

보고서

2022년 익산시 시내버스 손실보상 및 재정지원을 위한 벽지노선 및 적지노선 교통량 조사

2021. 11.



전라북도 익산시

목 차

제1장 과업의 개요

1. 과업의 배경	9
2. 과업의 목적	10
3. 과업의 범위	10
4. 기대효과	10

제2장 일반 현황

1. 자연 환경	12
2. 인문·사회환경	14
3. 운송업체현황	20

제3장 운송원가 및 운송수입 분석

1. 운송원가 산정(2020년)	25
2. 운송원가 산정(2021년)	30
3. 운송수입(2020년)	39
4. 운송수입(2021년)	41

제4장 재정지원금 규모 산정

1. 승차인원 조사 및 분석	47
2. 적자노선 손실규모(2020년)	49
3. 재정지원금 적정 규모 산정(2021년)	50

제5장 벽지노선 손실 규모

1. 승차인원 조사 및 분석	54
2. 벽지노선 손실 규모	55
3. 벽지노선 보상금 요약	57
4. 벽지노선 손실추정액	59

제6장 재정지원금 규모 산정(2022년)

1. 운송원가	64
2. 운송원가 산정	66
3. 운송수입	67
4. 재정지원금	69

제7장 재무 구조 분석

1. 경영현황 및 재무제표 분석	73
2. 경영효율화 및 개선방안	75

제8장 요약 및 결론

1. 요약	78
2. 결론 및 제언	88

제9장 부록

1. 2021년 운송원가 세부내역 산출근거	91
2. 운송계통 내역	92
3. 2022년 운송원가 세부내역 산출근거	95
4. 총 운송수입 산출식	96
5. 운송업체별 손익계산서	97
6. 운송업체별 재무제표	101

표 목차

<표 2-1> 경·위도상 익산시 위치	12
<표 2-2> 익산시 기상개황	13
<표 2-3> 익산시 도시지역 현황	14
<표 2-4> 세대수 및 인구수	15
<표 2-5> 자동차 보유현황	17
<표 2-6> 도로 현황	18
<표 2-7> 익산시 산업체 현황	19
<표 2-8> 익산시 시내버스 업체별 일반현황	20
<표 2-9> 익산시 시내버스 유형별 차량 보유현황	20
<표 2-10> 익산시 시내버스 업체별 차량 보유현황	21
<표 2-11> 전라북도 버스업체 인력현황	21
<표 2-12> 익산시 시내버스 업체별 인력현황	22
<표 2-13> 익산시 업체별 운행노선 현황	22
<표 2-14> 익산시 시내버스 요금 현황	23
<표 3-1> 2020년 회계감사보고서 요약	26
<표 3-2> 운송원가	27
<표 3-3> 판매관리비	28
<표 3-4> 단위당 원가	28
<표 3-5> 원가 구성 항목	29
<표 3-6> 회사별 실제 운송원가	30
<표 3-7> 유류비 상승률 `	31
<표 3-8> 소비자물가상승률 추이	31
<표 3-9> 회사별 운송원가(추정)	32
<표 3-10> 계정과목별 운송원가 산정	33
<표 3-11> 총운송원가 산장시 제외내역	35
<표 3-12> 조정 후 운송원가	36
<표 3-13> 운송원가 대비 버스대당 원가 및 운전직 1인당 원가	37
<표 3-14> 회사별 적정이윤(적정투자보수) 산정	38
<표 3-15> 운송수입	39
<표 3-16> 총 운송수입	40
<표 3-17> 운행버스 유형별 운송대수	40

