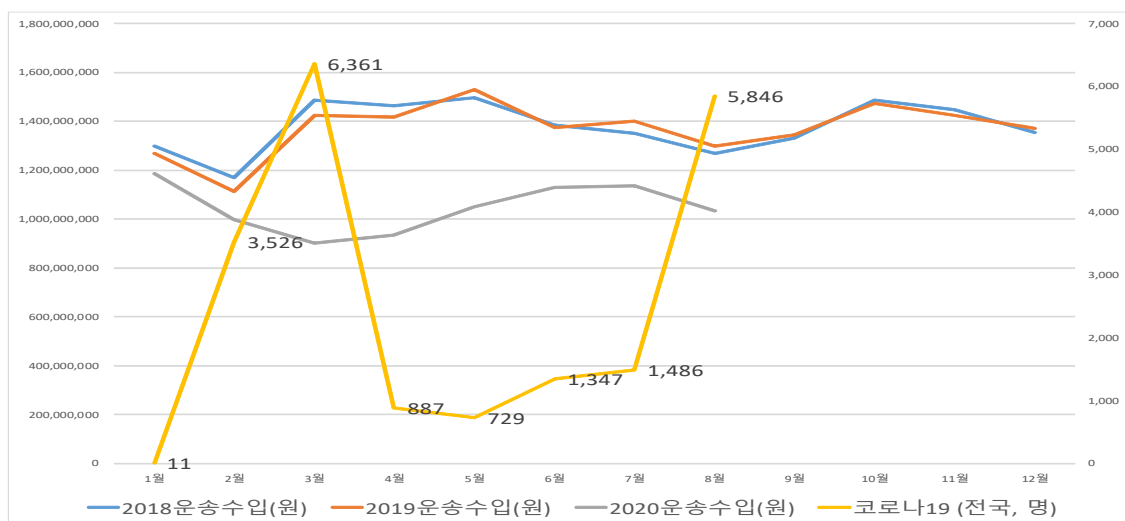
제 1 장 연구 개요

1. 연구 목적

2020년 상반기는 우리나라뿐만 아니라 전세계적으로 코로나19의 빠른 전염력을 통제하기 위해 불필요한 외출 자제 등을 포함하는 사회적 거리두기를 전국적으로 시행함에 따라 교통부문에의 파급영향은 매우 크다고 할 수 있음.

익산시의 경우에도 전년대비 운송수입 추이를 살펴보면 코로나 확진자가 급증한 2월과 3월에 급감하였지만 점차 회복세를 보이고 있음을 알 수 있음.

[연간 운송수입 및 코로나 19 확진자 추이]



이에 각 지자체에서는 포스트 코로나 시대의 도시교통정책 방향에 버스업체 적정 손실보전을 위한 간담회나 연구 등을 정기적으로 시행하여 버스업체와의 공동협력의 제도적 기반 마련 및 시내버스 활성화를 위한 노력을 기울이고 있음.

또한, 과거에는 재정지원이 업체 중심의 포괄적 지원이었으나 현재는 운행노선과 이용



자 중심의 실질적 지원으로 전환됨에 따라, 운송업체의 적지노선 타당성 검증을 위해 손실 노선에 대한 탑승객 및 수입금 조사를 면밀하고 정확하게 실시하여, 운송수입금 및 운송원가의 객관적이고 타당성 있는 도출을 통해 적정 재정지원 및 적지노선 운행 손실 보조금 등 지원에 대한 기초자료의 필요성이 날로 증가하고 있음.

현재 익산시의 버스노선은 읍·면·동지역 등 이용객 수가 손익분기점에 미달하는 노선이 다수이며, 적자운행이 불가피한 실정으로, 버스 노선운행에 대한 비용과 수익에 따른 손실규모에 대해 정확한 조사를 통해 객관성 및 신뢰성을 확보하여 적지노선 운행에 따른 보전액을 결정하고자 함.

2. 연구 범위 및 내용

가. 연구 범위

- 1) 운송사업 환경 및 일반현황 분석
- 2) 운송수입 및 운송원가 산정
- 3) 운송 손익 분석 및 벽지노선 보조금 산정
- 4) 재정지원 기준 마련

나. 연구내용

- 1) 운송사업환경 및 일반현황 분석
- 2) 운송업체 경영수입 및 원가조사(감사보고서 준용)
 - 조사기간 : 2019년 - 2020년
 - 조사대상 : (시내버스) 익산시 3개 업체
- 3) 교통량 조사
 - 조사대상: 벽지 및 비수익 노선 탑승 승객수
 - 표본수 : 시내버스(익산시) 47개 노선

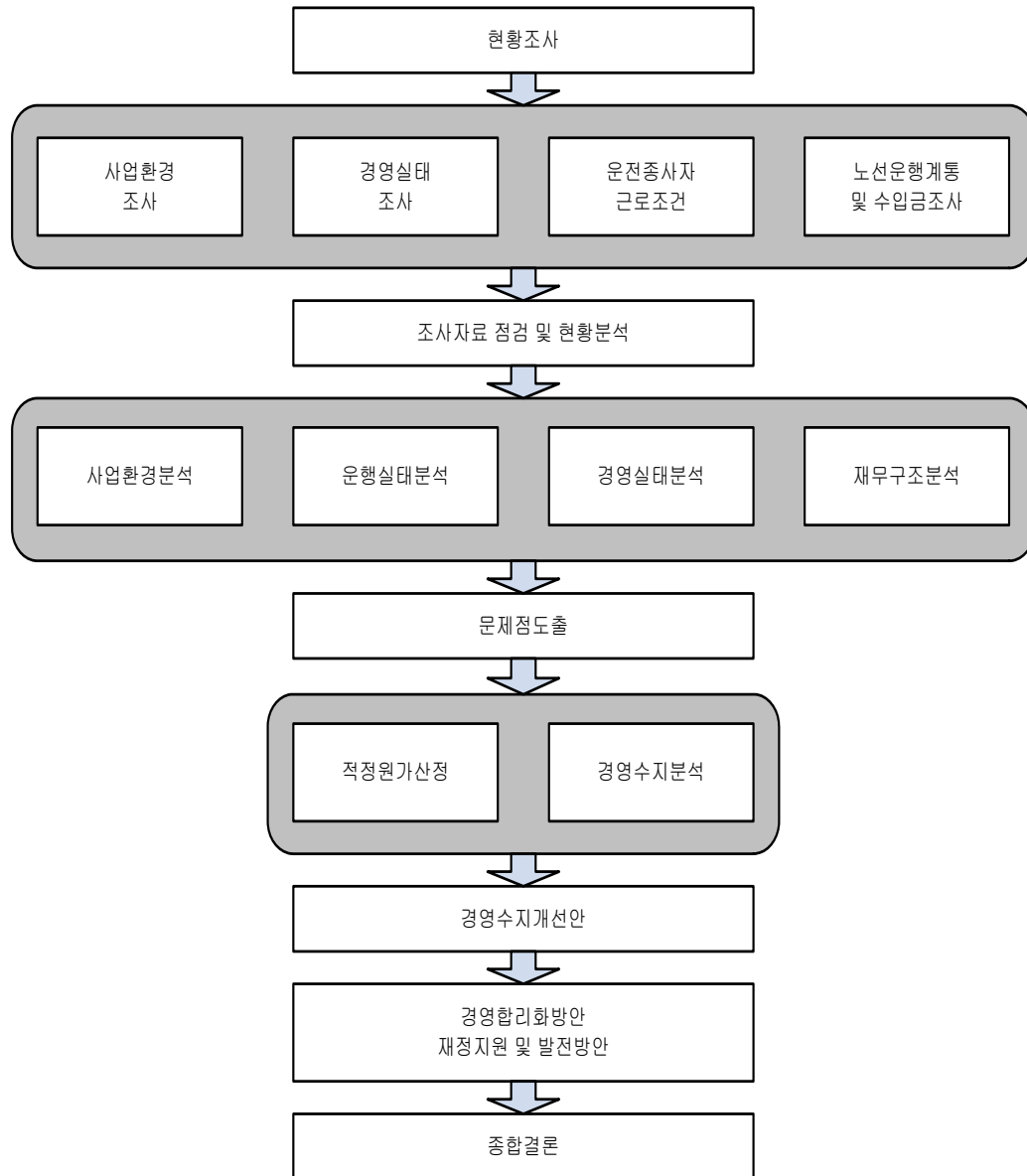
3. 연구 방법 및 절차

가. 조사방법 및 기간

조 사 유 형	조사 방법	조 사 기 간
1. 운송업 환경 및 일반현황 분석	자료 분석	2020. 06. 17 - 06. 30
2. 운송업체 경영수지 및 원가조사 (감사보고서 참조)	자료 분석	2020. 07. 1 - 07. 24
3. 교통량 조사	관찰 조사법	2020. 07. 25 - 07. 28
4. 교통량 조사 분석 및 보고서 작성	자료 분석	2020. 08. 01 - 10. 14



나. 연구절차



Ⅱ

일반현황 및 운송사업현황

제 2 장 일반현황 및 운송사업현황

1. 자연환경

가. 위치

전라북도 서북단에 위치하여 동경 127, 북위 36에 펼쳐 있으며 충청남도 논산시, 부여군과 도계를 이루고 있으며 남은 김제시, 서는 군산시, 동은 완주군과 각각 접하고 있다.

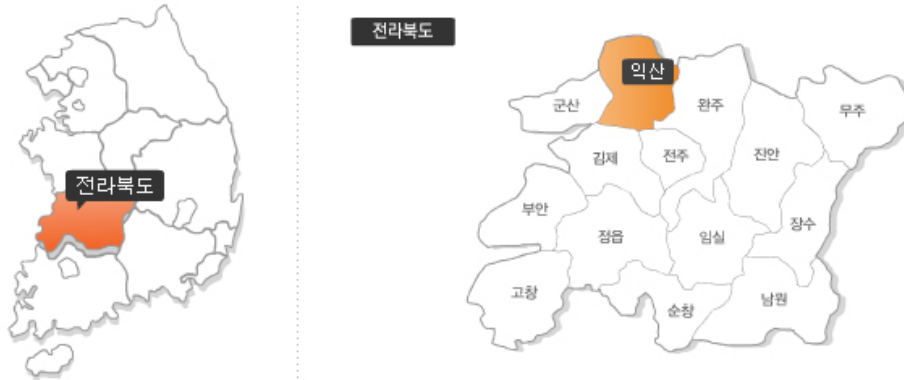
[경·위도상 익산시 위치]

시청소재지	방 위	경도와 위도의 극점		연장거리
		지 명	지 점	
전라북도 익산시 인북로 32길 1	동 단	여산면 태성리 누향마을	동경127°08'	동→서거리 약26.43km
	서 단	오산면 신지리 옥포마을	동경126°51'	
	남 단	춘포면 춘포리 구담마을	북위35°52'	남→북거리 약31.65km
	북 단	용안면 용두리 용두마을	북위36°09'	

자료 : 익산시 홈페이지, 『2019 익산시통계연보』, 2018년 말 기준.



[행정구역]



나. 지세

익산시는 전라북도의 서북단에 위치하여 노령산맥의 지맥에서 분기된 천호산(해발 500m)과 미륵산(해발 430m)이 동부에 머무르고, 서북부에 함라산 줄기가 이어져 남서로 향하는 구릉과 대소하천이 비옥한 평원을 이루고 있음.

북으로는 금강을 경계로 충남 논산시와 부여군에, 서로는 옥구평야에 이어 서해에, 남으로는 만경강을 경계로 김제평야에 연결하고 있음.

호남, 전라, 군산선이 교차하며 호남고속도로가 동부를 지나 금마진입로가 있고 1번, 23번 국도 등 10여개의 국·지방도를 이용하여 전국 각지로 사통팔달되는 편리한 교통망이 발달되어 있음.

다. 기후

익산시의 2018년 평균기온은 13.9℃, 최고기온은 38.9℃, 최저기온은 -15℃이며 연평균 강수량은 1,332.5mm, 최고 강수량은 8월 368.9mm, 최저 강수량은 2월 21.5mm를 보인다.

[기상개황]

구 분	기 온(℃)					강수량(mm)
	평균	평균최고	최고극값	평균최저	최저극값	
2015년	13.2	25.2	25.6	1.1	3.4	68.7
2016년	13.6	19.5	36.1	8.4	-17.9	1,065.4
2017년	12.9	19.3	35.8	7.2	-12.5	927.9
2018년	13.9	19.3	38.9	9.5	-15.0	1,332.5
1월	-1.5	2.8	10.1	-5.2	-15.0	28.4
2월	0.4	6.2	14.7	-4.3	-11.6	21.5
3월	9.0	15.3	24.6	3.7	-4.8	98.0
4월	14.0	20.3	28.4	8.7	0.0	98.7
5월	18.9	24.7	30.3	13.8	7.8	122.1
6월	23.1	29.0	34.8	18.7	15.2	137.2
7월	27.8	32.7	36.8	23.9	18.3	169.1
8월	28.6	33.7	38.9	24.7	19.8	368.9
9월	21.7	26.6	31.0	17.6	10.4	101.8
10월	13.9	19.3	26.7	9.2	4.4	123.2
11월	9.2	14.5	19.5	4.7	-0.6	35.0
12월	2.0	6.4	19.6	-2.1	-9.6	28.6

자료 : 익산시 홈페이지, 『2019 익산시통계연보』, 2018년 말 기준.



2. 인문환경

가. 면적 및 행정구역, 행정조직

면적은 507km²로 왕궁면이 46km²으로 가장 크며, 중앙동, 인화동, 마동, 남중동 등은 면적 구성비가 1% 이하로 작다. 행정구역은 1읍 14면 14행정동 114법정리 581행정리 3,267반으로 구성되어 있다.

[행정구역 현황]

(단위: 개)

읍면동별	면 적		읍 면 동				통 리			반
	(km)	구성비 (%)	읍	면	동		통	리		
					행정	법정		행정	법정	
2018	507	100	1	14	14	31	539	581	114	3,267
함열읍	19	4		-	-	-		51	6	83
오산면	29	6	-	1	-	-		54	7	84
황등면	28	6	-	1	-	-		58	8	123
함라면	23	5	-	1	-	-		29	6	41
웅포면	33	7	-	1	-	-		25	7	35
성당면	19	4	-	1	-	-		24	7	43
용안면	26	5	-	1	-	-		32	11	64
낭산면	35	7	-	1	-	-		42	7	45
망성면	32	6	-	1	-	-		44	6	60
여산면	36	7	-	1	-	-		38	6	67
금마면	28	6	-	1	-	-		37	7	62
왕궁면	46	9	-	1	-	-		57	13	86
춘포면	30	6	-	1	-	-		40	11	84
삼기면	23	5	-	1	-	-		27	6	42
용동면	17	3	-	1	-	-		23	6	30
중앙동	1	-	-	-	1	3	20			83
평화동	7	1	-	-	1	2	19			78
인화동	2	-	-	-	1	2	27			120
동산동	13	3	-	-	1	3	57			290
마동	1	-	-	-	1	1	29			138
남중동	2	-	-	-	1	1	43			165
모현동	4	1	-	-	1	1	65			288
송학동	1	-	-	-	1	1	21			88
신동	12	2	-	-	1	4	48			168
영등1동	2	-	-	-	1	1	42			185
영등2동	1	-	-	-	1	-	24			114
어양동	2	-	-	-	1	1	42			238
팔봉동	22	4	-	-	1	7	32			66
삼성동	13	3	-	-	1	4	70			297

자료 : 익산시 홈페이지, 『2019 익산시통계연보』, 2018년 말 기준.

나. 인구 및 세대수

2018년 12월 기준 총인구는 299,341명, 세대수는 126,516세대, 세대당 인구는 2.3명이며, 모현동이 인구 40,490명, 세대수는 15,377세대로 인구의 13.53%를 차지하고 있고 웅포면이 인구 1,706명, 860세대의 0.57% 비율로 가장 낮게 나타난다.

[세대수 및 인구수]

(단위: 호, 명)

행정기관	세대수	인구수		
		합계	남	여
총 계	126,516	299,341	149,208	150,133
함열읍	3,361	7,494	3,688	3,806
오산면	3,885	8,473	4,230	4,243
황등면	3,487	7,870	4,004	3,866
함라면	1,165	2,421	1,201	1,220
웅포면	860	1,706	865	841
성당면	1,037	2,092	1,057	1,035
용안면	1,403	2,878	1,440	1,438
낭산면	1,580	3,383	1,810	1,573
망성면	1,683	3,304	1,590	1,714
여산면	1,764	3,650	1,844	1,806
금마면	2,479	5,323	2,832	2,491
왕궁면	2,566	4,955	2,608	2,347
춘포면	2,369	5,005	2,643	2,362
삼기면	1,289	2,880	1,474	1,406
용동면	838	1,716	848	868
중앙동	2,108	3,729	1,948	1,781
평화동	2,433	5,096	2,689	2,407
인화동	3,819	7,651	3,927	3,724
동산동	9,833	23,018	11,357	11,661
마동	4,576	10,018	5,102	4,916
남중동	6,039	12,782	6,484	6,298
모현동	15,377	40,490	19,626	20,864
송학동	3,584	9,190	4,524	4,666
신동	8,748	17,632	8,903	8,729
영등1동	9,598	25,134	12,423	12,711
영등2동	5,552	15,406	7,532	7,874
어양동	9,886	26,248	12,801	13,447
팔봉동	2,761	7,312	3,834	3,478
삼성동	12,436	32,485	15,924	16,561



다. 연령 및 성별인구

연령층별로 20~40대까지의 인구가 170,803명으로 전체 인구의 58.08%를 차지하고 있다. 익산시 인구의 50대의 비중이 높게 나타나고 있으며 그 수는 50~54세 24,779명, 55~59세 25,609명으로 집계되고 있다.

[연령 및 성별인구]

(단위: 명, %)

구분	인구(명)	구성비(%)
	계	계
총 계	294,062	100.00
0 ~ 4 세	9,817	3.34
5 ~ 9 세	12,687	4.31
10 ~ 14 세	13,662	4.65
15 ~ 19 세	17,738	6.03
20 ~ 24 세	21,849	7.43
25 ~ 29 세	16,902	5.75
30 ~ 34 세	14,208	4.83
35 ~ 39 세	18,611	6.33
40 ~ 44 세	20,485	6.97
45 ~ 49 세	24,844	8.45
50 ~ 54 세	24,779	8.43
55 ~ 59 세	25,609	8.71
60 ~ 64 세	21,330	7.25
65 ~ 69 세	15,307	5.21
70 ~ 74 세	11,948	4.06
75 ~ 79 세	11,015	3.75
80 ~ 84 세	7,519	2.56
85 세 이 상	5,752	1.96

자료 : 익산시 홈페이지, 『2019 익산시통계연보』, 2018년 말 기준.

라. 자동차 보유현황

익산시는 2018년 기준 총 141,282대의 자동차가 있는 것으로 파악되며 승용차는 107,301대로 가장 많으며, 특수차는 510대로 가장 적다.

[자동차보유현황]

(단위: 대)

구 분	총 계	승용차	승합차	화물차	특수차	이륜자동차
2011	110,490	86,565	6,682	26,005	238	12,870
2012	121,302	88,477	6,417	26,143	265	14,782
2013	124,440	91,506	6,410	26,232	292	14,768
2014	127,905	94,623	6,316	26,657	309	14,760
2015	132,107	98,544	26,981	6,230	352	14,700
2016	136,304	102,483	6,041	27,615	165	14,537
2017	139,203	105,423	5,830	27,493	457	14,379
2018	141,282	107,301	5,688	27,783	510	14,294

자료 : 익산시 홈페이지, 『2019 익산시통계연보』, 2018년 말 기준.



마. 산업체 현황

2018년 익산시의 총 사업체수는 23,291개이며, 이 중 여성이 대표자로 있는 사업체수는 9,042개이다. 익산시 사업체에서 총 108,991명이 종사하고 있으며 종사자 중 남자는 59,603명, 여자는 49,388명의 분포를 나타내고 있다.

[산업체 현황]

(단위: 개소, 명)

구 분	사 업 체 수	종사자 수
농업, 임업 및 어업	63	464
광 업	20	213
제 조 업	2,574	24,783
전기, 가스, 증기 및 수도사업	18	250
하수·폐기물 처리, 원료재생 및 환경복원업	74	941
건 설 업	671	5,595
도매 및 소매업	6,140	15,088
운 수 업	2,385	5,780
숙박 및 음식점업	3,881	10,480
출판,영상,방송통신및 정보서비스업	79	790
금융 및 보험업	227	3,393
부동산업 및 임대업	577	1,973
전문, 과학 및 기술서비스업	406	2,261
사업시설관리 및 사업지원서비스업	354	4,111
공공행정, 국방 및 사회보장행정	91	3,408
교육서비스업	1,205	9,685
보건업 및 사회복지서비스업	950	12,650
예술, 스포츠 및 여가관련서비스업	646	1,801
협회 및 단체, 수리 및 기타개인서비스업	2,930	5,325
합 계	23,291	108,991

자료 : 익산시 홈페이지, 『2019 익산시통계연보』, 2018년 말 기준.

바. 도로 현황

익산시의 고속도로는 17,260m로 전년과 동일하며, 일반국도 81,785m, 시군도는 666,188m로 전년도에 비해 증가하였으며, 지방도는 162,912m으로 전년도과 동일하다.

[도로 현황]

(단위: m, %)

구분	도로거리				
	합 계	고속도로	일반국도	지방도	시군도
2007년	863,463	17,260	65,138	158,007	623,058
2008년	884,613	17,260	74,988	158,007	634,358
2009년	873,313	17,260	74,988	158,007	623,058
2010년	874,549	17,260	74,888	158,007	624,394
2011년	874,549	17,260	74,888	158,007	624,394
2012년	897,721	17,260	77,578	162,692	640,191
2013년	918,912	17,260	77,578	163,092	660,982
2014년	919,003	17,260	77,578	163,092	661,073
2015년	919,638	17,260	77,578	162,912	661,888
2016년	923,885	17,260	81,785	162,692	662,148
2017년	925,830	17,260	81,785	162,692	664,093
2018년	927,925	17,260	81,785	162,692	666,188

자료 : 익산시 홈페이지, 『2019 익산시통계연보』, 2018년 말 기준.

Ⅲ

운송원가 산정 및 운송수입 분석

제 3 장 운송원가 산정 및 운송수입 분석

1. 운송원가 산정(2019년)

가. 원가산정의 전제

① 원가산정의 개요

본 연구에서는 2019년 1월부터 2019년 12월까지를 조사대상기간으로 하여 회계감사 보고서를 준용하여 운송원가를 산정하고, 인건비인상률, 유류비인상률, 물가상승률을 반영하여 2020년 추정운송원가를 산정하였다.

② 운송원가의 분석 기준

○ 원가분석 대상업체

- 익산시 시내버스 운행업체 : 익산여객, 신흥여객, 광일여객

○ 기간별 원가조사 방법

- 2019년 : 실제발생원가(회계감사보고서 준용)
- 2020년 : 표준원가(2019년 감사후 원가) × (인건비, 유류비, 물가상승률 반영)

나. 2019년 감사보고서 요약

운송원가 산정방식은 3개 업체가 동일한 운행계통을 운행하고 있으며, 업체별 운행거리 집계, 운행횟수 산정에 제약이 발생하므로 ‘익산시 시내버스운행계통현황’상 평균운행횟수와 연거리를 업체별 운행버스 대수로 안분하여 활용하였습니다.



구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일운행거리(*)				52,142.9 km
일운행횟수				2,844 회
일운행버스	77 대	48 대	36 대	161 대
운행거리 안분결과	24,937.9 km	15,545.7 km	11,659.9 km	52,142.9 km
운행횟수 안분결과	1,360 회	847 회	637 회	2,844 회

(*) '익산시 시내버스운행계통현황' 자료 참조

① 운송원가의 집계

회계감사를 통해 재산출한 원가명세서와 판매관리비의 비용계정을 운행거리와 운행횟수로 집계한 결과는 아래와 같습니다.

(단위: 원)

계정과목	원가동인(*)	익산여객	신흥여객	광일여객
I. 연료비	b	2,120,576,094	1,392,165,128	1,050,965,827
II. 노무비		8,953,761,558	6,297,114,933	4,369,080,246
기사급료	a	6,349,169,575	4,087,563,688	3,190,802,622
정비원급료	a	249,336,160	130,700,000	112,549,960
상여	a	1,506,928,166	1,196,668,680	648,097,640
제수당	a	235,781,088	-	-
퇴직급여	a	612,546,569	882,182,565	417,630,024
III. 경비		2,759,678,960	1,683,956,624	1,258,836,880
복리후생비	a	1,041,960,282	587,215,780	394,691,258
여비교통비	a	293,521,000	184,282,200	-
감가상각비	a	556,104,287	417,009,671	304,932,891
지급임차료	a	-	1,800,000	-
피복비	a	9,464,600	2,400,000	-
보험료	a	280,839,783	179,760,971	150,965,245
사고비	a	-	800,000	-
검사비	a	2,522,000	7,101,500	4,733,500
세금과공과	a	4,746,800	-	127,742,840
지급수수료	a	130,045,268	86,145,450	63,403,175
타이어비	a	42,384,258	43,454,400	19,800,000
부품비	a	185,678,424	45,144,918	139,285,231

다음페이지에 계속...

계정과목	원가동인(*)	익산여객	신흥여객	광일여객
수리비	a	23,274,800	7,475,070	-
운반비	a	-	1,500,100	-
소모품비	a	-	79,602,564	10,786,120
수선비	a	-	-	20,264,520
차량유지비	a	50,701,132	-	1,882,100
잡비	a	91,682,699	-	-
잡유비	a	46,753,627	40,264,000	20,350,000
Ⅳ. 판매비와관리비		1,036,472,074	816,502,032	687,649,804
급여	a	617,279,750	434,951,510	322,429,320
연차수당	a	23,290,620	-	-
퇴직급여	a	81,512,802	43,030,618	27,720,533
복리후생비	a	2,900,000	40,830,270	62,101,644
여비교통비	a	15,187,418	2,446,800	16,161,392
접대비	a	18,234,400	37,859,290	30,573,580
통신비	a	10,150,230	3,300,230	7,931,777
수도광열비	a	20,017,140	15,855,850	17,500,225
세금과공과	a	86,921,540	32,948,740	39,298,699
감가상각비	a	42,362,473	9,929,109	15,594,613
지급임차료	a	-	-	936,110
도서인쇄비	a	2,370,820	573,000	1,699,130
회의비	a	1,200,000	-	-
소모품비	a	1,562,580	9,845,500	23,152,358
지급수수료	a	21,548,641	16,021,860	13,022,663
광고선전비	a	652,000	1,211,900	-
잡비	a	91,281,660	47,792,000	40,653,948
차량유지비	a	-	31,730,365	7,549,660
수선비	a	-	1,987,750	1,050,600
교육훈련비	a	-	1,334,000	635,000
제회비	a	-	84,853,240	57,767,050
보험료	a	-	-	1,483,952
운반비	a	-	-	54,000
사무용품비	a	-	-	333,550
합 계		14,870,488,686	10,189,738,717	7,366,532,757

(*) 익산시 시내버스 2020년 회계 감사 보고서 기준

(*) 원가동인 a는 운행횟수에 영향 받는 계정과목이며, 원가동인 b는 운행거리에 영향 받는 계정과목입니다.



② 집계 결과

회계감사를 통해 재산출한 원가명세서와 판매관리비의 비용계정을 운행거리와 운행횟수로 집계한 결과는 아래와 같습니다.

(단위: 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
〈원가동인 a〉			
운행횟수원가(a)	12,749,912,592	8,797,573,589	6,315,566,930
운행횟수원가/일	34,931,267	24,102,941	17,302,923
일평균운행횟수(회)	1,360	847	637
운행횟수당 원가	25,685	28,457	27,163
〈원가동인 b〉			
운행거리원가(b)	2,120,576,094	1,392,165,128	1,050,965,827
운행거리원가/일	5,809,798	3,814,151	2,879,358
일평균운행거리(km)	24,937.9	15,545.7	11,659.3
km당 원가	233	245	247

③ 참고자료

(단위: 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
km당 총원가(*1)	1,633.7	1,795.8	1,731.0
버스당 총원가(*2)	193,123,230	212,286,223	204,625,910

(*1) 총원가/연간운행거리(일평균운행거리*365)

(*2) 총원가/운행버스대수

④ 운행계통별 원가

(단위: 천원)

운행 형태	계통번호	연평균 운행거리 (km)	연평균 운행횟수(회)	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	1-1번	554.8	38	192,920	132,361	95,567	420,848
일반	1-2번	35.6	2	10,414	7,137	5,159	22,710
일반	1-4번	183.6	12	61,264	42,023	30,349	133,636
일반	1-6번	148.0	10	50,850	34,885	25,190	110,925
일반	1-9번	60.4	4	20,389	13,986	10,100	44,475
일반	10번	238.0	10	54,510	37,288	27,004	118,802
일반	11번	289.0	10	56,584	38,650	28,032	123,266
일반	11-1번	322.8	12	66,925	45,739	33,154	145,818
일반	12번	98.4	6	30,900	21,187	15,307	67,394
일반	13번	99.6	4	21,983	15,033	10,890	47,906
일반	13-1번	86.8	7	34,912	23,971	17,294	76,177
일반	15번	534.0	20	111,379	76,125	55,176	242,680
일반	16번	50.0	4	19,966	13,708	9,890	43,564
일반	17번	459.9	21	112,848	77,240	55,903	245,991
일반	18번	134.0	10	50,281	34,511	24,907	109,699
일반	19번	126.0	12	58,921	40,485	29,188	128,594
일반	20번	749.8	46	236,715	162,314	117,263	516,292
일반	24번	212.4	18	89,334	61,352	44,253	194,939
일반	24-1번	47.2	4	19,852	13,634	9,834	43,320
일반	25번	440.0	22	116,522	79,802	57,723	254,047
일반	27번	378.0	20	105,035	71,960	52,032	229,027
일반	28번	225.6	12	62,972	43,144	31,195	137,311
일반	30번	145.8	6	32,828	22,453	16,263	71,544
일반	31번	240.0	20	99,422	68,275	49,251	216,948
일반	31-1번	40.0	4	19,559	13,441	9,689	42,689
일반	33번	507.6	12	74,440	50,673	36,879	161,992
일반	34번	380.8	14	78,250	53,474	38,765	170,489
일반	35번	1,101.6	34	197,226	134,587	97,706	429,519
일반	35-1번	204.0	6	35,195	24,007	17,436	76,638
일반	36번	355.2	16	86,175	58,978	42,690	187,843
일반	37번	312.0	16	84,418	57,824	41,819	184,061
일반	38번	612.0	30	159,382	109,141	78,955	347,478
일반	39번	921.6	24	145,074	98,847	71,871	315,792
일반	39-1번	334.4	8	49,464	33,675	24,505	107,644

다음페이지에 계속...



운행 형태	계통번호	연평균 운행거리 (km)	연평균 운행횟수(회)	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	39-2번	242.4	6	36,757	25,032	18,210	79,999
일반	40번	145.2	12	59,702	40,997	29,575	130,274
일반	41번	1,113.2	46	251,494	172,017	124,588	548,099
일반	41-1번	183.4	7	38,840	26,550	19,241	84,631
일반	42번	492.0	12	73,806	50,256	36,564	160,626
일반	43번	439.2	12	71,659	48,847	35,500	156,006
일반	44번	648.0	20	116,015	79,169	57,474	252,658
일반	44-1번	339.0	10	58,618	39,985	29,039	127,642
일반	46번	299.7	9	52,536	35,842	26,027	114,405
일반	47번	354.6	9	54,769	37,308	27,133	119,210
일반	48번	699.6	22	127,080	86,733	62,955	276,768
일반	49-1번	252.0	10	55,079	37,662	27,286	120,027
일반	50번	429.6	12	71,268	48,590	35,307	155,165
일반	50-1번	400.0	10	61,098	41,613	30,269	132,980
일반	51번	410.0	10	61,505	41,880	30,470	133,855
일반	52번	630.0	15	92,868	63,221	46,008	202,097
일반	53번	384.0	10	60,448	41,186	29,946	131,580
일반	54번	346.5	9	54,439	37,092	26,970	118,501
일반	55(56)번	189.0	10	52,517	35,980	26,016	114,513
일반	56-1번	11.5	1	4,951	3,400	2,452	10,803
일반	58번	197.4	14	70,791	48,578	35,068	154,437
일반	59번	232.4	14	72,215	49,512	35,773	157,500
일반	60번	696.6	27	149,373	102,120	73,998	325,491
일반	60-1번	362.0	10	59,553	40,599	29,503	129,655
일반	60-2번	342.0	10	58,740	40,065	29,100	127,905
일반	60-3번	222.6	7	40,434	27,597	20,031	88,062
일반	61번	1,027.0	26	158,327	107,848	78,437	344,612
일반	62번	351.6	12	68,096	46,508	33,735	148,339
일반	63번	284.4	9	51,914	35,434	25,718	113,066
일반	63-1번	208.2	6	35,366	24,119	17,520	77,005
일반	65번	666.0	36	188,477	129,143	93,367	410,987
일반	65-1번	291.6	12	65,656	44,906	32,525	143,087
일반	66번	284.4	12	65,363	44,714	32,380	142,457
일반	67번	505.0	25	132,615	90,818	65,695	289,128
일반	68번	520.8	12	74,977	51,025	37,145	163,147

다음페이지에 계속...

운행 형태	계통번호	연평균 운행거리 (km)	연평균 운행횟수 (회)	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	69번	138.0	12	59,409	40,805	29,429	129,643
일반	70번	157.3	13	64,677	44,414	32,039	141,130
일반	71번	41.8	11	51,014	35,143	25,270	111,427
일반	72번	69.2	2	11,780	8,034	5,836	25,650
일반	73번	301.0	10	57,072	38,970	28,273	124,315
일반	73-1번	68.8	2	11,764	8,024	5,828	25,616
일반	74번	216.8	8	44,682	30,535	22,135	97,352
일반	78번	365.0	10	59,675	40,679	29,563	129,917
일반	75번	294.0	12	65,754	44,970	32,574	143,298
일반	76번	152.0	8	42,046	28,805	20,829	91,680
일반	77번	73.2	6	29,875	20,515	14,799	65,189
일반	80번	32.8	2	10,300	7,062	5,102	22,464
일반	1번	323.0	38	183,493	126,172	90,895	400,560
일반	100번	2,623.0	215	1,070,538	735,108	530,311	2,335,957
일반	101번	2,703.2	218	1,087,249	746,530	538,589	2,372,368
일반	102번	1,726.2	137	684,386	469,881	339,023	1,493,290
일반	102-1번	241.6	16	81,555	55,945	40,400	177,900
일반	102-2번	194.6	14	70,677	48,503	35,012	154,192
일반	103번	203.0	14	71,019	48,727	35,181	154,927
일반	104번	1,368.0	152	737,065	506,718	365,114	1,608,897
일반	105번	17.5	1	5,195	3,561	2,573	11,329
일반	107번	725.2	98	468,836	322,513	232,242	1,023,591
일반	107-1번	34.8	4	19,348	13,303	9,584	42,235
일반	107-2번	99.0	10	48,857	33,577	24,202	106,636
일반	108번	1,573.2	207	991,980	682,333	491,386	2,165,699
일반	109번	1,346.2	127	624,101	428,802	309,158	1,362,061
일반	300번	2,379.8	163	827,527	567,759	409,934	1,805,220
일반	300-1번	16.0	1	5,134	3,521	2,543	11,198
좌석	111번	3,000.0	150	794,469	544,104	393,566	1,732,139
좌석	111-1번	521.4	22	119,833	81,975	59,364	261,172
좌석	222번	312.0	8	48,553	33,077	24,054	105,684
좌석	222-1번	1,020.0	34	193,907	132,408	96,061	422,376
좌석	222-1-1번	135.6	4	23,447	15,994	11,616	51,057
좌석	222-2번	146.4	4	23,886	16,282	11,833	52,001
좌석	222-3번	304.0	8	48,228	32,864	23,893	104,985

다음페이지에 계속...



운행 형태	계통번호	연평균 운행거리 (km)	연평균 운행횟수 (회)	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
좌석	333번	3,150.4	88	522,634	356,330	258,916	1,137,880
좌석	333-1번	461.5	13	77,049	52,536	38,170	167,755
좌석	555번	777.6	24	139,218	95,002	68,969	303,189
일반 계		42,314.0	2,489	12,879,263	8,829,165	6,380,088	28,088,516
좌석 계		9828.9	355	1,991,224	1,360,572	986,442	4,338,238
합 계		52,142.9	2,844	14,870,487	10,189,737	7,366,530	32,426,754

(*) 익산시 시내버스 2020년 회계 감사 보고서 기준

다. 2019년 실제발생원가

① 원가구성항목

원가를 구성하는 요소는 일반적으로 형태별로 운송원가, 영업외 손익을 포함한 경상원가, 이에 적정이윤을 포함한 총원가로 구성하였다.

원가항목		세부내역
인건비	운전직 인건비	기본급, 제수당, 연차수당, 상여금, 퇴직급여충당금
	정비직 인건비	
	임원 및 관리직인건비 (판관비)	
복리후생비	법정복리후생비	국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험
	기타복리후생비	식비, 피복비, 경조사비 등
유류비	연료비	CNG, 경유, 및 갑유
차량정비관리비		타이어비, 수선비, 차량유지비, 소모품비, 검사비 등
차량보험료		책임보험료 종합보험료(대인보험료, 대물보험료)
수수료		교통카드 수수료, 매표수수료 수수료 등
감가상각비		차량 등 유형자산을 일정기간 동안 배분하여 비용화
기타경비		세금과공과금, 수도광열비, 수송경비, 사고비 등
기타경비	기타 일반관리비	통신비, 수도광열비, 전력비, 세금과공과금, 감가상각비 수선비, 보험료, 차량유지비, 운반비, 도서인쇄비, 회의비 사무용품비, 소모품비, 지급수수료, 판매수수료 광고선전비, 판매수수료, 협회비 등
영업외손익	영업외 수익	광고수익, 이자수익, 기타 잡수익 등
	영업외 비용	지급이자, 할부이자, 기타 잡비용 등
적정이윤	적정투자보수	적정투자보수 = 요금기저 × 적정투자보수율

② 회사별 운송원가

감사보고서를 회사별 운송원가 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

항목		익산여객	신흥여객	광일여객	합계
운송원가	1. 노무비(인건비)	8,953,761,558	6,297,114,933	4,369,080,246	19,619,956,737
	2. 복 리 후 생 비	1,051,424,882	589,615,780	394,691,258	2,035,731,920
	3. 유 류 비	2,167,329,721	1,432,429,128	1,071,315,827	4,671,074,676
	4. 차량정비관리비	304,560,614	182,778,452	196,751,471	684,090,537
	5. 보 험 료	280,839,783	179,760,971	150,965,245	611,565,999
	6. 수 수 료	130,045,268	86,145,450	63,403,175	279,593,893
	7. 감 가 상 각 비	556,104,287	417,009,671	304,932,891	1,278,046,849
	8. 기 타 경 비	389,950,499	188,382,300	127,742,840	706,075,639
	소 계 (A)	13,834,016,612	9,373,236,685	6,678,882,953	29,886,136,250
판관비	1. 인건비(관리직)	722,083,172	477,982,128	350,149,853	1,550,215,153
	2. 복 리 후 생 비	2,900,000	40,830,270	62,101,644	105,831,914
	3. 기 타 관 리 비	293,254,502	259,830,344	243,888,617	796,973,463
	소 계 (B)	1,018,237,674	778,642,742	656,140,114	2,453,020,530
영업외 손익(C)		29,972,836	95,280,752	-38,148,155	87,105,433
적정이윤제외원가(A+B+C)		14,882,227,122	10,247,160,179	7,296,874,912	32,426,262,213
적정이윤(적정투자보수, D)		4,395,942	575,036	-	2,033,244
총 발생원가(A+B+C+D=E)		14,886,623,064	10,247,735,215	7,296,874,912	32,428,295,457

주 1. 운송원가 : 회계감사보고서 참조



③ km당 운송원가

회사별 운송원가를 토대로 km당 운송원가 내역은 아래와 같습니다.