<표 3-18> 운행버스 대당 운송수입	40
<표 3-19> 결제수단별 운송수입 현황	41
<표 3-20> 운송수입	42
<표 3-21> 회사별 운송수입 추정(익산여객)	43
<표 3-22> 회사별 운송수입 추정(신흥여객)	44
<표 3-23> 회사별 운송수입 추정(광일여객)	45
<표 4-1> 업체별 운송손익	48
<표 4-2> 계통별 총 운송손익 요약	48
<표 4-3> 적정 재정지원금 산정	51
<표 4-4> 보조금 명세	51
<표 4-5> 운송업체별 보조금 내역(2020년)	52
<표 5-1> 벽지노선 현황	54
<표 5-2> 벽지노선 손실추정액	55
<표 5-3> 평균승차인원	55
<표 5-4> 2021년 벽지보상금 요약	56
<표 5-5> 연도별 벽지보상금 지급내역	56
<표 5-6> 2021년 도지정 벽지노선 손실추정액 현황	57
<표 5-7> 2021년 시지정 벽지노선 손실추정액 현황	58
<표 5-8> 2021년 도지정 벽지노선 손실추정액 현황	59
<표 5-9> 2021년 시지정 벽지노선 손실추정액 현황	60
<표 6-1> 시내버스 운송업체 재정지원 현황	62
<표 6-2> 업체별 재무제표 요약	63
<표 6-3> 업체별 재무제표	63
<표 7-1> 운송원가	68
<표 7-2> 판매관리비	68
<표 7-3> 단위당 원가	68
<표 7-4> 회사별 실제 운송원가	69
<표 7-5> 접대비 외에 총운송원가 조정시 제외내역	70
<표 7-6> 조정 후 총운송원가	70
<표 7-7> 회사별 적정이윤(적정투자보수) 산정	71
<표 7-8> 운송수입(2020년)	72
<표 7-9> 운송수입(2021년)	72

<표 7-10> 업체별 운송수입 추정(익산여객)	73
<표 7-11> 업체별 운송수입 추정(신흥여객)	74
<표 7-12> 업체별 운송수입 추정(광일여객)	75
<표 7-13> 업체별 운송손익	76
<표 7-14> 적정 재정지원금 산정	76
<표 7-15> 재정지원금 산정 시 총운송원가 제외내역	76
<표 7-16> 보조금 명세	77
<표 8-1> 운송계통 내역	81
<표 8-2> 손익계산서(익산여객)	84
<표 8-3> 손익계산서(신흥여객)	85
<표 8-4> 손익계산서(광일여객)	86
<표 8-5> 재무제표(익산여객)	88
<표 8-6> 재무제표(신흥여객)	90
<표 8-7> 재무제표(광일여객)	92

그림 목차

<그림 1-1>	익산시 버스업체 운송수입 추이 및 2021년 확진자 수 추이	9
<그림 2-1>	익산시 위치도	12
<그림 2-2>	익산시 지도	14
<그림 2-3>	익산시 읍,면,동별 인구현황	16
<그림 2-4>	익산시 인구 추이	16
<그림 2-5>	익산시 연령별 인구현황	16
<그림 2-6>	익산시 읍면동별 노령화지수 및 고령화율	17
<그림 2-7>	익산시 자동차(승용차+승합차) 보유현황	17
<그림 2-8>	익산시 도로현황(2019년)	18
<그림 2-9>	익산시 도로교통망 현황도	18
<그림 2-10>	익산시 읍면동별 사업체 비율 현황(2019년)	19
<그림 2-11>	익산시 시내버스 업체별 차량 보유현황	21
<그림 2-12>	익산시 시내버스 업체별 인력현황	22
<그림 3-1>	운송원가 항목별 점유율	34
<그림 3-2>	운송업체 운송원가 항목별 점유율	35
<그림 3-3>	업체별 운송수입 비율	39
<그림 3-4>	2021년 월별 운송수입 추이	42
<그림 3-5>	2019~2021년 3~10월 기간 중 운송수입 추이	42
<그림 5-1>	평균승차인원	56