(단위: 원)

항목		연간운송원가	대당월간원가	km당원가
운송원가	1. 노 무 비 (인건비)	19,619,956,737	10,155,257	1,030.9
	2. 복 리 후 생 비	2,035,731,920	1,053,691	107.0
	3. 유 류 비	4,671,074,676	2,417,741	245.4
	4. 차 량 정 비 관 리 비	684,090,537	354,084	35.9
	5. 보 험 료	611,565,999	316,546	32.1
	6. 수 수 료	279,593,893	144,717	14.7
	7. 감 가 상 각 비	1,278,046,849	661,515	67.2
	8. 기 타 경 비	706,075,639	365,464	37.1
	소 계 (A)	29,886,136,250	15,469,015	1,570.3
판관비	1. 인 건 비 (관리직)	1,550,215,153	802,389	81.5
	2. 복 리 후 생 비	105,831,914	54,778	5.6
	3. 기 타 관 리 비	796,973,463	412,512	41.9
	소 계 (B)	2,453,020,530	1,269,679	128.9
영업외 손익(C)		87,105,433	45,086	4.6
적정이윤제외원가(A+B+C)		32,426,262,213	16,783,780	1,703.8
적정이윤(적정투자보수, D)		2,033,244	1,052	0.1
총 발생원가(A+B+C+D=E)		32,428,295,457	16,784,832	1,703.9

주 1. 운행대수 : 161대

2. 일일 총운행거리: 52,142.9km

3. 운송원가 : 회계감사보고서 참조

복리 후생비 : 복리후생비 + 피복비

유류비 : 잡유비 + 연료비

기타경비 : 여비교통비 + 세금과 공과금 + 잡비

차량정비 관리비 : 타이어 + 수리비 + 유지비 + 부품비 + 검사비

인건비 : 급여 + 연차수당 + 퇴직급여

2. 운송원가의 추정

가. 2020년 표준운송원가 산정

앞에서 산정한 운송원가는 2019년 실제발생원가(Actual cost)를 토대로 산정한 원가이다. 하지만 그대로 2020년도에도 적용하기에는 인건비의 상승, 유류가격의 변화, 그리고 물가 인상 등을 고려하지 않았다는 문제에 직면하게 된다. 따라서 시간적 흐름에 따른 변동사항을 반영하기 위하여 다음과 같은 변동률을 적용하여 2020년 예상원가를 추정하였다.

- ▶ 인건비 인상률 : 전라북도 익산시 시내버스 임금협정서 참조

2019년 임금협정 인상율 : 6.93%

- ▶ 천연가스비 : 한국가스공사 발표 참조

2018년 1월 ~ 2020년 6월 평균 인상율 : 0.42%

- ▶ 경유비 : 한국석유공사 발표 참조

2018년 1월 ~ 2020년 6월 평균 인상율 : -0.35%

- ▶ 최저임금 : 정부 발표 참조

2019년 ~ 2020년 인상율 : 2.87%

- ▶ 소비자 물가상승률 : 한국은행 발표

2017년 6월 ~ 2020년 6월 평균 인상율 : 0.35%



2019년 운송원가를 토대로 2020년 km당 운송원가를 추정한 내역은 아래와 같습니다.

(단위: 원)

항목		연간운송원가	대당월간원가	km당원가
운송원가	1. 노 무 비 (인건비)	20,979,619,739	10,859,016	1,102.3
	2. 복 리 후 생 비	2,042,856,982	1,057,379	107.3
	3. 유 류 비	4,683,546,877	2,424,196	246.1
	4. 차 량 정 비 관 리 비	686,484,854	355,323	36.1
	5. 보 험 료	611,565,999	316,546	32.1
	6. 수 수 료	279,593,893	144,717	14.7
	7. 감 가 상 각 비	1,278,046,849	661,515	67.2
	8. 기 타 경 비	708,546,904	366,743	37.2
	소 계 (A)	31,270,262,097	16,185,436	1,643.0
판관비	1. 인건비(관리직)	1,594,706,328	825,417	83.8
	2. 복 리 후 생 비	106,202,326	54,970	5.6
	3. 기 타 관 리 비	799,762,870	413,956	42.0
	소 계 (B)	2,500,671,524	1,294,343	131.4
영업외 손익(C)		87,105,433	45,086	4.6
적정이윤제외원가(A+B+C)		33,858,039,054	17,524,865	1,779.0
적정이윤(적정투자보수, D)		2,033,244	1,052	0.1
총 발생원가(A+B+C+D=E)		33,860,072,298	17,525,917	1,779.1

주 1. 운행대수 : 161대

2. 일일 총운행거리: 52,142.9km

3. 인건비 인상률 적용 : 전라북도 익산시 시내버스 임금협정서상 인상률 적용

4. 유류비 인상률 적용 : 한국가스공사 / 한국석유공사 발표 인상률 적용

5. 그 외 기타 : 소비자 물가상승률 적용(감가상각비, 사고비 등은 그대로 적용)

나. 2020년 표준운송원가 세부 내역 산출

① 운송원가

2019년 감사후 수정된 실제발생원가(Actual cost)를 토대로 2020년 표준운송원가 세 부산출 내역은 다음과 같다.

■ 노무비(운전직, 정비직)

노무비는 운전직과 정비직의 2019년 실질임금을 기반으로 2020년 임금 협정결과 상 승률을 반영하여 산정함.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
노무비	20,979,619,739	10,859,016	1,102.3	

■ 복리후생비

복리후생비는 의무가입이 요구되는 법정 보험에 대한 지출인 법정복리 후생비와 직 원의 복지를 위해 회사에서 지출하는 기타복리후생비로 구성되며, 2019년 실제발생 금 액에 물가상승률을 반영하여 산정함.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
법정복리후생비	2,030,950,856	1,051,217	106.7	
기타복리후생비	11,906,126	6,163	0.6	
합계	2,042,856,982	1,057,379	107.3	



■ 유류비

유류비는 운행 중인 버스에 소모되는 연료비(경유, CNG)로 구성.

2019년 실제발생 금액에 CNG 및 경유상승률을 반영하여 산정함.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
CNG	3,660,685,736	1,894,765	192.3	
경유	915,117,727	473,663	48.1	
잡유	107,743,414	55,768	5.7	
합계	4,683,546,877	2,424,196	246.1	

■ 차량정비관리비

차량정비비는 타이어비, 수선비, 차량유지비, 소모품비, 차량검사비 등으로 구성.

2019년 실제발생금액에 소비자물가상승률을 적용하여 산출함.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
타이어비	106,008,393	54,870	5.6	
검사비	14,407,250	7,457	0.8	
부품비	371,403,953	192,238	19.5	
수리비	30,857,495	15,972	1.6	
소모품비	90,705,044	46,949	4.8	
수선비	20,335,446	10,526	1.1	
차량유지비	52,767,273	27,312	2.8	
합계	686,484,854	355,323	36.1	

■ 보험료

2020년 차량보험료는 2019년 실적금액에 소비자물가상승률을 적용하여 산출함.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
보험료	611,565,999	316,546	32.1	

■ 수수료

2020년 수수료는 2019년 실적금액에 소비자물가상승률을 적용하여 산출함.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
수수료	279,593,893	144,717	14.7	

■ 감가상각비

감가상각비는 운행 버스에 대한 감가상각비로 버스의 실제 평균사용연수(9년)를 내용연수로 하고, 정액법을 적용하여 산출.

2020년 감가상각비는 2019년 실적 감가상각비를 적용하였다.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
감가상각비	1,278,046,849	661,515	67.2	

■ 기타경비

기타경비는 상기 원가항목 이외에 운송에 직접 소요되는 원가로 세금과공과, 사고비 등이 있으며, 2019년 실적금액에 소비자물가상승률을 반영하여 산정함.

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
기타경비	708,546,904	366,743	37.2	



② 판관비

판관비도 회계감사 결과를 토대로 2019년 실제발생원가(Actual cost)에 물가상승률을 반영하여 산정함

■ 인건비(관리직)

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
관리직	1,594,706,328	825,417	83.8	

■ 복리후생비

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
복리후생비	106,202,326	54,970	5.6	

■ 기타관리비

(단위: 원)

구분	연간운송원가	대당월간	km당원가	비고
기타관리비	799,762,870	413,956	42.0	

③ 적정이윤(적정투자보수)

적정이윤은 재무제표를 기준으로 ' 시내버스요금산정 기준'에 따른 적정 투자보수로 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정함.

신흥여객과 광일여객은 산정 결과 보상금액이 마이너스로 도출되므로 0원 으로 산정함.

요금기저는 순가동설비자산액, 순무형자산액, 운전자금으로 구성됨

순가동설비자산	익산	신흥	광일	전체
운송차량	122,220,457	131,930,971	125,428,361	125,832,812
기타순가동설비자산	43,777,725	14,628,794	8,086,541	27,106,723
투자자산(보증금등)	2,459,423	828,377	312,130	1,493,008
토지 및 건물	20,982,180	1,670,816	8,285,693	12,385,789
기타유형자산	20,336,122	12,129,601	- 511,282	13,227,926
무형자산				
운전자금	14,694,765	15,343,033	15,279,293	15,018,739
요금기저합계	180,692,947	161,902,798	148,794,195	167,958,275
적정투자보수율	2.43%	0.36%	-0.26%	1.21%
적정이윤	4,395,942	575,036	- 391,612	2,033,244

구분	익산	신흥	광일	전체
자기자본에 대한 보수율	5.51%	5.51%	5.51%	5.51%
자기자본구성비	-24.1%	-107.9%	-132.8%	-73%
타인자본에 대한 보수율	3.03%	3.03%	3.03%	3.03%
타인자본구성비	124.1%	207.9%	232.8%	173%
적정투자보수율	2.43%	0.36%	-0.26%	1.21%

주. 자기자본보수율 : 운수업을 제외한 전체산업의 자기자본이익률의 평균치임

타인자본보수율 : 직전회계년도 차입금 월말평균에 대한 이자비용에 '1-법인세율'을 곱하여 산출함

적정투자보수율 : (자기자본보수율 * 자기자본구성비) + (타인자본보수율 * 타인자본구성비)



다. 2021년 익산시 시내버스 km당 운송원가

2020년 운송원가를 토대로 2021년 km당 운송원가 내역은 아래와 같습니다.

(단위: 원)

항목		연간운송원가	대당월간원가	km당원가
운송원가	1. 노무비(인건비)	20,979,619,739	10,859,016	1,102.3
	2. 복 리 후 생 비	2,050,078,584	1,061,117	107.7
	3. 유 류 비	4,703,316,433	2,434,429	247.1
	4. 차량정비관리비	688,911,612	356,580	36.2
	5. 보 험 료	611,565,999	316,546	32.1
	6. 수 수 료	279,593,893	144,717	14.7
	7. 감 가 상 각 비	1,278,046,849	661,515	67.2
	8. 기 타 경 비	711,051,653	368,039	37.4
	소 계 (A)	31,302,184,762	16,201,959	1,644.7
판관비	1. 인건비(관리직)	1,640,542,199	849,142	86.2
	2. 복 리 후 생 비	106,577,757	55,164	5.6
	3. 기 타 관 리 비	802,590,072	415,419	42.2
	소 계 (B)	2,549,710,028	1,319,726	134.0
영업외 손익(C)		87,105,433	45,086	4.6
적정이윤제외원가(A+B+C)		33,939,000,223	17,566,770	1,783.2
적정이윤(적정투자보수, D)		2,033,244	1,052	0.1
총 발생원가(A+B+C+D=E)		33,941,033,467	17,567,823	1,783.4

주 1. 운행대수 : 161대

2. 일일 총운행거리: 52,142.9km

3. 인건비 인상률 적용 : 2021년도 인상률은 미협상 단계이므로 2020년도 추정 금액 그대로 적용

4. 유류비 인상률 적용 : 한국가스공사 / 한국석유공사 발표 인상률 적용

5. 그 외 기타 : 소비자 물가상승률 적용(감가상각비, 사고비 등은 그대로 적용)

3. 2019년 운송수입 분석

가. 운송수입 유형별 현황

(1) 운행수단별 운송수입 현황

1) 총운송수입

(단위: 천원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반버스	6,594,097	4,458,329	3,308,654	14,361,080
좌석버스	929,976	704,743	442,670	2,077,389
합 계	7,524,073	5,163,072	3,751,324	16,438,469

2) 운행버스의 유형별 운송대수

(단위: 대)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반버스	66	40	31	137
좌석버스	11	8	5	24
합 계	77	48	36	161

3) 운행버스 대당 운송수입

(단위: 천원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반버스	99,911	111,458	106,731	104,825
좌석버스	84,543	88,093	88,534	86,558
합 계	97,715	107,564	104,203	102,102
2018년 기준(*)	99,002	107,680	104,058	102,720

(*) 전기 회계감사보고서 참조



(2) 결제 수단별 운송수입 현황

(단위: 천원)

구 분	익산여객		신흥여객		광일여객		합 계	
	금 액	비 율	금 액	비 율	금 액	비 율	금 액	비 율
현금	636,878	8%	583,676	11%	500,459	13%	1,721,013	10%
교통카드	6,887,195	92%	4,579,396	89%	3,250,864	87%	14,717,455	90%
합 계	7,524,073	100%	5,163,072	100%	3,751,323	100%	16,438,468	100%

(3) 보조금수입 현황

(단위: 천원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
재정지원금	5,316,881	3,314,419	2,404,848	11,036,148
벽지보상금(*)	781,870	427,268	363,879	1,573,017
환승보조금	1,103,970	729,098	538,769	2,371,837
저상버스운영보조금	50,000	40,000	30,000	120,000
유가보조금	274,830	184,102	196,350	655,282
제복구입비보조금	15,040	9,200	6,880	31,120
노후차량 교체보조금	420,000	210,000	126,000	756,000
저상버스 취득보조금	103,968	103,968	103,968	311,904
비품 취득보조금	44,400	27,200	17,200	88,800
합 계	8,110,959	5,045,255	3,787,894	16,944,108

(*) 벽지보상금에는 김제시와 완주시의 벽지보상금이 포함되어 있습니다.

(4) 운행계통별 운송수입 집계

(단위: 천원)

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	1-1번	50,248	8,091	5,345	63,684
일반	1-2번	13,774	5,419	3,878	23,071
일반	1-4번	11,326	8,331	8,349	28,006
일반	1-6번	12,411	8,739	9,135	30,285
일반	1-9번	6,119	3,942	3,989	14,050
일반	10번	19,300	13,846	8,212	41,358
일반	11번	8,096	13,724	2,306	24,126
일반	11-1번	25,352	2,918	577	28,847
일반	12번	1,561	3,781	3,328	8,670
일반	13번	11,365	7,359	2,517	21,241
일반	13-1번	1,830	962	5,635	8,427
일반	15번	41,386	23,655	23,902	88,943
일반	16번	1,784	558	403	2,745
일반	17번	32,880	12,707	18,034	63,621
일반	18번	7,125	5,308	4,768	17,201
일반	19번	6,378	6,954	4,852	18,184
일반	20번	71,356	48,844	43,584	163,784
일반	24번	8,247	11,556	1,440	21,243
일반	24-1번	7,043	3,835	9,945	20,823
일반	25번	17,375	10,744	9,001	37,120
일반	27번	17,607	7,090	13,603	38,300
일반	28번	12,797	11,367	21,573	45,737
일반	30번	4,475	3,124	6,525	14,124
일반	31번	37,061	26,087	23,525	86,673
일반	31-1번	3,521	2,003	1,861	7,385
일반	33번	39,610	20,527	18,836	78,973
일반	34번	25,481	16,211	14,127	55,819
일반	35번	112,220	70,187	58,018	240,425
일반	35-1번	10,317	6,366	5,416	22,099
일반	36번	43,549	25,705	21,891	91,145
일반	37번	108,265	23,759	20,020	152,044
일반	38번	71,318	39,517	36,634	147,469
일반	39번	57,058	28,585	26,466	112,109

(*) 전기 회계감사보고서 p37참조

다음페이지에 계속...



운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	39-1번	27,057	13,923	12,650	53,630
일반	39-2번	20,258	10,237	9,704	40,199
일반	40번	11,663	5,991	5,370	23,024
일반	41번	123,231	62,834	47,135	233,200
일반	41-1번	25,106	5,639	5,032	35,777
일반	42번	26,162	18,425	15,487	60,074
일반	43번	32,626	16,172	14,068	62,866
일반	44번	56,457	27,978	24,239	108,674
일반	44-1번	36,469	17,939	16,470	70,878
일반	46번	23,138	13,423	11,637	48,198
일반	47번	21,756	11,993	8,844	42,593
일반	48번	52,841	24,413	24,681	101,935
일반	49-1번	18,350	9,352	8,962	36,664
일반	50번	39,062	20,085	20,063	79,210
일반	50-1번	30,264	14,464	16,033	60,761
일반	51번	18,151	10,633	10,133	38,917
일반	52번	30,458	16,407	15,207	62,072
일반	53번	14,984	8,072	7,966	31,022
일반	54번	22,895	11,295	12,546	46,736
일반	55(56)번	15,489	2,040	2,158	19,687
일반	56-1번	2,956	7,940	5,793	16,689
일반	58번	12,013	6,565	5,099	23,677
일반	59번	24,190	17,843	10,978	53,011
일반	60번	58,309	28,591	33,772	120,672
일반	60-1번	35,627	19,191	19,919	74,737
일반	60-2번	25,082	11,592	14,583	51,257
일반	60-3번	24,364	12,989	13,794	51,147
일반	61번	968	38,590	44,450	84,008
일반	62번	28,514	14,865	17,524	60,903
일반	63번	6,263	3,467	3,969	13,699
일반	63-1번	15,562	9,928	10,741	36,231
일반	65번	106,171	55,872	59,376	221,419
일반	65-1번	25,470	13,652	14,929	54,051
일반	66번	26,490	18,544	17,557	62,591
일반	67번	45,856	16,077	15,538	77,471

다음페이지에 계속...

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	68번	27,647	13,976	16,028	57,651
일반	69번	10,214	5,150	4,677	20,041
일반	70번	10,640	9,299	9,268	29,207
일반	71번	15,151	9,544	5,702	30,397
일반	72번	6,073	5,990	5,605	17,668
일반	73번	13,161	9,894	9,030	32,085
일반	73-1번	2,752	1,703	1,496	5,951
일반	74번	7,873	8,991	8,156	25,020
일반	78번	6,720	8,099	7,048	21,867
일반	75번	21,008	13,253	10,413	44,674
일반	76번	11,470	1,837	1,596	14,903
일반	77번	7,838	4,127	3,998	15,963
일반	80번	447	513	507	1,467
일반	1번	76,371	35,051	43,756	155,178
일반	100번	710,504	579,789	363,301	1,653,594
일반	101번	1,141,350	938,280	580,469	2,660,099
일반	102번	285,472	211,172	72,857	569,501
일반	102-1번	27,949	21,014	7,044	56,007
일반	102-2번	71,423	54,947	17,505	143,875
일반	103번	42,950	32,451	10,769	86,170
일반	104번	341,317	235,338	245,448	822,103
일반	105번	5,791	4,289	1,871	11,951
일반	107번	180,448	126,624	63,046	370,118
일반	107-1번	4,572	3,337	1,625	9,534
일반	107-2번	21,091	14,655	7,128	42,874
일반	108번	716,313	456,172	455,501	1,627,986
일반	109번	52,286	27,477	24,718	104,481
일반	300번	783,191	540,914	311,832	1,635,937
일반	300-1번	9,585	5,621	4,155	19,361
좌석	111번	325,188	258,895	160,415	744,498
좌석	111-1번	51,735	37,770	23,463	112,968
좌석	222번	73,490	44,280	28,699	146,469
좌석	222-1번	94,203	59,140	37,587	190,930
좌석	222-1-1번	7,339	6,133	3,853	17,325
좌석	222-2번	4,766	2,758	1,975	9,499

다음페이지에 계속...



운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
좌석	222-3번	30,251	19,491	12,415	62,157
좌석	333번	231,642	198,479	124,171	554,292
좌석	333-1번	35,915	31,053	19,868	86,836
좌석	555번	75,447	46,744	30,224	152,415
일반 계		6,594,094	4,458,329	3,308,651	14,361,074
좌석 계		929,976	704,743	442,670	2,077,389
합 계		7,524,070	5,163,072	3,751,321	16,438,463

(*) 상기 운송수입은 전산으로 작성 되어있는 각 업체의 수입자료를 수령하여 해당 계통 별로 집계하여 작성한 것입니다.

나. 운송수입의 조정

(1) 운송수입의 재조정

익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례에 따라 운송수입에 포함되어 분석되어 야할 광고수입과 무료환승보조금을 반영한 운송수입은 아래와 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송수입	7,524,073	5,163,072	3,751,324	16,438,469
무료환승보조금	1,103,970	729,098	538,769	2,371,837
광고수입	123,468	77,563	68,404	269,435
조정 후 운송수입	8,751,511	5,969,733	4,358,497	19,079,741

(2) 계통별 운송수입의 재조정 (무료환승보조금과 광고수입 배부액의 가산)

익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례에 따라 운송수입에 포함되어 분석되어 야할 광고수입과 무료환승보조금을 계통별 운송수입으로 배부한 결과는 아래와 같다.

(단위: 천원)

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	1-1번	58,445	9,355	6,210	74,010
일반	1-2번	16,021	6,266	4,506	26,793
일반	1-4번	13,174	9,633	9,700	32,507
일반	1-6번	14,436	10,104	10,614	35,154
일반	1-9번	7,117	4,558	4,635	16,310
일반	10번	22,449	16,009	9,541	47,999
일반	11번	9,417	15,868	2,679	27,964
일반	11-1번	29,488	3,374	670	33,532
일반	12번	1,816	4,372	3,867	10,055
일반	13번	13,219	8,509	2,924	24,652
일반	13-1번	2,129	1,112	6,547	9,788
일반	15번	48,138	27,351	27,771	103,260
일반	16번	2,075	645	468	3,188
일반	17번	38,244	14,692	20,953	73,889
일반	18번	8,287	6,137	5,540	19,964
일반	19번	7,418	8,040	5,637	21,095
일반	20번	82,997	56,475	50,638	190,110
일반	24번	9,592	13,361	1,673	24,626
일반	24-1번	8,192	4,434	11,555	24,181
일반	25번	20,209	12,423	10,458	43,090
일반	27번	20,479	8,198	15,805	44,482
일반	28번	14,885	13,143	25,065	53,093
일반	30번	5,205	3,612	7,581	16,398
일반	31번	43,107	30,163	27,333	100,603
일반	31-1번	4,095	2,316	2,162	8,573
일반	33번	46,072	23,734	21,885	91,691
일반	34번	29,638	18,744	16,414	64,796
일반	35번	130,527	81,153	67,409	279,089
일반	35-1번	12,000	7,361	6,293	25,654

다음페이지에 계속...



운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	36번	50,653	29,721	25,434	105,808
일반	37번	125,927	27,471	23,260	176,658
일반	38번	82,952	45,691	42,563	171,206
일반	39번	66,366	33,051	30,750	130,167
일반	39-1번	31,471	16,098	14,697	62,266
일반	39-2번	23,563	11,836	11,275	46,674
일반	40번	13,566	6,927	6,239	26,732
일반	41번	143,334	72,651	54,764	270,749
일반	41-1번	29,202	6,520	5,846	41,568
일반	42번	30,430	21,304	17,994	69,728
일반	43번	37,948	18,699	16,345	72,992
일반	44번	65,667	32,349	28,162	126,178
일반	44-1번	42,418	20,742	19,136	82,296
일반	46번	26,913	15,520	13,521	55,954
일반	47번	25,305	13,867	10,275	49,447
일반	48번	61,461	28,227	28,676	118,364
일반	49-1번	21,344	10,813	10,413	42,570
일반	50번	45,434	23,223	23,310	91,967
일반	50-1번	35,201	16,724	18,628	70,553
일반	51번	21,112	12,294	11,773	45,179
일반	52번	35,427	18,970	17,668	72,065
일반	53번	17,428	9,333	9,255	36,016
일반	54번	26,630	13,060	14,577	54,267
일반	55(56)번	18,016	2,359	2,507	22,882
일반	56-1번	3,438	9,181	6,731	19,350
일반	58번	13,973	7,591	5,924	27,488
일반	59번	28,136	20,631	12,755	61,522
일반	60번	67,821	33,058	39,238	140,117
일반	60-1번	41,439	22,189	23,143	86,771
일반	60-2번	29,174	13,403	16,943	59,520
일반	60-3번	28,339	15,018	16,027	59,384
일반	61번	1,126	44,619	51,645	97,390
일반	62번	33,166	17,187	20,360	70,713
일반	63번	7,285	4,009	4,611	15,905

다음페이지에 계속...

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	63-1번	18,101	11,479	12,480	42,060
일반	65번	123,491	64,601	68,986	257,078
일반	65-1번	29,625	15,785	17,345	62,755
일반	66번	30,811	21,441	20,399	72,651
일반	67번	53,337	18,589	18,053	89,979
일반	68번	32,157	16,160	18,622	66,939
일반	69번	11,880	5,955	5,434	23,269
일반	70번	12,376	10,752	10,768	33,896
일반	71번	17,623	11,035	6,625	35,283
일반	72번	7,064	6,926	6,512	20,502
일반	73번	15,308	11,440	10,492	37,240
일반	73-1번	3,201	1,969	1,738	6,908
일반	74번	9,157	10,396	9,476	29,029
일반	78번	7,816	9,364	8,189	25,369
일반	75번	24,435	15,324	12,098	51,857
일반	76번	13,341	2,124	1,854	17,319
일반	77번	9,117	4,772	4,645	18,534
일반	80번	520	593	589	1,702
일반	1번	88,830	40,527	50,838	180,195
일반	100번	826,412	670,373	422,104	1,918,889
일반	101번	1,327,544	1,084,874	674,422	3,086,840
일반	102번	332,043	244,165	84,649	660,857
일반	102-1번	32,508	24,297	8,184	64,989
일반	102-2번	83,075	63,532	20,338	166,945
일반	103번	49,957	37,521	12,512	99,990
일반	104번	396,998	272,106	285,175	954,279
일반	105번	6,736	4,959	2,174	13,869
일반	107번	209,885	146,407	73,250	429,542
일반	107-1번	5,318	3,858	1,888	11,064
일반	107-2번	24,532	16,945	8,282	49,759
일반	108번	833,168	527,443	529,227	1,889,838
일반	109번	60,815	31,770	28,719	121,304
일반	300번	910,957	625,425	362,304	1,898,686
일반	300-1번	11,149	6,499	4,828	22,476

다음페이지에 계속...



운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
좌석	111번	378,238	299,344	186,379	863,961
좌석	111-1번	60,175	43,671	27,261	131,107
좌석	222번	85,479	51,198	33,344	170,021
좌석	222-1번	109,571	68,380	43,671	221,622
좌석	222-1-1번	8,536	7,091	4,477	20,104
좌석	222-2번	5,544	3,189	2,295	11,028
좌석	222-3번	35,186	22,536	14,424	72,146
좌석	333번	269,430	229,489	144,269	643,188
좌석	333-1번	41,774	35,905	23,084	100,763
좌석	555번	87,755	54,046	35,116	176,917
일반 계		7,669,823	5,154,884	3,844,177	16,668,884
좌석 계		1,081,688	814,849	514,320	2,410,857
합 계		8,751,511	5,969,733	4,358,497	19,079,741

4. 2020년도 운송수입 추정

가. 일반적인 운송수입 추정 방법론

올해의 운송수입은 조사시점을 기준으로 이전에 발생한 운송수입과 이후에 발생할 운송수입을 더해서 산정한다. 조사시점 이후에 발생할 미래의 운송수입을 추정하기 위해서는 일반적으로 전년도의 운송수입이 가지는 시계열적 모형이 올해에도 유사하게 반복될 것임을 전제한다. 그리고 조사기간의 운송수입을 전년도 운송수입모형의 같은 기간에 대입하여 전체적인 연간 운송수입을 추정하게 된다.

승객 개개인의 대중교통이용패턴을 예측하기 어려우나, 지역사회 내에서 월별, 계절별로 나타나는 시기적 특성이나 방학, 개학, 휴가 등 사회적 특성은 매년 일정한 규칙성을 보이고 있고, 이를 이용해 운송수입을 추정하는 방법론은 오랜 시간 전국각지에서 시행된 시내버스 운송수입 추정 연구에서 가장 널리 쓰이는 방법론이다.

나. 코로나19 팬데믹 상황 하에서의 운송수입추정

2019년 해외에서 유행이 시작된 코로나19(COVID19)는 2020년 1월부터 대한민국에서도 환자가 발생하면서 미증유(未曾有)의 팬데믹(pandemic) 상황을 맞이하고 있다. 특히 세계보건기구(WHO) 역사상 세 번째이자 2000년대 들어 두 번째 팬데믹인 코로나19 팬데믹은 2009년의 신종플루가 전 세계에서 1만 8500명의 사망자가 발생한데 반해, 아직 진행 중인 2020년 9월 15일 현재, 전 세계에서 약 2900만 명의 환자와 93만 명의 사망자를 기록할 만큼 참혹한 피해를 발생시키고 있다.

조사일 현재, 코로나19는 예방약이나 치료약이 아직 없는 상태이며, 이후로도 바이러스의 변이(變異)나 집단발병 등 어떤 양상으로 진행될 지 알 수 없고, 이에 따라 사회적 거리두기와 같은 방역대책이 어떻게 진행될지도 예상할 수 없는 상황이어서 기존의 방법론대로 전년도 운송수입패턴을 그대로 이용해 운송수입을 추정하기에는 한계가 있다. 방역대책은 시내버스 운송수요를 억제할 수 있고, 감염병의 확산은 이동에 대한 심리적 저항을 가져와 기존의 시기적, 사회적 운송특성을 무력화 할 수 있기 때문이다.



다. 코로나19 팬데믹 상황 하에서의 운송수입추이

아래의 표는 2018년도 운송수입, 2019년도 운송수입, 2020년 8월까지의 운송수입, 그리고 2020년 8월까지의 월별 코로나19 전국 확진자 수를 정리한 것이다.

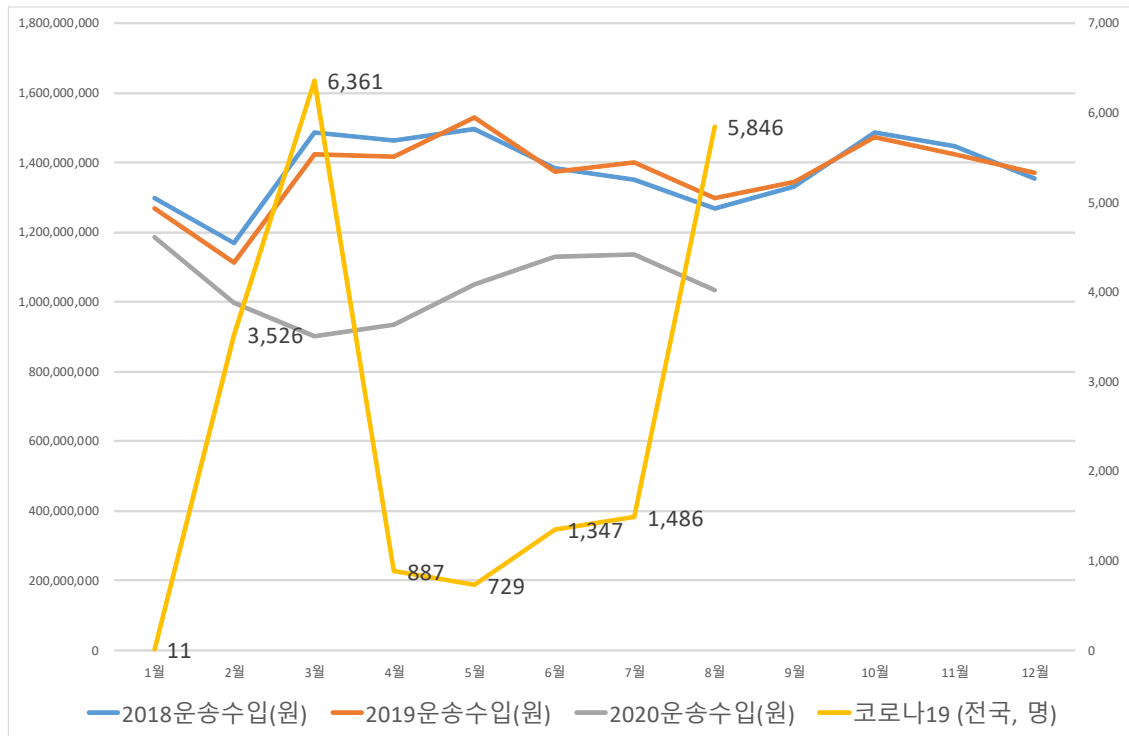
[2018~2020운송수입, 코로나19 확진자 수]

	2018운송수입(원)	2019운송수입(원)	2020운송수입(원)	코로나19 (전국, 명)
1월	1,297,661,500	1,267,404,620	1,186,658,830	11
2월	1,170,915,520	1,111,615,410	997,024,290	3,526
3월	1,485,567,810	1,424,234,350	900,914,680	6,361
4월	1,464,247,940	1,418,433,360	936,426,650	887
5월	1,495,250,050	1,530,305,410	1,051,267,000	729
6월	1,384,514,310	1,375,884,260	1,129,466,930	1,347
7월	1,350,968,730	1,399,265,850	1,135,427,360	1,486
8월	1,268,436,900	1,297,076,900	1,033,385,120	5,846
9월	1,330,304,340	1,344,275,860		
10월	1,485,762,500	1,474,543,750		
11월	1,448,450,700	1,423,121,390		
12월	1,355,808,580	1,372,307,670		
계	16,537,888,880	16,438,468,830	8,370,570,860	20,193

운송수입은 익산시내버스를 운행하는 3개사의 운송수입을 합한 것이며, 교통카드수입과 현금수입의 합계금액이다.

위의 데이터를 차트로 정리하면 다음과 같다.

[연간 운송수입 및 코로나 19 확진자 추이]



차트에서 2018년과 2019년의 운송수입의 추이를 보면, 2018년도의 운송수입자료를 이용해 2019년도의 운송수입자료를 추정하는 방법론은 합리적이라고 할 수 있다. 하지만, 2020년 1월 국내에서 첫 확진자가 발생한 이후, 2020년도의 운송수입은 2018년이나 2019년도와 완전히 다른 추세를 보여주고 있다.

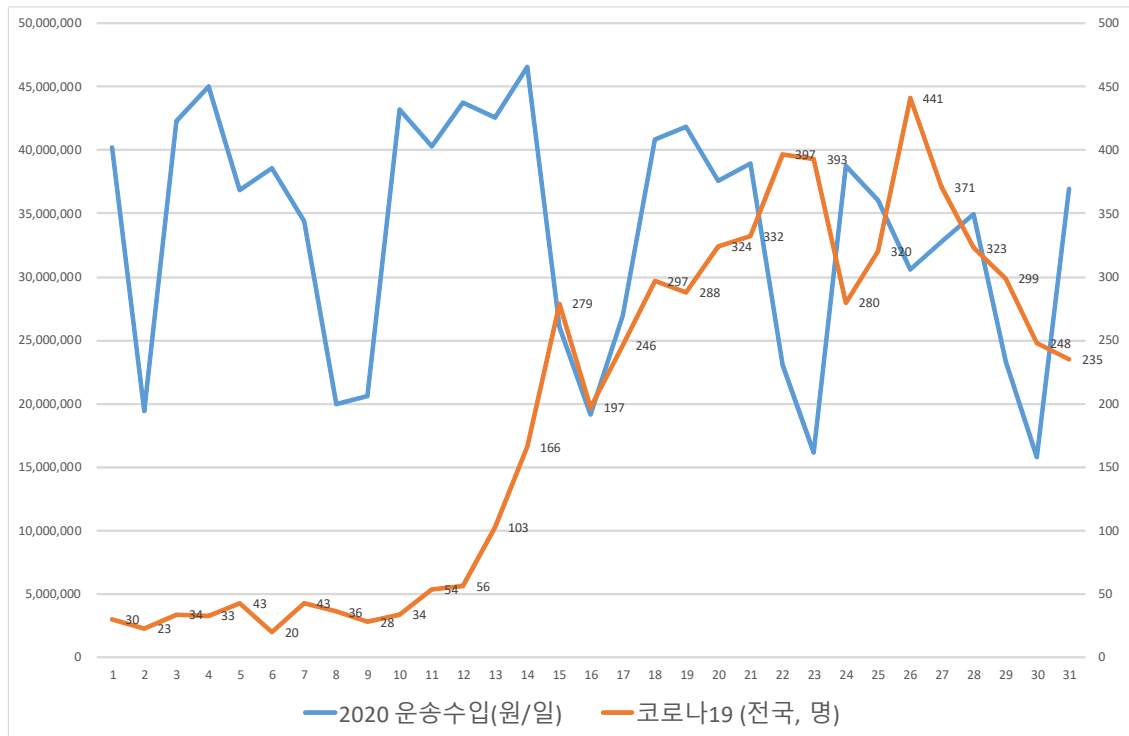
처음으로 폭발적 증가세를 보였던 2월과 3월에 운송수입은 급감하였고, 이후 확진자가 꾸준히 발생했지만, 운송수입은 점차 회복세를 보이고 있다. 특히, 6,7,8월에는 이전에 비해 운송수입이 줄어들었지만, 2018,19년도의 시계열적 모형을 따라가는 모습을 볼 수 있다.

이는 전 세계적으로 코로나19의 확산세가 거세지고 있고, 국내에서도 여전히 확진자가 발생하지만, 대한민국의 방역시스템이 효과적으로 작용하고 있다는 판단하에 시민들이 최소한의 일상적인 생활로 복귀하고 있음을 보여준다고 할 수 있다.

특히 2020년 8월은 차트에서 보듯이 중순부터 2~3월에 이어 두 번째 대량 확산이 발생하므로, 8월의 일별 운송수입과 확진자수의 추이를 살펴보면 이후의 코로나19의 추이에 따른 운송수입 분석에 도움이 될 수 있다.



[2020년 8월 일별 운송수입 및 코로나 19 확진자 추이]



2020년 8월의 일별 데이터를 살펴보면, 주말에 운송수입이 감소하는 일상적인 패턴은 여전히 뚜렷했지만, 12일부터 시작된 확진자의 폭발적인 증가세에도 2~3월과 같은 운송수입의 대폭적인 감소는 나타나지 않았다.

전문가들은 코로나19가 2020년 연내종식이 불가능하다는 입장이므로 코로나19가 지속되는 상황에서 의료시스템이 붕괴되는 수준의 대확산이 아니라면, 6,7,8월 수준의 운송수요가 유지될 것으로 판단된다.

따라서, 2020년 9월 이후의 운송수입은 2019년도 6,7,8월대비 2020년도 6,7,8월 운송수입 감소율의 평균값을 2019년 9월~12월의 운송수입에 반영해 추정했다.

라. 2020년도 운송수입 추정

(1) 광일여객 (가나다 순)

[2020년도 광일여객 운송수입 추정]

월	운송수입 (원/월)		전년대비 운송수입 감소율	조정계수
	2019년	2020년		
1월	290,951,710	274,365,780	0.05701	
2월	248,856,670	227,173,870	0.08713	
3월	331,818,650	209,241,330	0.36941	
4월	318,754,600	209,406,200	0.34305	
5월	351,143,940	239,540,120	0.31783	
6월	319,859,480	249,949,660	0.21856	0.20932 (6~8월 감소율의 평균)
7월	310,166,050	257,896,370	0.16852	
8월	301,825,220	229,121,650	0.24088	
9월	297,414,460	235,159,670	0.20932	
10월	343,459,240	271,566,350	0.20932	
11월	321,502,080	254,205,260	0.20932	
12월	315,571,460	249,516,040	0.20932	
계	3,751,323,560	2,907,142,300	0.22504	

6~8월의 전년동월대비 운송수입감소율의 평균으로 구한 조정계수를 2019년 9~12월의 운송수입에 각각 적용하여 2020년 9~12월 운송수입을 추정한 결과, 광일여객의 2020년도 운송수입추정결과 2,907,142,300원으로, 전년대비 22.50%감소할 것으로 예측되었다.