백제역사유적지구
유네스코 세계유산도시 익산



CHAPTER

01

■ 과업의 개요

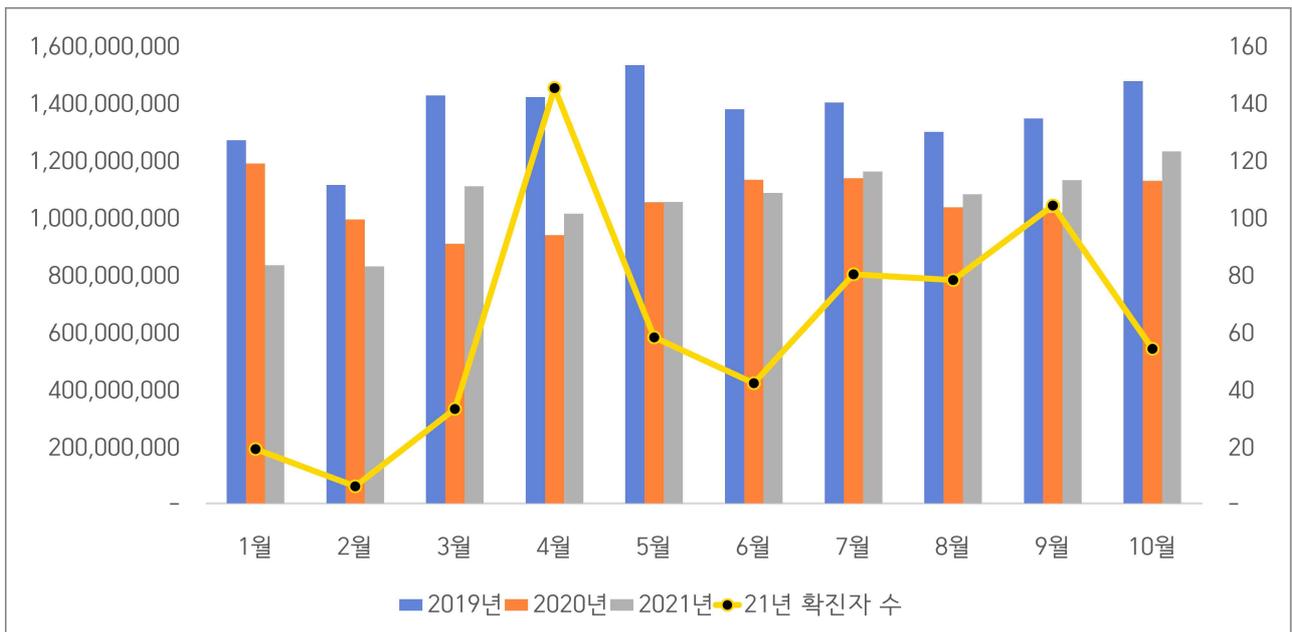
1. 과업의 배경
2. 과업의 목적
3. 과업의 범위
4. 기대효과

제1장 과업의 개요

1. 과업의 배경

- 가. 버스는 가장 대표적인 대중교통수단으로서 지역주민 및 교통약자에게 원활하게 제공되어야 하는 기본 서비스임
- 나. 인구감소와 특히 코로나19의 출현으로 버스승객 감소에 따른 버스운송업체의 운송수입은 크게 감소하였으며, 익산시의 경우 2020년 3월 첫 확진자가 발생한 이후 2020년 3~12월 기간 중 운송수입은 102.5억 원으로서 2019년 동기간의 140.6억 원 대비 27.1%의 감소율을 기록하였음
- 다. 2020년 11월에 65명의 코로나19 확진자가 발생한 이후 익산시의 코로나19 확진자 수의 추세는 꾸준히 이어지고 있음
- 라. 이에 따라 버스운송업체 경영개선 및 적정 손실보전을 통해 안정된 서비스 제공과 경영 재정 건전화에 대한 필요성이 대두한 상황임

(단위 : 원, 명)



<그림 1-1> 익산시 버스업체 운송수입 추이 및 2021년 확진자 수 추이

2. 과업의 목적

- 가. 운송업체의 버스운행 실태, 이용 인원 및 경영상태 등 전반적인 실태 파악
- 나. 재정지원에 대한 투명성 및 신뢰성 확보를 통해 합리적인 재정지원금액 산출

3. 과업의 범위

가. 공간적 범위

- 1) 익산시 시내버스 105개 전 노선
- 2) 익산시 운송업체 : 익산여객, 신흥여객, 광일여객 3개 회사

나. 시간적 범위

- 2021.01.01. ~ 2021.12.31

다. 내용적 범위

- 1) 익산시내 버스운송업체의 제반 현황 분석
- 2) 운송업체별 차량운행 실태와 운송원가 및 운송수입 조사·분석
- 3) 운송업체의 경영실태 및 재무구조 분석을 통한 손익분석 산정
- 4) 운송수지 및 재정지원금 추정