(2) 신흥여객

[2020년도 신흥여객 운송수입 추정]

월	운송수입 (원/월)		전년대비 운송수입 감소율	조정계수
	2019년	2020년		
1월	399,009,040	366,019,280	0.08268	
2월	353,993,940	315,573,850	0.10853	
3월	454,069,180	285,125,920	0.37207	
4월	436,621,800	295,240,950	0.32381	
5월	483,118,440	333,093,580	0.31053	
6월	425,158,660	348,178,740	0.18106	0.19567 (6~8월 감소율의 평균)
7월	447,113,240	346,758,010	0.22445	
8월	397,380,500	325,261,660	0.18149	
9월	428,490,440	344,647,720	0.19567	
10월	466,255,790	375,023,520	0.19567	
11월	436,684,540	351,238,480	0.19567	
12월	435,176,770	350,025,730	0.19567	
계	5,163,072,340	4,036,187,440	0.21826	

6~8월의 전년동월대비 운송수입감소율의 평균으로 구한 조정계수를 2019년 9~12월의 운송수입에 각각 적용하여 2020년 9~12월 운송수입을 추정한 결과, 신흥여객의 2020년도 운송수입추정결과 4,036,187,440원으로, 전년대비 21.83%감소할 것으로 예측되었다.

(3) 익산여객

[2020년도 익산여객 운송수입 추정]

월	운송수입 (원/월)		전년대비 운송수입 감소율	조정계수
	2019년	2020년		
1월	577,443,870	546,273,770	0.05398	
2월	508,764,800	454,276,570	0.10710	
3월	638,346,520	406,547,430	0.36312	
4월	663,056,960	431,779,500	0.34880	
5월	696,043,030	478,633,300	0.31235	
6월	630,866,120	531,338,530	0.15776	0.17660 (6~8월 감소율의 평균)
7월	641,986,560	530,772,980	0.17323	
8월	597,871,180	479,001,810	0.19882	
9월	618,370,960	509,166,650	0.17660	
10월	664,828,720	547,419,970	0.17660	
11월	664,934,770	547,507,290	0.17660	
12월	621,559,440	511,792,040	0.17660	
계	7,524,072,930	5,974,509,840	0.20595	

6~8월의 전년동월대비 운송수입감소율의 평균으로 구한 조정계수를 2019년 9~12월의 운송수입에 각각 적용하여 2020년 9~12월 운송수입을 추정한 결과, 익산여객의 2020년도 운송수입추정결과 5,974,509,840원으로, 전년대비 20.56%감소할 것으로 예측되었다.



(4) 총계

[2020년도 익산시내버스 총 운송수입 추정]

월	운송수입 (원/월)		전년대비 운송수입 감소율	비고
	2019년	2020년		
1월	1,267,404,620	1,186,658,830	0.06371	
2월	1,111,615,410	997,024,290	0.10309	
3월	1,424,234,350	900,914,680	0.36744	
4월	1,418,433,360	936,426,650	0.33982	
5월	1,530,305,410	1,051,267,000	0.31303	
6월	1,375,884,260	1,129,466,930	0.17910	
7월	1,399,265,850	1,135,427,360	0.18855	
8월	1,297,076,900	1,033,385,120	0.20330	
9월	1,344,275,860	1,088,974,040	0.18992	
10월	1,474,543,750	1,194,009,840	0.19025	
11월	1,423,121,390	1,152,951,030	0.18984	
12월	1,372,307,670	1,111,333,810	0.19017	
계	16,438,468,830	12,917,839,580	0.21417	

2020년도 3개사 운송수입을 추정한 결과 12,917,839,580원으로 전년대비 21.42% 감소할 것으로 예측됐다.

5. 2019년 경영수지 분석

가. 업체별 총 운송손익

2019년 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례에 따른 업체별 운송수입 및 운송원가는 아래와 같다.

(단위: 천원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송수입	7,524,073	5,163,072	3,751,324	16,438,469
무료환승보조금	1,103,970	729,098	538,769	2,371,837
광고수입	123,468	77,563	68,404	269,435
조정 후 운송수입	8,751,511	5,969,733	4,358,497	19,079,741
운송원가	14,870,489	10,189,739	7,366,532	32,426,760
운송무관원가	(18,234)	(37,859)	(30,574)	(86,667)
조정 후 운송원가	14,852,255	10,151,880	7,335,958	32,340,093
총 운송손익	(6,100,744)	(4,182,147)	(2,977,461)	(13,260,352)



나. 계통별 총 운송손익

(단위: 천원)

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	1-1번	(134,238)	(122,514)	(88,960)	(345,712)
일반	1-2번	5,620	(844)	(632)	4,144
일반	1-4번	(48,015)	(32,234)	(20,523)	(100,772)
일반	1-6번	(36,352)	(24,651)	(14,471)	(75,474)
일반	1-9번	(13,247)	(9,376)	(5,423)	(28,046)
일반	10번	(31,994)	(21,140)	(17,351)	(70,485)
일반	11번	(47,098)	(22,638)	(25,237)	(94,973)
일반	11-1번	(37,355)	(42,195)	(32,346)	(111,896)
일반	12번	(29,046)	(16,736)	(11,376)	(57,158)
일반	13번	(8,737)	(6,468)	(7,921)	(23,126)
일반	13-1번	(32,740)	(22,770)	(10,675)	(66,185)
일반	15번	(63,104)	(48,491)	(27,176)	(138,771)
일반	16번	(17,867)	(13,012)	(9,381)	(40,260)
일반	17번	(74,466)	(62,261)	(34,718)	(171,445)
일반	18번	(41,932)	(28,246)	(19,264)	(89,442)
일반	19번	(51,431)	(32,295)	(23,430)	(107,156)
일반	20번	(153,428)	(105,236)	(66,138)	(324,802)
일반	24번	(79,632)	(47,763)	(42,396)	(169,791)
일반	24-1번	(11,636)	(9,149)	1,762	(19,023)
일반	25번	(96,170)	(67,083)	(47,025)	(210,278)
일반	27번	(84,427)	(63,495)	(36,011)	(183,933)
일반	28번	(48,010)	(29,841)	(6,001)	(83,852)
일반	30번	(27,583)	(18,758)	(8,615)	(54,956)
일반	31번	(56,193)	(37,858)	(21,714)	(115,765)
일반	31-1번	(15,440)	(11,075)	(7,487)	(34,002)
일반	33번	(28,277)	(26,751)	(14,841)	(69,869)
일반	34번	(48,516)	(34,531)	(22,190)	(105,237)
일반	35번	(66,457)	(52,934)	(29,892)	(149,283)
일반	35-1번	(23,152)	(16,557)	(11,071)	(50,780)
일반	36번	(35,416)	(29,038)	(17,079)	(81,533)
일반	37번	41,613	(30,138)	(18,385)	(6,910)
일반	38번	(76,235)	(63,045)	(36,064)	(175,344)
일반	39번	(78,530)	(65,429)	(40,823)	(184,782)
일반	39-1번	(17,932)	(17,452)	(9,706)	(45,090)

다음페이지에 계속...

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	39-2번	(13,149)	(13,103)	(6,859)	(33,111)
일반	40번	(46,063)	(33,918)	(23,213)	(103,194)
일반	41번	(107,852)	(98,727)	(69,307)	(275,886)
일반	41-1번	(9,590)	(19,931)	(13,315)	(42,836)
일반	42번	(43,286)	(28,765)	(18,418)	(90,469)
일반	43번	(33,623)	(29,967)	(19,008)	(82,598)
일반	44번	(50,206)	(46,526)	(29,073)	(125,805)
일반	44-1번	(16,128)	(19,094)	(9,782)	(45,004)
일반	46번	(25,559)	(20,189)	(12,398)	(58,146)
일반	47번	(29,397)	(23,302)	(16,745)	(69,444)
일반	48번	(65,463)	(58,184)	(34,018)	(157,665)
일반	49-1번	(33,667)	(26,709)	(16,760)	(77,136)
일반	50번	(25,747)	(25,186)	(11,850)	(62,783)
일반	50-1번	(25,822)	(24,734)	(11,515)	(62,071)
일반	51번	(40,318)	(29,430)	(18,571)	(88,319)
일반	52번	(57,327)	(44,016)	(28,149)	(129,492)
일반	53번	(42,946)	(31,700)	(20,567)	(95,213)
일반	54번	(27,742)	(23,894)	(12,281)	(63,917)
일반	55(56)번	(34,437)	(33,487)	(23,401)	(91,325)
일반	56-1번	(1,507)	5,794	4,289	8,576
일반	58번	(56,731)	(40,807)	(28,998)	(126,536)
일반	59번	(43,990)	(28,697)	(22,870)	(95,557)
일반	60번	(81,369)	(68,683)	(34,453)	(184,505)
일반	60-1번	(18,041)	(18,259)	(6,238)	(42,538)
일반	60-2번	(29,494)	(26,513)	(12,036)	(68,043)
일반	60-3번	(12,045)	(12,476)	(3,921)	(28,442)
일반	61번	(157,007)	(62,828)	(26,466)	(246,301)
일반	62번	(34,847)	(29,148)	(13,235)	(77,230)
일반	63번	(44,565)	(31,293)	(21,000)	(96,858)
일반	63-1번	(17,222)	(12,550)	(4,967)	(34,739)
일반	65번	(64,755)	(64,062)	(23,994)	(152,811)
일반	65-1번	(35,951)	(28,954)	(15,045)	(79,950)
일반	66번	(34,472)	(23,107)	(11,847)	(69,426)
일반	67번	(79,115)	(71,892)	(47,369)	(198,376)

다음페이지에 계속...



운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	68번	(42,728)	(34,675)	(18,369)	(95,772)
일반	69번	(47,456)	(34,698)	(23,873)	(106,027)
일반	70번	(52,222)	(33,497)	(21,138)	(106,857)
일반	71번	(33,328)	(23,977)	(18,540)	(75,845)
일반	72번	(4,702)	(1,078)	700	(5,080)
일반	73번	(41,694)	(27,385)	(17,664)	(86,743)
일반	73-1번	(8,549)	(6,025)	(4,066)	(18,640)
일반	74번	(35,470)	(20,026)	(12,567)	(68,063)
일반	78번	(51,786)	(31,164)	(21,251)	(104,201)
일반	75번	(41,238)	(29,479)	(20,341)	(91,058)
일반	76번	(28,653)	(26,574)	(18,889)	(74,116)
일반	77번	(20,721)	(15,667)	(10,093)	(46,481)
일반	80번	(9,767)	(6,443)	(4,492)	(20,702)
일반	100번	(94,438)	(85,177)	(39,680)	(219,295)
일반	101번	(242,813)	(62,005)	(106,006)	(410,824)
일반	102번	241,628	341,117	138,068	720,813
일반	102-1번	(351,504)	(223,970)	(252,967)	(828,441)
일반	102-2번	(48,947)	(31,440)	(32,048)	(112,435)
일반	103번	(20,975)	(11,025)	(22,523)	(54,523)
일반	104번	(339,164)	(232,729)	(78,424)	(650,317)
일반	105번	1,547	1,411	(388)	2,570
일반	107번	(258,376)	(174,908)	(158,028)	(591,312)
일반	107-1번	(14,006)	(9,396)	(7,656)	(31,058)
일반	107-2번	(24,265)	(16,507)	(15,820)	(56,592)
일반	108번	(157,596)	(152,355)	39,880	(270,071)
일반	300번	(562,521)	(395,439)	(279,156)	(1,237,116)
일반	300-1번	84,445	59,775	(45,929)	98,291
일반	150번	6,021	2,991	2,296	11,308
좌석	111번	(415,257)	(242,739)	(205,554)	(863,550)
좌석	111-1번	(59,511)	(37,999)	(31,857)	(129,367)
좌석	222번	36,986	18,244	9,390	64,620
좌석	222-1번	(84,098)	(63,536)	(51,991)	(199,625)
좌석	222-1-1번	(14,882)	(8,844)	(7,091)	(30,817)
좌석	222-2번	(18,313)	(13,033)	(9,489)	(40,835)

다음페이지에 계속...

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
좌석	222-3번	(12,983)	(10,206)	(9,370)	(32,559)
좌석	333번	(252,563)	(125,518)	(113,571)	(491,652)
좌석	333-1번	(35,182)	(16,436)	(14,928)	(66,546)
좌석	555번	(51,292)	(40,603)	(33,567)	(125,462)
일반 계		(5,193,649)	(3,641,477)	(2,509,433)	(11,344,559)
좌석 계		(907,095)	(540,670)	(468,028)	(1,915,793)
합 계		(6,100,744)	(4,182,147)	(2,977,461)	(13,260,352)

IV

재정지원금 규모 산정

제 4 장 재정지원금 규모산정

1. 2020년 승차인원 조사와 분석

시내버스 사업의 수익성을 분석하는 과정에서 수입금액을 추정하는 것은 매우 중요한 일이지만 많은 비용이 소요되는 일이기도 하다. 예를 들어, 익산시의 경우 2020년 8월 현재 운행되고 있는 일반버스가 1년간 획득한 수입금액을 정확히 조사하기 위해서는 전체 노선에 대하여 실차조사를 해야 한다.

전수조사를 한다고 해도 그 조사기간을 1년으로 해야 하기 때문에 조사가 끝날 때쯤이면 처음에 한 조사는 이미 신뢰성을 상실하게 된다. 따라서 조사기간과 조사비용을 고려하여 적절한 수의 표본에 대한 조사로 수입금액을 추정하는 것이 버스 운송원가 조사 등에서 일반적으로 사용되는 방법이다.

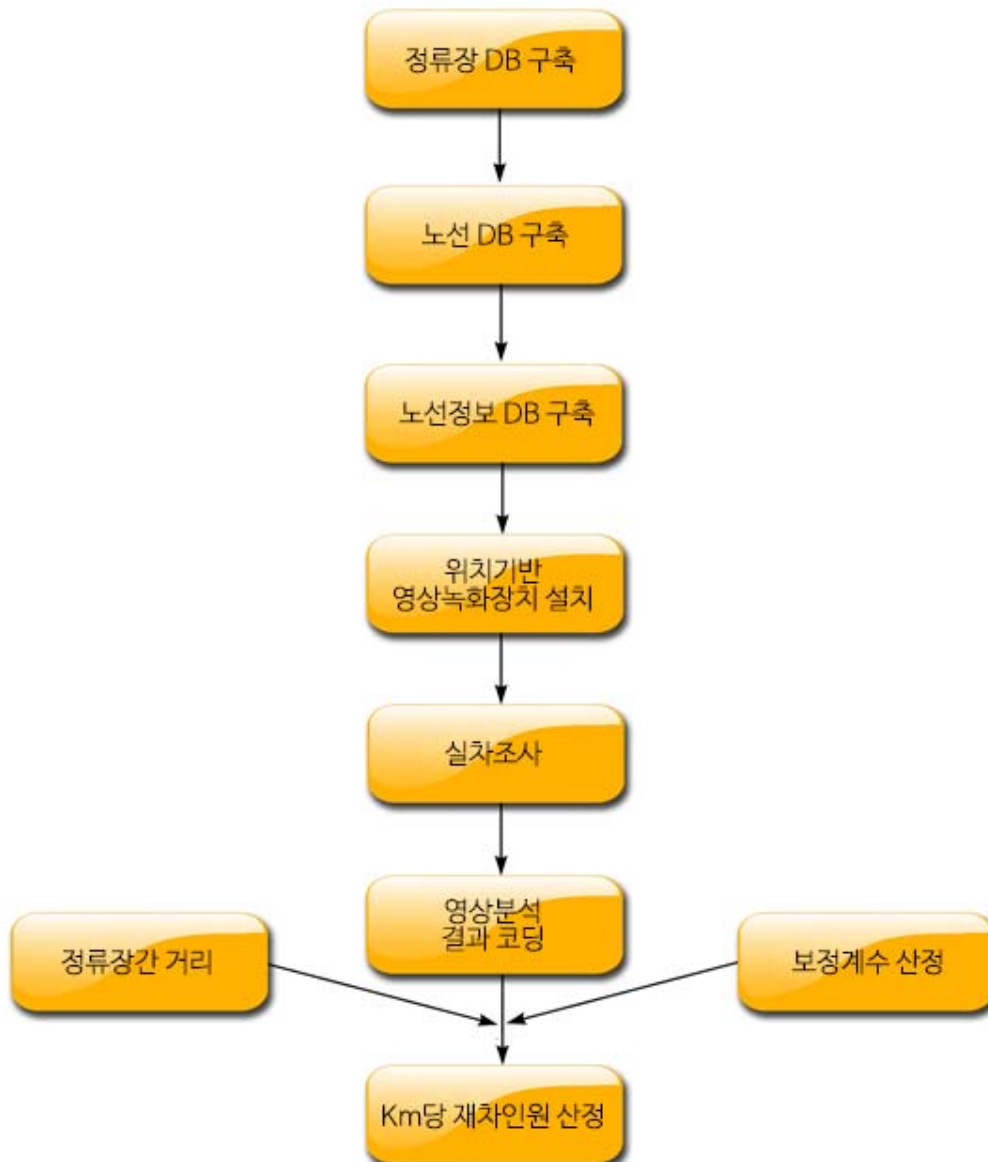
본 조사에서도 시간과 비용의 제약 하에서 최선의 조사결과를 내기 위하여 표본추출에 의한 실차조사를 실시하였다.

가. 조사 실시계획

- 운송수입금 및 정상운행여부 조사
- 조사·분석 대상 : 벽지 및 비수익 47개 노선 운행대수(예비차 가동시 포함)
- 실차조사 기간 : 과업기간 중 노선별 4일간 (평일 : 목요일, 금요일 / 주말 : 토요일, 일요일)
- 조사방법
 - GPS(Global Positioning System)기능을 가진 영상기록장치를 대상 버스에 장착하여 조사기간동안 첫 운행시간부터 마지막 운행시간까지 상시 녹화.
 - 조사기간 중 배차일지를 사전에 제출받아 노선별 배차시간 및 운행현황을 확인
 - 실차조사 전일 조사원이 업체를 방문하여 대상노선 영상기록 장치 설치 차량에 대한 이상 유무를 확인.



- 익산시 시내버스 107개노선의 8,770개 운행정보를 DB로 구축하여 영상기록장치에 녹화된 운행정보와 대조하며 영상분석으로 조사대상 구간내 승하차 및 재차 인원 분석.



나. 조사 실시

조사기간 : 2020년 7월 25일(토) ~ 7월 28일(화)

조사범위 :

- 조사대상 : 익산시 시내버스 운행차량.
- 조사노선 : 익산시 시내버스 벽지 및 비수익 47개 전체 노선.
- 벽지노선과 적자노선 구분.

2. 적자노선 손실규모(2019년)

가. 적자노선 현황

익산시의 경우 거의 모든 노선에서 영업활동상의 적자를 보고 있는 것으로 나타났다.

나. 적자노선 손실규모

(1) 업체별 총 운송손익 요약

익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례에 따른 2019년 업체별 운송수입 및 운송원가는 아래와 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송수입	7,524,073	5,163,072	3,751,324	16,438,469
무료환승보조금	1,103,970	729,098	538,769	2,371,837
광고수입	123,468	77,563	68,404	269,435
조정 후 운송수입	8,751,511	5,969,733	4,358,497	19,079,741
운송원가	14,870,489	10,189,739	7,366,532	32,426,760
운송무관원가	(18,234)	(37,859)	(30,574)	(86,667)
조정 후 운송원가	14,852,255	10,151,880	7,335,958	32,340,093
총 운송손익	(6,100,744)	(4,182,147)	(2,977,461)	(13,260,352)



(2) 계통별 총 운송손익 요약

(단위: 천원)

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	1-1번	(134,238)	(122,514)	(88,960)	(345,712)
일반	1-2번	5,620	(844)	(632)	4,144
일반	1-4번	(48,015)	(32,234)	(20,523)	(100,772)
일반	1-6번	(36,352)	(24,651)	(14,471)	(75,474)
일반	1-9번	(13,247)	(9,376)	(5,423)	(28,046)
일반	10번	(31,994)	(21,140)	(17,351)	(70,485)
일반	11번	(47,098)	(22,638)	(25,237)	(94,973)
일반	11-1번	(37,355)	(42,195)	(32,346)	(111,896)
일반	12번	(29,046)	(16,736)	(11,376)	(57,158)
일반	13번	(8,737)	(6,468)	(7,921)	(23,126)
일반	13-1번	(32,740)	(22,770)	(10,675)	(66,185)
일반	15번	(63,104)	(48,491)	(27,176)	(138,771)
일반	16번	(17,867)	(13,012)	(9,381)	(40,260)
일반	17번	(74,466)	(62,261)	(34,718)	(171,445)
일반	18번	(41,932)	(28,246)	(19,264)	(89,442)
일반	19번	(51,431)	(32,295)	(23,430)	(107,156)
일반	20번	(153,428)	(105,236)	(66,138)	(324,802)
일반	24번	(79,632)	(47,763)	(42,396)	(169,791)
일반	24-1번	(11,636)	(9,149)	1,762	(19,023)
일반	25번	(96,170)	(67,083)	(47,025)	(210,278)
일반	27번	(84,427)	(63,495)	(36,011)	(183,933)
일반	28번	(48,010)	(29,841)	(6,001)	(83,852)
일반	30번	(27,583)	(18,758)	(8,615)	(54,956)
일반	31번	(56,193)	(37,858)	(21,714)	(115,765)
일반	31-1번	(15,440)	(11,075)	(7,487)	(34,002)
일반	33번	(28,277)	(26,751)	(14,841)	(69,869)
일반	34번	(48,516)	(34,531)	(22,190)	(105,237)
일반	35번	(66,457)	(52,934)	(29,892)	(149,283)
일반	35-1번	(23,152)	(16,557)	(11,071)	(50,780)
일반	36번	(35,416)	(29,038)	(17,079)	(81,533)
일반	37번	41,613	(30,138)	(18,385)	(6,910)
일반	38번	(76,235)	(63,045)	(36,064)	(175,344)
일반	39번	(78,530)	(65,429)	(40,823)	(184,782)

다음페이지에 계속...

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	39-1번	(17,932)	(17,452)	(9,706)	(45,090)
일반	39-2번	(13,149)	(13,103)	(6,859)	(33,111)
일반	40번	(46,063)	(33,918)	(23,213)	(103,194)
일반	41번	(107,852)	(98,727)	(69,307)	(275,886)
일반	41-1번	(9,590)	(19,931)	(13,315)	(42,836)
일반	42번	(43,286)	(28,765)	(18,418)	(90,469)
일반	43번	(33,623)	(29,967)	(19,008)	(82,598)
일반	44번	(50,206)	(46,526)	(29,073)	(125,805)
일반	44-1번	(16,128)	(19,094)	(9,782)	(45,004)
일반	46번	(25,559)	(20,189)	(12,398)	(58,146)
일반	47번	(29,397)	(23,302)	(16,745)	(69,444)
일반	48번	(65,463)	(58,184)	(34,018)	(157,665)
일반	49-1번	(33,667)	(26,709)	(16,760)	(77,136)
일반	50번	(25,747)	(25,186)	(11,850)	(62,783)
일반	50-1번	(25,822)	(24,734)	(11,515)	(62,071)
일반	51번	(40,318)	(29,430)	(18,571)	(88,319)
일반	52번	(57,327)	(44,016)	(28,149)	(129,492)
일반	53번	(42,946)	(31,700)	(20,567)	(95,213)
일반	54번	(27,742)	(23,894)	(12,281)	(63,917)
일반	55(56)번	(34,437)	(33,487)	(23,401)	(91,325)
일반	56-1번	(1,507)	5,794	4,289	8,576
일반	58번	(56,731)	(40,807)	(28,998)	(126,536)
일반	59번	(43,990)	(28,697)	(22,870)	(95,557)
일반	60번	(81,369)	(68,683)	(34,453)	(184,505)
일반	60-1번	(18,041)	(18,259)	(6,238)	(42,538)
일반	60-2번	(29,494)	(26,513)	(12,036)	(68,043)
일반	60-3번	(12,045)	(12,476)	(3,921)	(28,442)
일반	61번	(157,007)	(62,828)	(26,466)	(246,301)
일반	62번	(34,847)	(29,148)	(13,235)	(77,230)
일반	63번	(44,565)	(31,293)	(21,000)	(96,858)
일반	63-1번	(17,222)	(12,550)	(4,967)	(34,739)
일반	65번	(64,755)	(64,062)	(23,994)	(152,811)
일반	65-1번	(35,951)	(28,954)	(15,045)	(79,950)
일반	66번	(34,472)	(23,107)	(11,847)	(69,426)

다음페이지에 계속...



운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반	67번	(79,115)	(71,892)	(47,369)	(198,376)
일반	68번	(42,728)	(34,675)	(18,369)	(95,772)
일반	69번	(47,456)	(34,698)	(23,873)	(106,027)
일반	70번	(52,222)	(33,497)	(21,138)	(106,857)
일반	71번	(33,328)	(23,977)	(18,540)	(75,845)
일반	72번	(4,702)	(1,078)	700	(5,080)
일반	73번	(41,694)	(27,385)	(17,664)	(86,743)
일반	73-1번	(8,549)	(6,025)	(4,066)	(18,640)
일반	74번	(35,470)	(20,026)	(12,567)	(68,063)
일반	78번	(51,786)	(31,164)	(21,251)	(104,201)
일반	75번	(41,238)	(29,479)	(20,341)	(91,058)
일반	76번	(28,653)	(26,574)	(18,889)	(74,116)
일반	77번	(20,721)	(15,667)	(10,093)	(46,481)
일반	80번	(9,767)	(6,443)	(4,492)	(20,702)
일반	100번	(94,438)	(85,177)	(39,680)	(219,295)
일반	101번	(242,813)	(62,005)	(106,006)	(410,824)
일반	102번	241,628	341,117	138,068	720,813
일반	102-1번	(351,504)	(223,970)	(252,967)	(828,441)
일반	102-2번	(48,947)	(31,440)	(32,048)	(112,435)
일반	103번	(20,975)	(11,025)	(22,523)	(54,523)
일반	104번	(339,164)	(232,729)	(78,424)	(650,317)
일반	105번	1,547	1,411	(388)	2,570
일반	107번	(258,376)	(174,908)	(158,028)	(591,312)
일반	107-1번	(14,006)	(9,396)	(7,656)	(31,058)
일반	107-2번	(24,265)	(16,507)	(15,820)	(56,592)
일반	108번	(157,596)	(152,355)	39,880	(270,071)
일반	300번	(562,521)	(395,439)	(279,156)	(1,237,116)
일반	300-1번	84,445	59,775	(45,929)	98,291
일반	150번	6,021	2,991	2,296	11,308
좌석	111번	(415,257)	(242,739)	(205,554)	(863,550)
좌석	111-1번	(59,511)	(37,999)	(31,857)	(129,367)
좌석	222번	36,986	18,244	9,390	64,620
좌석	222-1번	(84,098)	(63,536)	(51,991)	(199,625)
좌석	222-1-1번	(14,882)	(8,844)	(7,091)	(30,817)

다음페이지에 계속...

운행형태	계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
좌석	222-2번	(18,313)	(13,033)	(9,489)	(40,835)
좌석	222-3번	(12,983)	(10,206)	(9,370)	(32,559)
좌석	333번	(252,563)	(125,518)	(113,571)	(491,652)
좌석	333-1번	(35,182)	(16,436)	(14,928)	(66,546)
좌석	555번	(51,292)	(40,603)	(33,567)	(125,462)
일반 계		(5,193,649)	(3,641,477)	(2,509,433)	(11,344,559)
좌석 계		(907,095)	(540,670)	(468,028)	(1,915,793)
합 계		(6,100,744)	(4,182,147)	(2,977,461)	(13,260,352)

- 익산시의 경우 2019년 132.6억 원의 영업활동상의 적자를 보고 있는 것으로 나타났다.

(단위: 원)

노선수	연간총수입	연간총원가	연간 추정 손실액
107	19,079,741,000	32,340,093,000	13,260,352,000



3. 벽지노선 손실규모 추정(2020년)

가. 벽지노선 현황

- 벽지노선이란 산간벽지나 오지를 운행하는 노선으로 도와 시·군이 해당 노선의 운행에서 발생하는 손실액 전부를 보상한다는 계약에 의하여 운행하고 있는 노선을 말함.
- 벽지노선에서의 손실은 일반적인 다른 노선의 손실보다 원가 대비 손실률이 크기 때문에 지방자치단체가 주민의 편의를 위하여 손실액 전액을 보상하는 조건으로 운행함.
- 벽지노선은 「여객자동차운송사업법」에 의하여 시외버스 운행의 손실이 보장되고 있는 노선임.
- 이 법에 의하면 국토교통부장관 또는 시·도지사는 여객의 원활한 운송과 서비스의 개선을 위하여 필요하다고 인정할 때에는 사업계획의 변경, 운임 또는 요금의 조정, 자동차 및 운송시설의 개선, 벽지노선 기타 수익성이 없는 노선의 운행 등의 사항을 명할 수 있고, 이러한 개선명령을 이행함에 따라 운송사업자에게 손실이 발생한 경우에는 그 손실을 보상하도록 되어 있음.

[벽지노선 현황]

(단위 : Km)

구분	노선수	인가편도거리	편도횟수	총운행거리
도지정	25	92.4	218	794.6
시지정	22	145.9	236	1,562.5
계	47	238.3	454	2,357.1

2020년 7월 현재.

나. 벽지노선 손실규모 추정

- 벽지노선의 손실액 추정은 과거 건설교통부에서 벽지노선 손실보상금 지급기준을 수립할 때 적용한 방식인 '기준 승차인원에 의한 손실액 산정방식'에 의하여 이루어짐.
- 기준 승차인원에 의한 손실액 산정방식은 다음과 같은 방식에 의하여 손실 규모를 추정함.
 - 손실액 = 기준 승차인원 미달규모 × km당 운임 × 벽지노선명령거리
 - 운임요율은 116.14/km(전라북도 교통행정과)으로 정함.
 - 손익분기점에서의 기준 승차인원을 15.72명으로, 1인의 승객을 1Km 운송하는 운임을 116.14원으로 가정하여 벽지노선의 손실액을 추정함.
 - 평균 승차인원은 노선별로 실차조사에 의하여 1회 운행 당 승차인원을 산출하였음.



km당 평균재차인원을 산정하기 위해서는 정류장간 거리와 이전정류장에서 승차한 인원과 하차한 인원을 반영한 정류장간 재차인원을 곱하여 계산한 각각의 인/km 값을 더하여 구한 재차인원을 노선의 각 구간거리를 더한 총 거리로 나눠 산정함.
아래는 계산방법의 예시임.

[km당 평균재차인원의 산정방식 예시]

㉠정류장	㉡구간거리	㉢승차인원	㉣하차인원	㉤재차인원	㉦인/km (㉢×㉤)
A	0	3			
B	1.1	2		3	3.3
C	0.85		1	5	4.25
D	2.2			4	8.8
E	3.5		4	4	14
합계	7.65				30.35
km당 평균재차인원 = (재차인원 × 구간거리)의 합 ÷ 구간거리의 합 = 30.35/7.65= 3.98명					

다. 벽지노선 손실규모 추정을 위한 보정계수 산정

조사기간동안의 km당 평균재차인원을 구한 후, 연간 평균 재차인원으로 보정하기 위해, 보정계수를 산정해야 함.

- 2020년도 전체운송수입의 주당 평균 운송수입과 조사기간의 전후 2주간의 운송수입의 평균을 비교하여 조사결과 보정을 위한 계수를 산정함.

[km당 재차인원 보정계수]

월	2020년 운송수입 (원)	비고
1월	1,186,658,830	
2월	997,024,290	
3월	900,914,680	
4월	936,426,650	
5월	1,051,267,000	
6월	1,129,466,930	
7월	1,135,427,360	
8월	1,033,385,120	
9월	1,088,974,040	
10월	1,194,009,840	
11월	1,152,951,030	
12월	1,111,333,810	
① 계	12,917,839,580	
② 주당평균 운송수입 (① ÷ 52.14)	247,752,965	
실사기간 주당평균 운송수입	7월 22~28일	258,475,770
	7월 25~31일	241,087,410
	③ 평균	249,781,590
④ 주간 수입 보정계수 (② ÷ ③)	0.9919	

(*) 1년 365일 ÷ 7일 = 52.14주



○ 벽지노선 총 47개에 대한 연간 추정손실액은 다음의 표와 같음.

[도지정 벽지노선 추정손실액]

(단위 : Km, 원)

노선수	인가 편도거리	편도횟수	총 운행거리	평균수송인원		연간 추정 손실액
				평일	주말 휴일	
25	92.4	218	794.6	1.54	0.62	489,683,314

[시지정 벽지노선 추정손실액]

(단위 : Km, 원)

노선수	인가 편도거리	편도횟수	총 운행거리	평균수송인원		연간 추정 손실액
				평일	주말 휴일	
22	145.9	236	1,562.5	2.91	1.21	895,891,332

[전체 벽지노선 추정손실액]

(단위 : Km, 원)

노선수	인가 편도거리	편도횟수	총 운행거리	평균수송인원		연간 추정 손실액
				평일	주말 휴일	
47	238.3	454	2,357.1	2.18	0.90	1,385,574,646

2020년 익산시 도지정 벽지노선 손실액 추정

연번	운행계통 번호	벽 지 노 선 구 간 및 추 정 손 실 액 현 황								손실추정액(원) (116.14월,15.72명) (20.1.1~20.12.31)	비고	
		기점	경유	종점	편도 거리 (m/회)	편도 횟수	총운행 거리 (km/일)	평균승차인원(인/km)				
								평일(251일)	주말(115일)			
		전체벽지노선 합계/평균				238.3	454	2,357.1	2.18	0.90	1,385,574,646	47개
		도지정 벽지노선 합계/평균				92.4	218	794.6	1.54	0.62	489,683,314	25개
		시지정 벽지노선 합계/평균				145.9	236	1,562.5	2.91	1.21	895,891,332	22개
1	24	광산		옥포	1.2	9	10.8	3.17	0.99	6,075,887	도지정	
2		신석	광산	월포	2.3	9	20.7	4.63	1.49	10,626,209	도지정	
3	41_1	삼기		간촌	1.7	7	11.9	3.12	0.21	6,836,044	도지정	
4	42	금곡		신촌	3.4	11	37.4	2.92	1.18	21,218,227	도지정	
5	46	용안	부곡	금곡	8.0	9	72.0	1.32	0.53	44,831,201	도지정	
6	47	용안	신은리	성포	3.8	9	34.2	1.72	0.69	20,822,948	도지정	
7	49_1	상마	상재원	가산	6.1	10	61.0	2.73	1.10	35,010,309	도지정	
8	51	신리	신막	학동	2.0	8	16.0	0.24	0.09	10,560,248	도지정	
9	53	부사관교	상석	낭산사거리	4.4	10	44.0	0.66	0.46	28,284,531	도지정	
10	54	성남	내성	장암	2.3	9	20.7	1.27	0.38	12,960,613	도지정	
11	60_1	석불		맹동	2.2	10	22.0	1.43	1.02	13,483,898	도지정	
12	60_2	미륵산입구		장암	4.9	2	9.8	1.62	0.74	5,988,833	도지정	
13	0	미륵산입구	산북	명천	10.3	8	82.4	1.19	0.48	51,674,114	도지정	
14	62	신막	장암	천호	2.4	12	28.8	2.59	1.04	16,670,074	도지정	
15	63	여산	신리	현천	3.8	9	34.2	0.74	0.30	21,978,122	도지정	
16	63_1	신원태	신평	누항	4.2	6	25.2	0.82	0.33	16,125,540	도지정	
17	65_1	발산	기양리	왕궁	4.9	12	58.8	1.02	1.26	36,553,077	도지정	
18	68	고창		화배	3.1	9	27.9	1.22	0.49	17,468,328	도지정	
19	0	동촌	무평	신용	4.9	9	44.1	1.27	0.51	27,535,169	도지정	
20	69	시전		화평	2.3	6	13.8	0.47	0.19	8,997,257	도지정	
21	71	동익산	삼성A	유천	2.0	11	22.0	2.41	0.97	12,870,091	도지정	
22	76	항가메		용곤리	1.2	8	9.6	0.56	0.23	6,228,646	도지정	
23	77	농수산센터	남전	남창	4.9	6	29.4	0.40	0.16	19,239,842	도지정	
24	78	용남	동통	상촌	3.1	9	27.9	0.81	0.54	17,783,156	도지정	
25	107-2	부송		어곳리	3.0	10	30.0	0.18	0.07	19,860,950	도지정	

주말은 토요일, 일요일, 관공서 공휴일, 선거일 등을 포함한 일 수임.

2020년 익산시 시지정 벽지노선 손실액 추정

연번	운행계통 번호	벽 지 노 선 구 간 및 추 정 손 실 액 현 황								손실추정액(원) (116.14월,15.72명) (20.1.1~20.12.31)	비고	
		기점	경유	종점	편도 거리 (m/회)	편도 횟수	총운행 거리 (km/일)	평균승차인원(인/km)				
								평일(251일)	주말(115일)			
		전체벽지노선 합계/평균				238.3	454	2,357.1	2.18	0.90	1,385,574,646	47개
		도지정 벽지노선 합계/평균				92.4	218	794.6	1.54	0.62	489,683,314	25개
		시지정 벽지노선 합계/평균				145.9	236	1,562.5	2.91	1.21	895,891,332	22개
26	27	영만초교	서수	임피	8.0	12	96.0	1.57	1.65	57,639,260	시지정	
27	28	영만초교	서수	술산	7.1	11	78.1	3.69	1.48	42,242,656	시지정	
28	31	원대후문	현영리	만신	3.7	12	44.4	3.14	1.40	24,774,343	시지정	
29	33	성남	신북	새말	16.8	10	168.0	1.10	0.66	105,391,866	시지정	
30	34	황등	석화	장고재	6.0	8	48.0	3.20	0.69	27,154,294	시지정	
31	36	황등	신촌	함라	4.2	12	50.4	3.66	1.47	27,311,114	시지정	
32	37	황등	다은리	함라	4.5	12	54.0	2.63	1.06	31,178,998	시지정	
33	39_1	우금	멀메	낭산면사무소	3.8	8	30.4	2.72	1.02	17,489,104	시지정	
34	42	신촌		웅포	7.7	11	84.7	2.92	1.18	48,053,045	시지정	
35	43	함열	와초	제성	7.0	11	77.0	3.38	1.36	42,466,937	시지정	
36	46	금곡		함라	3.8	9	34.2	1.32	0.53	21,294,821	시지정	
37	47	성포	상봉	송천	7.0	9	63.0	1.72	0.69	38,358,063	시지정	
38	50	함열	용동	강경	8.3	12	99.6	2.56	0.95	57,857,501	시지정	
39	50_1	고창	양촌	강경	8.8	10	88.0	6.21	2.50	39,933,959	시지정	
40	55.56	임상리	갈전	갈매	2.5	9	22.5	5.83	2.35	10,504,706	시지정	
41		임상리		삼기	2.8	12	33.6	2.31	0.93	19,772,038	시지정	
42	58	하나로입구		은기리	9.8	10	98.0	0.25	0.10	64,639,861	시지정	
43	59	컨트리입구		신동	4.7	12	56.4	2.21	0.89	33,383,322	시지정	
44	66	석암	천서	삼례	6.8	12	81.6	2.77	1.57	46,226,080	시지정	
45	67	석암	봉개	삼례	6.5	12	78.0	8.29	3.34	29,791,436	시지정	
46	73	삼례	왕궁	제내리	8.3	10	83.0	1.55	0.42	51,245,859	시지정	
47	75	삼례	왕궁	통정	7.8	12	93.6	1.04	0.42	59,182,069	시지정	

주말은 토요일, 일요일, 관공서 공휴일, 선거일 등을 포함한 일 수임.

4. 재정지원금 적정규모 산정(2020년)

2020년 익산시 시내버스 운송업체의 정상적인 운영을 위한 재정지원 규모는 적자금액 범위 내의 금액을 지원하는 것이 타당하다고 판단됨.

따라서 2020년 적정 재정지원규모는 총운송원가 338.6억원에서 총운송수입 129.18억을 차감한 총 209.42억원의 운송수지 적자에서 벽지보상금을 제외한 195.6억원내에서 재정지원이 이루어지는 것이 타당하다고 판단됨.

구 분	2019년	2020년	비고
총운송원가	32,428,295,457	33,860,072,298	
총운송수입	16,438,468,830	12,917,839,580	
운송 수지	(15,989,826,627)	(20,942,232,718)	
벽지보상금	1,573,017,000	1,385,574,646	
재정지원대상금액	(14,416,809,627)	(19,556,658,072)	
재정지원금	11,036,148,000		

(*) 2019년 벽지보상금에는 김제시와 완주시의 벽지보상금이 포함되어 있음.