4. 기대효과

- 과학적·합리적인 현황 조사를 통한 운송업체의 경영개선 및 손실보상에 대한 재정지원의 객관적 근거자료 마련



백제역사유적지구
유네스코 세계유산도시 익산



시민이 행복한 품격도시

CHAPTER

02

■ 일반 및 운송업체 현황

1. 자연 환경
2. 인문·사회환경
3. 운송업체 현황

제2장 일반 및 운송업체 현황

1. 자연 환경

가. 지정학적 위치

- 1) 익산시는 국토 공간 상 한반도의 중서부에 위치하며, 전라북도의 서북단에 위치
- 2) 전북권 개발계획 상 전북지역 북부권에 위치
- 3) 동경 127, 북위 36의 전라북도 서북단에 위치하고 있음. 동서간 연장거리는 26.43km, 남북간은 31.65km이며, 북쪽은 금강을 경계로 충남 논산시, 부여군, 남쪽은 김제시, 전주시, 서쪽은 군산시, 서천군 그리고 동쪽은 완주군과 각각 인접하고 있음
- 4) 호남, 전라, 군산선이 교차하며 호남고속도로가 동부를 지나 금마 진입로가 있고 1번, 23번 국도 등 10 여 개의 국, 지방도를 이용 전국 각지로 사통팔달되는 편리한 교통망이 발달되어 있음

〈표 2-1〉 경·위도상 익산시 위치

시청 소재지	방 위	경도와 위도의 극점		연장거리
		지 명	지 점	
전라북도 익산시 인북로 32길 1	동 단	여산면 태성리 누항마을	동경127 °08'	동→서 거리 약 26.43km
	서 단	오산면 신지리 옥포마을	동경126 °51'	
	남 단	춘포면 춘포리 구담마을	북위35 °52'	남→북 거리 약 31.65km
	북 단	용안면 용두리 용두마을	동경127 °08'	

※ 출처 : 익산시 홈페이지, 2020년도 익산시 통계연보(2019.12.31. 기준)

〈그림 2-1〉 익산시 위치도



나. 기후

- 1) 익산시는 중위도에 위치하여 경도상 온대에 속하나, 해양보다는 대륙의 영향을 받아서 한서의 차가 심한 대륙성 기후를 나타내며, 같은 위도의 다른 지역에 비해 기온의 연교차가 큼
- 2) 익산시의 2019년 평균기온은 14.2℃, 최고기온은 35.1℃, 최저기온은 -7.5℃이며, 연평균 강수량은 968.9mm, 최고 강수량은 7월 176.2mm, 최저 강수량은 1월 13.2mm를 나타내고 있음

〈표 2-2〉 익산시 기상개황

구 분	기 온(℃)					강수량(mm)
	평균	평균최고	최고극값	평균최저	최저극값	
2016	13.6	19.5	36.1	8.4	-17.9	1,065.4
2017	12.9	19.3	35.8	7.2	-12.5	927.9
2018	13.9	19.3	38.9	9.5	-15.0	1,332.5
2019	14.2	19.5	35.1	9.7	-7.5	968.9
1월	0.6	5.4	9.0	-3.8	-7.4	13.2
2월	2.6	7.9	15.0	-1.8	-6.4	39.1
3월	7.7	14.2	22.7	2.5	-1.7	33.1
4월	12.6	18.6	29.0	7.5	0.1	98.5
5월	18.9	25.9	32.4	12.8	5.6	45.6
6월	21.9	27.2	32.9	17.8	12.7	89.1
7월	25.6	29.9	34.0	22.3	18.9	176.2
8월	26.8	31.4	35.1	23.3	19.1	117.7
9월	22.7	27.3	31.8	19.0	12.6	194.8
10월	16.6	21.9	27.9	12.4	6.3	73.0
11월	9.8	15.8	21.8	4.9	-1.5	57.0
12월	4.0	8.8	17.1	-0.1	-7.5	31.6

※ 출처 : 익산시 홈페이지, 2020년도 익산시 통계연보(2019.12.31. 기준)

2. 인문·사회 환경

가. 행정구역

가) 면적 : 익산시 전체면적은 507km²이며, 왕궁면이 46km²로서 가장 넓은 면적 보유

나) 행정구역 : 1읍 14면 14행정동, 31법정동으로 구성되어 있음



<그림 2-2> 익산시 지도

다) 익산시 도시지역

- 익산시 도시지역은 7개 구역으로 익산도시지역이 51.96km²로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 춘포도시지역이 1.51km²로 가장 작은 구역을 차지