V

경영현황진단 및 개선방안

제 5 장 경영현황진단 및 개선방안

1. 경영현황 및 재무제표 분석

가. 재정지원 현황

재정지원 보조금은 시내버스업체의 안정적인 경영으로 이용객에 대한 서비스 향상을 위해 지급하는 보조금 성격으로, 지원 대상 사업은 낡은 차량의 대체, 시설장비 확충, 개선사업 등을 포함함.

2019년 익산시 시내버스운송업체 재정지원 현황은 총 16,944,108(천원)임

(단위 : 천원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
재정지원금	5,316,881	3,314,419	2,404,848	11,036,148
벽지보상금(*)	781,870	427,268	363,879	1,573,017
환승보조금	1,103,970	729,098	538,769	2,371,837
저상버스운영보조금	50,000	40,000	30,000	120,000
유가보조금	274,830	184,102	196,350	655,282
제복구입비보조금	15,040	9,200	6,880	31,120
노후차량 교체보조금	420,000	210,000	126,000	756,000
저상버스 취득보조금	103,968	103,968	103,968	311,904
비품 취득보조금	44,400	27,200	17,200	88,800
합 계	8,110,959	5,045,255	3,787,894	16,944,108

(*) 벽지보상금에는 김제시와 완주시의 벽지보상금이 포함되어 있습니다.



나. 재무분석

① 업체별 재무현황 요약

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
유동자산	897,610,293	303,485,878	240,569,024
비유동자산	4,855,337,056	2,347,377,158	2,253,737,697
총자산	5,752,947,349	2,650,863,036	2,494,306,721
유동부채	2,422,742,482	1,987,860,491	1,944,151,330
비유동부채	4,715,495,095	3,522,115,136	3,862,343,556
총부채	7,138,237,577	5,509,975,627	5,806,494,886
자본금	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000
자본조정	(220,744,000)	-	-
이익잉여금	(2,641,796,228)	(3,259,112,591)	(3,432,188,165)
총자본	(1,385,290,228)	(2,859,112,591)	(3,312,188,165)
부채및자본총계	5,752,947,349	2,650,863,036	2,494,306,721

② 업체별 재무제표 분석

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
가. 안정성지표			
부채비율(총부채/자기자본)	완전자본잠식	완전자본잠식	완전자본잠식
유동비율(유동자산/유동부채)	37.05%	15.27%	12.37%
나. 수익성지표			
매출총이익률	7.16%	3.89%	6.78%
영업이익률	0.20%	-4.49%	-2.82%
당기순이익률	0.40%	-3.51%	-3.35%
다. 제조경비비중			
연료비	15.33%	14.85%	15.73%
인건비	64.72%	67.18%	65.42%
경비	19.95%	17.97%	18.85%



2. 경영효율화 및 서비스 개선방안

가. 경영관리부문

익산시 시내버스 운송업체는 현재 완전자본잠식상태로 운행수입금만으로는 정상적인 경영이 어려운 상황이며, 이에 익산시에서는 매년 시내버스 연구용역을 통해 적정 재정 보조금을 산정하여 지급함으로써, 시민들에게 보편적 교통권을 제공하고 있음.

수입금 조사의 특성상 실제 운송원가 및 수입금에 오차가 발생할 수 있으므로 향후 운송 수입금 및 지출내역을 더욱 투명하고 효과적으로 관리할 필요가 있음.

익산시의 순 인구증가율이 매년 지속적으로 감소하는 추세와 더불어, 시민들의 생활 패턴 변화에 따른 자동차 구입증가 등의 이유로 시내버스 이용률은 감소할 것으로 예상되며, 운전기사의 근로시간변화(주52시간 근무제 도입), 물가상승 등의 요인으로 인해 향후 버스운송수지는 낮아질 것으로 예상됨.

나. 운행관리부문

코로나19의 빠른 전염력을 통제하기 위해 사회적 거리두기(Social Distancing)시행의 영향으로 대중교통 이용량의 대폭 감소로 인한 운송수입의 감소는 앞으로도 계속될 것으로 예상되는바 재확산 대비 대중교통 운영 효율화 등 교통부문 비상지원체계 마련이 시급함

코로나 19로 인해 변화된 교통량을 고려하여 대중교통 시설 내 혼잡도 관리 및 배차 간격 조정을 통한 시내버스 내 저밀도 운행방안을 마련하고, 운영을 유연화하는 포스트 코로나 시대의 도시교통정책 방향을 마련해야 함

VI

결론 및 요약

제 6 장 결론 및 요약

- 시내·농어촌버스 운송사업은 대중의 일상생활에서 필수 불가결한 교통서비스를 제공하는 공익사업으로서 일부 국가에서는 공영으로 운영되고 있는 사업임.
- 본 용역결과 익산시 시내버스회사의 경영 상태는 운송원가의 지속적인 상승요인 및 버스 이용객의 감소로 인해 보조금이 없는 상황에서는 완전 자본잠식상태이므로, 국가 및 지자체의 재정지원금 없이는 정상적인 경영이 어려운 열악한 상태로 나타남.
- 코로나19의 빠른 전염력을 통제하기 위해 사회적 거리두기(Social Distancing)시행의 영향으로 시내버스를 포함한 대중교통 이용량이 크게 감소함으로 인해서 업계의 경영은 더욱 어려워지는 것으로 나타났음
- 시내버스는 서민들의 주요교통수단으로써 시민들의 생활과 생산, 위락을 연결하기 때문에 향후 본 용역 결과를 토대로 버스경쟁력 강화를 위한 합리적인 방안을 마련하는 것이 필요함.
- 벽지노선의 경우, 2020년 현재 47개 노선이 벽지로 지정되어 있으며, 평균 승차인원은 도지정 벽지노선의 경우 평일 1.54명, 주말 0.62명, 시지정 벽지노선의 경우 평일 2.91명, 주말 1.21명으로 조사되어 정승차인원 미달로 인한 연간 손실액은 약 13.85억 원으로 추정됨.

VII

참고자료

시내버스요금 산정기준

제정 2013. 8. 1

제1장 총 칙

제1조(목적) 이 기준은 국토교통부장관이 여객자동차운수사업법 시행령 제3조에 따른 시내버스운송사업자(이하 “사업자”라 한다)가 제공하는 운송서비스에 관하여, 이용자의 공정한 이익과 시내버스운송사업의 건전한 발전을 도모하기 위하여 적정한 시내버스요금을 산정함에 있어서 객관적이고 일관성 있는 기준을 제공하는데 그 목적이 있다.

제2조(시내버스요금 산정의 기본원칙) ① 시내버스요금은 시내버스운송서비스를 제공하는데 소요된 취득원가 기준에 의한 총괄원가를 보상하는 수준에서 결정된다.

② 총괄원가는 사업자의 성실하고 능률적인 경영 하에서 시내버스운송서비스 제공에 소요되는 적정원가에 시내버스운송서비스에 공여하고 있는 진실하고 유효한 자산에 대한 적정투자보수를 가산한 금액으로 한다.

③ 시내버스요금의 산정은 운행형태별로 전체사업자의 총괄원가와 영업수입을 총평균하여 산정하는 것을 원칙으로 한다. 다만, 노선별 수요와 노선별 원가구조 등 노선별 특성을 감안하여 시·도지사가 필요하다고 인정하는 경우에는 특정노선 또는 특정지역을 대상으로 하여 총괄원가와 영업수입을 별도로 총평균하여 산정할 수 있다.

④ 제3항에 따라 전체사업자의 총괄원가를 총평균함에 있어 각 사업자의 비목별 발생 총액 또는 구입단가가 비정상적으로 높거나 낮은 경우의 해당 원가항목은 제외한다.

제3조(요금산정기간) ① 시내버스요금의 산정은 원칙적으로 1회계연도를 대상으로 하되, 요금의 안정성, 기간적 부담의 공평성, 원가의 타당성, 사업자의 경영책임, 물가변동 및 제반 경제상황 등을 감안하여 신축적으로 운영할 수 있다.

② 시내버스요금의 산정 당시 예측할 수 없었던 불가피한 사유의 발생으로 총괄원가에 현저한 증감이 있을 경우에는 증감요인만을 반영하여 요금을 조정할 수 있다.

제4조(원가산정자료) ① 시내버스요금의 원가는 사업자가 제출한 재무제표와 결산서, 요



금산정을 위한 제반명세서 등 객관적이고 신뢰할 수 있는 자료를 기초로 산정한다.

②제1항에 따른 원가산정 자료는 기업회계기준 및 국토교통부장관 또는 시·도지사가 별도로 정하는 시내버스운송사업 회계처리기준에 의하여 작성한다.

③시·도지사는 사업자가 제출하는 원가산정자료 작성의 객관성 및 공정성 확보를 위하여 필요한 경우 관련 법령에 따라 공인된 원가계산용역기관의 검증을 받을 수 있도록 할 수 있다.

제5조(원가검증 및 회계자료의 제출) ①시·도지사는 정기적으로 사업자의 원가를 검증한다.

②사업자는 매 회계연도 종료일로부터 90일 이내에 재무제표 등 회계자료를 시·도지사에게 제출한다. 이 경우 시·도지사는 여객자동차운수사업법령에 따라 설립된 여객자동차운수사업자단체로 하여금 각 사업자의 재무제표 등 회계자료의 합을 작성하여 제출하게 할 수 있다.

제2장 총괄원가

제1절 적정원가

제6조(적정원가의 구성) ①적정원가는 시내버스운송서비스 제공과 직접적으로 연관성이 있는 운송원가에 일반관리비를 합한 영업비용 합계액에서 지급이자를 제외한 영업외비용과 시내버스 운송서비스 제공과 관련하여 발생한 법인세비용을 가산하고 영업외수익을 차감한 금액으로 한다.

②적정원가에는 시내버스운송사업과 직접적인 연관성이 없는 수탁사업 등 부대사업에 소요된 비용은 포함하지 아니한다. 다만, 부대사업에 소요된 비용을 별도로 구분하기 곤란하고 적절한 방법으로 배분하는 것이 불가능한 경우에는 부대사업에 소요된 비용을 적정원가에 포함하되, 부대사업으로 인한 수익은 영업외수익의 항목으로 포함하여 적정원가에서 차감한다.

제7조(적정원가의 산정) ①적정원가는 요금산정 대상회계연도 또는 요금산정 대상기간(이하 “당해회계연도”라 한다)을 기준으로 산정한다.

②당해연도의 적정원가는 당해회계연도 직전회계연도(이하 “직전회계연도”라 한다)의

재무제표와 결산서 등을 기초로 물가전망, 임금전망 등을 감안하여 산정한다. 다만, 당해회계연도의 적정원가를 추정할 수 있는 보다 객관적이고 합리적인 자료가 있을 경우에는 이에 의하여 산정할 수 있다.

③적정원가는 운행형태별로 집계하여 산정한다. 다만, 운행형태별로 구분계리하는 것이 불가능하여 통합계리하는 경우에는 운행거리와 운행대수 등 합리적이고 타당한 배분기준을 적용하여 운행형태별로 적정원가를 안분하며, 적용된 배분기준은 특별한 사유가 없는 한 계속성을 유지한다.

제8조(영업비용의 산정) ①인건비의 산정방법은 다음 각 호와 같다.

1. 인건비는 부문별 적정인원수와 직전회계연도의 실제 임금수준, 임금전망 등을 고려하여 산정한다.
2. 인건비는 급여 및 임금, 상여금, 제수당 및 퇴직급여 등을 포함한다.

②유류비의 산정방법은 다음 각 호와 같다.

1. 당해연도의 유류비는 직전회계연도의 실제 사용물량과 직전회계연도의 실제 부담 평균단가를 기준으로 산정한다.
2. 교통세 등 유류관련 제세의 인상 또는 인하가 확정되어 있는 경우 당해연도의 유류비는 이를 감안하여 산정한다.
3. 유가의 등락 등으로 인하여 직전회계연도의 실제 부담평균단가를 당해연도 유류비의 산정기준으로 적용하는 것이 불합리하다고 인정되는 경우에는 최근기간의 실제 부담평균단가를 적용할 수 있으며, 이 경우 실제 부담평균단가는 최소한 3개월 이상의 기간을 대상으로 한다.

③유형자산 감가상각비의 산정방법은 다음 각 호와 같다.

1. 유형자산의 감가상각방법은 정액법으로 한다.
2. 운송차량의 내용연수는 사업자의 실제 평균사용연수를 적용하며 기타의 유형자산은 법인세법에서 정하는 기준내용연수를 적용한다.
3. 감가상각대상 금액은 장부상 취득원가를 기준으로 한다.



4. 당해연도의 감가상각비는 제1호 내지 제3호에서 정한 기준에 의하여 산정된 직전 회계연도의 감가상각비에 자산의 내용연수를 감안하여 산정한 당해연도의 유형 자산 예상 취득금액을 감안하여 산정한다.

④당해연도 무형자산상각비는 직전회계연도말 현재 무형자산 미상각 잔액을 법인세 법에서 정하는 기준내용연수에 의한 잔여 내용연수에 대하여 정액법을 적용하여 산정한 금액으로 한다. 단, 영업권에 대한 무형자산상각비는 제외한다.

⑤복리후생비의 산정기준은 다음 각 호와 같다.

1. 복리후생비는 관계법령에 의하여 사업자가 부담하는 국민연금, 의료보험, 고용보험, 산재보험 등의 법정복리후생비와 사업자의 복지정책 또는 단체협약 등에 의하여 지출되는 기타복리후생비로 구분하여 산정한다.

2. 법정복리후생비는 당해연도에 적용되는 요율을 적용하여 산정한다.

⑥제1항 내지 제5항 이외의 영업비용은 차량정비관리비, 도로통행료, 버스보험료 등으로 구분산정하며, 운송서비스부문 및 일반관리부문으로 구분하여 각 비목별 비용 발생 변수를 감안하고 물가변동 요인 등으로 고려하여 산정한다.

제9조(영업외손익) 적정원가에 포함되는 영업외비용 및 영업외수익 항목은 다음과 같다.

① 자산관련 영업외수익 및 영업외비용 : 자산관련 영업외수익 및 영업외비용은 요금기저 항목과의 일관성을 고려하여 적정원가에 반영 여부를 결정한다.

② 자본조달 관련 영업외수익 및 영업외비용 : 자본조달과 관련한 이자비용 및 이자수익, 외환손익, 파생상품 관련손익은 영업외수익 및 영업외비용에서 제외한다.

제2절 적정투자보수

제10조(적정투자보수) ①적정투자보수라 함은 사업자가 시내버스운송서비스를 제공하기 위하여 직접 공여하고 있는 진실하고 유효한 자산에 대한 적정한 보수를 의미한다.

②적정투자보수는 지급이자, 감가상각누계액 이상의 원금상환액, 물가상승 등 경영외 적사유로 인한 불리한 여건에 대비하는 내부유보자금 및 기타 시내버스 운송사업의

유지를 위하여 필요한 경비를 충당하는 재원이 된다.

③적정투자보수는 적정하게 산정한 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정한다.

제11조(요금기저) ①요금기저는 당해회계연도의 순가동설비자산액과 순무형자산액의 기초·기말 평균가액, 일정분의 운전자금을 합산한 금액으로 한다. 다만, 시내버스 운송 서비스에 직접 공여하지 아니하는 유희자산, 영업권 및 타목적의 자산은 포함하지 아니한다.

②요금기저에 포함되는 순가동설비자산액은 총가동설비자산액에서 적정원가에 산입되었던 감가상각비의 누계액과 유형자산 취득 관련 국고보조금 등 사업자가 부담하지 않는 자본적 수입의 누계액 및 자산재평가차액 미상각잔액을 차감한 금액으로 한다.

③제1항에 따른 기초순가동설비자산액은 직전회계연도 결산서상의 기말가액을 기준으로 산정하며, 기말순가동설비자산액은 기초순가동설비자산액에 당해연도의 투자계획 및 자산처분계획을 고려한 순증가액을 가산한 금액으로 하되 순증가액은 당해연도 감가상각비 산정시 감안한 대체취득 추정금액에서 당해연도 감가상각비 추정액을 감하여 산정한다.

④요금기저에 포함되는 기초순무형자산가액은 직전회계연도 결산서상의 가액을 기준으로 하며 기말순무형자산가액은 기초순무형자산가액에서 당기상각액을 감하여 산정한다. 단, 영업권 등은 포함하지 아니한다.

⑤요금기저에 포함되는 운전자금은 당해연도 영업비용에서 감가상각비, 퇴직급여, 대손상각비, 무형자산상각액 등의 비현금지출비용을 차감한 금액의 12분의 1로 한다.

제12조(적정투자보수율) ①적정투자보수율은 자기자본에 대한 보수율과 타인자본에 대한 보수율을 자기자본과 타인자본 구성비로 각각 가중평균하여 산정하되, 시내버스 운송사업의 자본비용 및 위험도, 공금리수준, 물가상승률, 당해회계연도의 재투자 및 시설확장계획·원리금상환계획 등 사업계획과 물가전망 등을 고려하여 기업성과 공익성을 조화시킬 수 있는 수준에서 결정된다.

②자기자본에 대한 보수율은 한국은행 발표 기업경영분석 수익성지표 중 운수업을 제외한 전체 산업의 3년간 자기자본순수익을 평균을 적용하되, 타인자본 보수율 수준, 물가전망, 투자규모 등을 고려하여 그 율을 조정한다.

③타인자본에 대한 보수율은 직전회계연도 차입금에 대한 이자를 동 차입금의 평균



월말잔액으로 나누어 구한 월에 “1-법인세율”을 곱한 세후타인자본보수율로 한다. 타인자본에 대한 보수율의 산정에 있어 주주·임원·특수관계자에 대한 차입금 및 이자는 포함하지 아니한다.

제3절 시내버스요금 산정

제13조(시내버스요금 체계) 시내버스요금은 이용자의 부담능력, 편익정도, 사회적·지역적인 특수환경을 고려하여 이용자간에 부담의 형평이 유지되고 자원이 합리적으로 배분되도록 체계를 형성하며, 특별한 사유가 없는 한 계속성을 유지한다.

제14조(수요예측) ① 시내버스요금의 산정은 당해연도의 수요예측을 기초로 이루어지며, 수요는 과거의 실적, 지역특성 및 사회경제의 동향, 대체교통수단의 발달정도 등을 고려하여 적정하게 예측한다.

② 당해연도의 수요를 합리적으로 예측하기 어려운 경우에는 직전회계연도의 수요를 그대로 적용하거나 직전회계연도 수요에 최근 3년간 수요증감율의 기하평균을 곱하여 당해연도의 수요를 산정할 수 있다.

제15조(시내버스 요금수준의 결정) 시내버스요금은 수요예측결과에 근거한 당해연도의 영업수입이 총괄원가와 일치되도록 하는 수준에서 결정한다.

보 칙

시내버스요금 산정에 관하여 다른 법령·규정·기준 등에 특별한 규정이 없을 경우 이 기준이 정하는 바에 의한다. 다만, 시·도지사는 지역적·사회적 특성 등을 종합적으로 고려하여 이 기준을 따르는 것이 합당하지 않은 경우에는 본 기준 외에 다른 기준을 정하여 시행할 수 있다.

시내버스운송사업 회계처리기준

제정 2013. 8. 1

I. 총 칙

1. 목적

이 기준은 시내버스요금 산정기준 제5조에 따라 시내버스 운송사업의 회계처리와 재무보고에 관하여 기업회계기준에서 별도로 규정하지 아니하였거나 시내버스운송사업의 특성을 감안하여 달리 적용하여야 할 필요성이 있는 사항을 정함으로써 회계처리의 통일성과 객관성을 확보하여 재무정보의 유용성을 제고하며, 시내버스요금 산정기준에서 규정하고 있는 원가산정 자료의 적정한 산출 및 공정하고 적정한 시내버스요금의 산정에 기여함을 목적으로 한다.

2. 적용 범위

이 기준은 여객자동차 운수사업법 시행령 제3조 제1호 가목에 의한 시내버스운송사업을 영위하고 있는 사업자에게 적용한다.

3. 용어의 정의

이 기준에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

가. “운송사업부문”이라 함은 수요에 응하여 자동차를 사용하여 유상으로 여객을 운송하는 사업을 말한다.

나. “부대사업부문”이라 함은 운송사업부문을 제외한 사업으로 정비사업, 임대사업, 유류판매사업 등의 사업을 말한다.

다. “운송차량”이라 함은 여객의 운송에 사용되는 버스 등으로 한다.

4. 재무제표 등

가. 재무상태표의 표준양식은 별지 제1호 서식에 의한다.



나. 손익계산서의 표준양식은 별지 제2호 서식에 의한다.

다. 총운송원가명세서의 표준양식은 별지 제3호 서식에 의한다.

라. 제4호 내지 제6호 서식의 서류는 재무제표의 부속명세서로 작성하며 기타 필요한 명세서를 작성할 수 있다.

Ⅱ. 계정과목의 분류와 평가

5. 재고자산

가. 운송사업부문과 관련하여 운송차량의 연료로 사용되는 경유 등의 연료와 운송차량의 유지·보수에 필요한 잡유, 타이어 및 차량 부속품은 저장품의 과목으로 계상하되 운송사업부문의 재고자산임을 나타내는 적절한 계정과목으로 세분하여 계상할 수 있다.

나. 부대사업부문과 관련한 재고자산은 그 성격에 따라 상품, 제품, 재공품, 원재료, 부재료 또는 기타의 재고자산으로 구분하여 계상한다. 부대사업부문은 정비사업과 관련한 차량부속품, 타이어, 잡유 등은 원재료 또는 부재료로 계상하며 유류 판매사업과 관련한 판매용 연료는 상품으로 계상한다.

6. 유형자산

가. 여객의 운송에 사용되는 버스 등 운송용 차량은 운송차량의 과목으로 계상하며 기타의 차량은 차량운반구의 과목으로 계상한다.

나. 부대사업부문과 관련한 유형자산은 기타유형자산등의 과목으로 구분하여 표시한다.

7. 매출액

매출액은 다음과 같이 분류한다.

가. 운송수입은 여객자동차운수사업법 시행령 제3조에 의한 여객자동차운송사업의 업종별로 시외버스운송수입, 시내버스운송수입, 농어촌버스운송수입, 마을버스운송

수입 등으로 구분하여 계상한다.

- 나. 부대사업수익은 운송수입에 포함하지 아니하는 것으로 그 성격에 따라 유류판매 수입, 정비수입 등으로 구분하여 계상한다.

8. 매출원가

매출원가는 다음과 같이 분류한다.

- 가. 운송원가는 운송사업부문의 운송서비스 창출과 직접적인 관련성을 가지는 비용을 의미한다.
- 나. 부대사업 매출원가는 부대사업수익의 관련된 매출원가를 의미하며 부대사업수익에 대응하여 매출원가도 구분하여 계상한다.

9. 운송원가 및 판매비와 관리비

- 가. 운송원가의 항목은 다음과 같이 세분하며 운송서비스의 창출과 직접적인 관련성을 가지는지의 여부가 불분명한 경우에는 운송원가의 항목에 포함하지 아니하고 판매비와 일반관리비의 항목으로 처리한다.

- (1) 인건비는 운송차량의 운전기사, 운송차량의 정비 및 유지관리 업무에 종사하는 정비원 등에 대한 임금(월기본급 + 초과근로수당), 제수당, 상여금, 퇴직급여를 말한다.
- (2) 복리후생비는 관계법령에 의하여 사업비가 부담하는 국민연금, 의료보험, 고용보험, 산재보험, 임금채권보장분담금 등의 법정복리후생비와 사업자의 복지정책 또는 단체협약 등에 의하여 지출되는 기타복리후생비로 구분한다.
- (3) 유류비는 운송차량에 사용되는 연료비와 잡유비로 구분한다.
- (4) 감가상각비는 운송차량에 대한 감가상각비와 운송서비스 창출과 직접적인 관련성을 가지는 유형자산에 대한 기타의 감가상각비로 구분한다.
- (5) 차량정비관리비는 운송차량의 운행 및 유지와 관련한 타이어비, 부속품비, 외주수리비, 세차용역비 등으로 한다.



(6) 기타의 운송원가는 상기 이외에 버스보험료, 매표수수료, 전산수수료, 도로통행료, 지급수수료 등 운송서비스의 창출과 직접적인 관련성을 가지는 비용으로서 해당 비목의 내용과 성격을 적절히 나타낼 수 있는 계정과목의 명칭으로 세분하여 계상한다.

나. 판매비와 관리비는 운송원가 이외의 영업비용으로 한다. 판매비와 관리비는 해당 비목의 내용과 성격을 적절히 나타낼 수 있는 계정과목의 명칭으로 세분하여 계상한다.

익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례

[시행 2020. 1. 8.] [전라북도익산시조례 제1948호, 2020. 1. 8., 일부개정]

제1장 총칙

제1조(목적) 이 조례는 「여객자동차 운수사업법」 제50조제2항 및 「전라북도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례」 제3조에 따라 대중교통의 서비스 제고와 여객자동차운수사업의 건전한 육성을 위하여 여객자동차운수사업에 대한 보조금 지원대상 및 방법 등에 관하여 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다. <개정 2015. 11. 30.>

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “여객자동차운수사업”이란 여객자동차운송사업 및 여객자동차터미널사업을 말한다.
2. “여객자동차운송사업”이란 「여객자동차 운수사업법 시행령」(이하 “령”이라 한다) 제3조 제1호 가목, 나목, 다목과 제2호 다목, 라목에 규정된 사업을 말한다.
3. “여객자동차터미널사업”이란 「여객자동차 운수사업법」(이하 “법”이라 한다) 제36조에 따라 면허를 받아 여객자동차터미널을 여객자동차운송사업에 사용하게 하는 사업을 말한다.
4. “여객자동차운수사업자”(이하 “운수사업자”라 한다)란 제2호에 따른 여객자동차운송사업을 하는 자와 제3호에 따른 여객자동차터미널사업을 하는 자를 말한다.

제2장 보조금 신청 및 지원

제3조(보조금 지원) 익산시장(이하 “시장”이라 한다)은 운수사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 보조금 지원이 필요하다고 인정되는 때에는 소요자금의 일부를 보조할 수 있다.

1. 「전라북도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례」 제3조 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업 <개정 2015. 11. 30.>
2. 그 밖에 여객자동차운수사업의 건전한 육성 및 시민의 교통편의증진을 위한 사업
 - 가. 무료환승에 따른 손실보상 <신설 2015. 11. 30.>
 - 나. 저상버스 운영비 <신설 2015. 11. 30.>
 - 다. 운수종사자 제복 구입 <신설 2015. 11. 30.>
 - 라. 시간표 및 노선도 제작 보급 <신설 2015. 11. 30.>



- 마. LED 노선번호판 유지관리 <신설 2015. 11. 30.>
- 바. 시외버스 환승장 정류소 재정지원 <신설 2015. 11. 30.> <개정 2017. 09. 15.>
- 사. 택시요금 카드 수수료 및 통신비 지원 <신설 2015. 11. 30.>
- 아. 시장 및 심의위원회에서 의결된 사업중 필요하다고 인정하는 사업 <신설 2015. 11. 30.>
- 자. 운수종사자 선진지 견학 지원 <신설 2017. 09. 15.>
- 차. 자동차호출시스템 운영지원, 첨단교통정보시스템, 영상기록시스템 지원 <신설 2017. 09. 15.>

제4조(수익성이 없는 노선) ① 제3조에 따른 보조금 지원 대상 중 “수익성이 없는 노선”(이하 “비수익노선”이라 한다)은 법 제4조제1항에 의한 시장으로부터 사업면허를 받은 노선 여객자동차운송사업자(이하 “운송사업자”라 한다)가 시장으로부터 인가 또는 면허 받아 운행하는 노선 중 버스의 운송수익금이 제5조에 따라 산정된 운송원가보다 적어 손실이 발생하는 노선을 말한다.

② 제1항의 비수익노선은 법 제23조의 벽지노선 구간은 제외한다.

제5조(회계감사 및 적자손실액 산정) ① 시장은 비수익노선 운행에 따른 적자손실액을 합리적으로 지원하기 위하여 적자손실액 산정용역을 매년 실시 하여야 한다.

② 적자손실액 산정용역시 운송사업자는 매년 「주식회사의 외부감사에 관한 법률」에서 정한 기준을 참고하여 익산시가 별도로 정한 기준에 의한 외부 회계감사를 받아야 하며, 그 결과에 따라 회계감사인인 운송사업자별·노선별로 운송원가를 산정하여야 한다.

③ 적자손실액은 제2항에 따른 회계감사결과가 반영된 노선별 운송원가에서 운송수입금을 뺀 금액으로 산정한다.

제6조(운송원가 및 운송수입금 산정) ① 제5조에 따른 비수익노선의 적자손실액 산정 시 다음 각 호의 사항을 고려하여 산정한다.

1. 운송원가의 항목은 다음 항목을 포함한다.

- 가. 인건비
- 나. 연료비
- 다. 차량정비관리비
- 라. 복리후생비
- 마. 차량감가상각비(대당 차량구입비÷차량연수)
- 바. 차량보험료
- 사. 그 밖의 비용

2. 제1호마목의 차량연수는 영 제40조에 따르고, 폐차시 발생하는 수입금은 차량감가

상각비에서 제외한다.

3. 운송수입금은 현금·카드 등 운행수입, 버스운송매체를 통한 광고수입 등 모든 수입을 계상하여야 한다.

② 제1항에 따른 운송원가 및 운송수입금 산정시 다음 각 호의 사항을 반영하여야 한다.

1. 복리후생비 중 접대비 등 운송과 무관한 경비로 사용된 것은 운송원가에서 제외하여야 하며, 지원을 받고자 하는 운송사업자는 복리후생비 사용내역을 구체적으로 증빙하여야 한다.
2. 연료비 산정 시에는 유가보조금 및 천연가스연료비보조금을, 차량감가상각비 산정 시에는 대폐차지원금, 저상버스구입지원금, 천연가스버스구입지원금 등 각종 국가 및 지방자치단체의 보조금을 빼고 산정하여야 한다.
3. 운송수입금은 학생 및 국가유공자 등의 각종 공적할인보조금과 환승할인보조금 지원금액을 포함하여 산정하여야 한다.
4. 운송사업자는 운송원가 및 운송수입금의 객관적인 산정과 투명한 회계처리를 위하여 익산시가 정한 회계처리기준을 준수하여야 한다.

제7조(보조금의 신청) ① 제3조에 따른 보조금을 받으려는 자는 비수익노선 운행에 따른 지원의 경우에는 별지 제1호 서식, 그 외의 경우에는 별지 제2호 서식에 의한 신청서와 그에 따른 붙임서류를 시장에게 제출하여야 한다.

② 제1항에 따라 신청자가 제출한 서류에 변경사유가 발생하는 경우에는 10일 이내에 제1항의 신청서와 그에 따른 붙임서류를 변경·작성하여 시장에게 제출하여야 한다.

③ 시장은 보조금 지원신청자가 제출한 신청서 및 그에 따른 붙임서류가 미비한 때에는 이에 대하여 보완을 요구할 수 있고, 신청자는 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.

제8조(보조금 지원결정) ① 시장은 제7조에 의하여 신청서를 접수한 경우에는 다음 각 호의 사항을 종합적으로 검토하여 그 지원여부를 결정하여야 한다.

1. 사업 목적 및 사업계획의 타당성
2. 신청자금의 적정성
3. 지원 가능한 자금의 규모 등

② 비수익노선의 운행에 따른 보조금 지원은 제5조에 따른 적자손실액 산정 결과를 기준으로 예산의 범위에서 조정하여 결정한다.



제3장 시내버스 재정지원 심의위원회 설치 및 운영

제9조(위원회 설치) 시장은 대중교통서비스 제고와 여객자동차운수사업의 건전한 육성을 위한 보조금 지원을 위하여 시장 소속하에 익산시 시내버스 재정지원 심의위원회를 둔다.

제10조(위원회 구성) ① 익산시 시내버스 재정지원 심의위원회(이하 “위원회”라 한다)는 위원장을 포함하여 13명 이내의 위원으로 구성한다.

② 위원은 당연직 위원과 위촉직 위원으로 구성한다. 당연직 위원은 익산시 교통 관련 업무 소관 국장, 익산경찰서 교통담당과장으로 하고, 위촉직 위원은 다음 각 호의 사람 중에서 시장이 위촉 한다.

1. 익산시의회 의원
 2. 교통전문가, 교통관련 대학교수·연구원
 3. 회계 관련 대학교수, 언론인, 변호사, 공인회계사, 시민단체 등 직능대표
 4. 그 밖에 교통 관련 학식과 경험이 풍부한 사람
- ③ 위원회는 운수업체나 운수조합 등 이해관계자의 의견진술을 들을 필요가 있을 경우 진술을 요구할 수 있다.

제11조(위원장) ① 위원회의 위원장은 위원회에서 호선한다.

② 위원장은 위원회를 대표하고 위원회의 업무를 총괄한다. 위원장이 부득이한 사유로 그 직무를 수행하지 못한 경우에는 위원장이 미리 지명한 위원이 그 직무를 수행한다.

제12조(위원의 임기) 위원의 임기는 2년으로 하되, 한 차례만 연임할 수 있다. 다만, 보궐위원의 임기는 전임자의 남은 임기로 한다.

제13조(위원회 기능) 위원회는 다음 각 호의 사항을 심의한다.

1. 비수익노선의 운행에 따른 보조금 지원 및 방법에 관한 사항
2. 여객자동차운수사업의 제도운영 및 서비스 개선에 관한 사항
3. 시장이 필요하다고 인정하여 위원회의 회의에 부치는 사항
4. 그 밖에 위원장이 필요하다고 인정하는 사항

제14조(회의) ① 위원회의 회의는 시장의 요구가 있거나 위원장이 제13조에서 정한 사항의 심의가 필요하다고 인정하는 경우에 위원장이 소집한다.

② 위원장이 회의를 소집하고자 할 때에는 회의일시, 장소, 안건을 사전에 각 위원에게 통지하여야 한다.

③ 위원회의 회의는 재적위원 과반수 출석으로 개의하고 출석위원 과반수 찬성으로

의결한다.

제15조(위원의 의무) ① 위원은 회의과정이나 그 직무수행 상 알게 된 사항 중 공개하지 아니하기로 결정한 사항을 누설하여서는 안 된다.

② 위원은 직무수행과 관련하여 그 품위를 손상하는 행위를 하여서는 안 된다.

제16조(위원의 위촉해제) 시장은 위원 중 다음 각 호의 사유가 발생한 경우에는 임기중이라도 위촉 해제할 수 있다.

1. 질병, 그 밖의 사고 등으로 인하여 장기간 위원회에 출석하기 어렵다고 인정될 경우
2. 제15조에 따른 품위유지 의무 등을 위반한 경우

제17조(위원의 제척·기피·회피) ① 위원회의 위원은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항에 대하여는 심의에 관여하지 못한다.

1. 위원 또는 배우자가 당사자이거나 공동권리자 또는 공동의무자의 관계에 있는 경우
 2. 위원이 당사자와 친족관계에 있는 경우
 3. 위원 또는 위원이 속한 법인이 당사자의 대리인으로 관여하거나 관여하였던 경우
 4. 위원이 해당 사항에 관하여 용역을 수행하거나 그 밖의 방법으로 직접 관여한 경우
- ② 당사자는 위원에게 심의의 공정성을 기대하기 어려운 사정이 있는 경우에는 기피신청을 할 수 있다.
- ③ 위원이 제1항 또는 제2항의 사유에 해당하는 때에는 스스로 그 사항의 심의에서 회피할 수 있다.

제18조(간사와 서기) ① 위원회에 간사 1명과 서기 1명을 두되 간사는 교통 관련 업무를 담당하는 부서의 장이 되고, 서기는 관련 업무 계장이 된다. (개정 2015. 05. 07.)

제19조(수당 등) 위원회에 출석한 공무원이 아닌 위원에게는 「익산시 소속 위원회 설치 및 운영 조례」에 따라 예산의 범위에서 수당 등의 실비를 지급할 수 있다. (개정 2015. 11. 30., 2020. 1. 8.)

제4장 보조금 관리

제20조(사후관리) 시장은 보조금 지원을 받은 사람에 대하여 그 지원받은 자금의 적정 사용여부 등을 수시로 확인 또는 검사하거나, 필요한 자료의 제출·보고를 요구할 수 있다. 이 경우 지원을 받은 사람은 시장의 요구에 응하여야 한다.



제21조(보조금 지원중단) 시장은 보조금을 교부받은 사람이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하는 경우에는 지원을 중단하거나 이미 지원된 보조금의 전부 또는 일부를 회수하는 등 필요한 조치를 할 수 있다.

1. 관계 법령 및 이 조례의 규정을 위반한 경우
2. 허위 또는 부정한 방법으로 보조금을 지원 받은 경우
3. 정당한 사유없이 지원받은 사업을 목적대로 이행하지 않거나 사업의 전부 또는 일부가 정지된 경우
4. 제5조제2항에 따른 회계감사 자료 및 필요한 관련 자료의 제출요구 거부한 경우, 정당한 사유 없이 미제출한 경우, 제출기한을 넘기는 경우 또는 허위자료를 제출한 경우
5. 제20조에 따른 지원자금에 대한 조사 또는 필요한 자료의 제출요구를 거부하거나 허위의 자료를 제출하는 경우

제22조(차등지원) 시장은 경영 및 서비스 등에 대한 평가결과, 관계법령 위반으로 인한 행정처분 횟수 등에 따라 비수익노선 운행에 따른 지원시 차등지원 할 수 있다.

제23조(정보공개) 시장은 매년 비수익노선 운행에 따른 지원 보조금의 지급내역 및 운송원가의 항목별 산정결과, 경영 및 서비스 평가의 항목별 결과를 업체의 영업비밀과 관련되지 않은 범위에서 익산시 홈페이지에 공개할 수 있다.

제24조(준용) 보조금 지원에 관한 교부조건, 절차, 방법, 감독 및 제재 등 필요한 사항에 대하여 이 조례에서 정하지 아니한 것은 「익산시 지방보조금 관리 조례」를 준용한다.

제25조(우수사업자에 대한 포상 등) ① 여객자동차 운송질서 확립 및 서비스 개선 등 우수사업자(운수종사자 포함)에 대하여 포상 등을 실시할 수 있다. <개정 2015. 11. 30.>

- ② 포상에 관한 기준, 절차 등은 「익산시 포상 조례」를 준용한다. <신설 2015. 11. 30.>

부 칙

제1조(시행일)이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(경과조치)이 조례 시행 전에 종전의 관련 규정에 따른 여객자동차운수사업자에 대한 지원은 이 조례에 의하여 지원한 것으로 본다.

부칙<개정 2014. 11. 28. 조례 제1409호> (익산시 지방보조금 관리 조례)

제1조(시행일)이 조례는 2015. 1. 1일부터 시행한다.

제2조~제4조(생략)

제5조(다른 조례의 개정)① (생략)

② 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제24조 중 "익산시 보조금 관리조례"를 익산시 지방보조금 관리 조례"로 한다.

③~[36] (생략)

부칙<개정 2015. 05. 07. 조례 제 1443호> (익산시 행정기구설치조례 일부개정조례)

제1조(시행일)이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(한시기구의 적용기한)이 조례에 의하여 설치된 국가식품클러스터지원단의 존속기한은 2017년 5월 14일까지로 한다.

제3조(다른 조례의 개정)[1] ~ [36] (생략)

[37] 「익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례」 일부를 다음과 같이 개정한다.

제18조제1항 중 “담당”을 “계장”으로 한다.

[38] ~ [49] (생략)

부칙<개정 2015. 11. 30. 조례 제1509호>

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.부칙<제1709호, 2017. 09. 15.>

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.부칙<조례 제1948호, 2020. 1. 8.> (익산시 소속 위원회 설치 및 운영 조례)

제1조(시행일)이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(다른 조례의 폐지)① 익산시 각종 위원회 회의록 작성 및 공개 조례는 폐지한다.

② 익산시 각종위원회 실비변상조례는 폐지한다.

제3조(다른 조례의 개정)①부터까지 생략

익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제19조 중 “「익산시 각종위원회 실비변상조례」”를 “「익산시 소속 위원회 설치 및 운영 조례」”로 한다.

부터 134항까지 생략

제4조및 제5조 생략