<표 2-3> 익산시 도시지역 현황

지역명	면적(km ²)	소재지	지역명	면적(km ²)	소재지
7개 도시	70.53	-	용 안	3.17	용안면 일원
익 산	51.96	중앙동 일원	여 산	1.97	여산면 일원
함 열	6.28	함열읍 일원	춘 포	1.51	춘포면 일원
황 등	4.25	황등면 일원	삼 레	1.39	삼례면 일원

※ 출처 : 익산시 홈페이지, 2020년도 익산시 통계연보(2019.12.31. 기준)

나. 인구현황

- 1) 2020년 12월 말일 기준 총인구는 286,990명, 세대수는 128,400세대로 전년대비 총인구는 2.0% 감소했고, 세대수는 1.2% 증가했음. 행정구역별 인구수는 모현동이 38,677명으로 가장 많았고, 응포면이 1,589명으로 가장 적었음

<표 2-4> 세대수 및 인구수

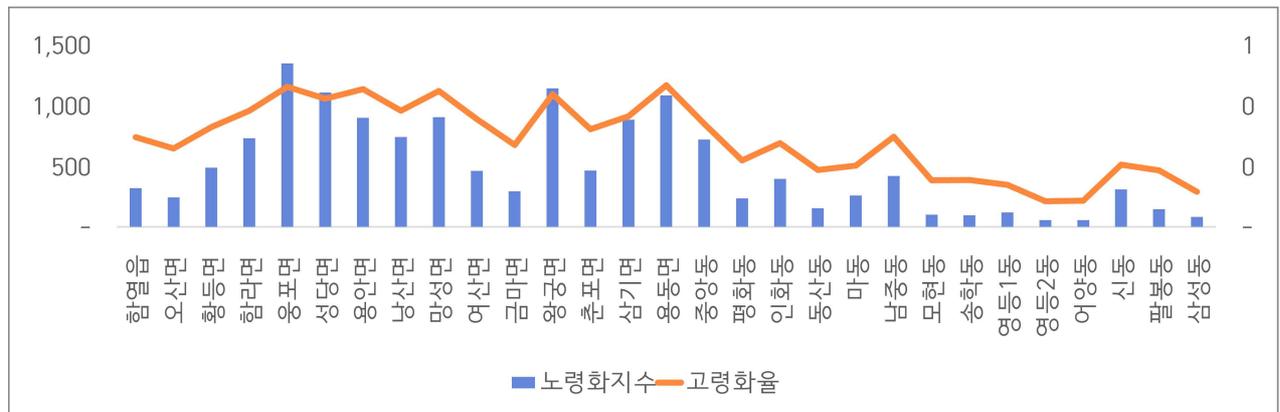
(단위 : 호, 명)

행정구역	2018년		2019년		2020년	
	세대수	인구수	세대수	인구수	세대수	인구수
합 계	126,516	299,341	126,876	292,916	128,400	286,990
함열읍	3,361	7,494	3,336	7,321	3,351	7,103
오산면	3,885	8,473	3,872	8,229	3,891	7,980
황동면	3,487	7,870	3,437	7,611	3,428	7,320
함라면	1,165	2,421	1,160	2,384	1,210	2,355
응포면	860	1,706	855	1,643	867	1,589
성당면	1,037	2,092	1,027	2,013	1,040	1,970
용안면	1,403	2,878	1,400	2,776	1,416	2,732
낭산면	1,580	3,383	1,592	3,309	1,613	3,234
망성면	1,683	3,304	1,674	3,216	1,691	3,162
여산면	1,764	3,650	1,747	3,509	1,767	3,443
금마면	2,479	5,323	2,619	5,543	2,550	5,356
왕궁면	2,566	4,955	2,524	4,795	2,548	4,626
춘포면	2,369	5,005	2,345	4,798	2,373	4,759
삼기면	1,289	2,880	1,286	2,796	1,300	2,726
용동면	838	1,716	826	1,656	831	1,627
중앙동	2,108	3,729	2,065	3,609	2,098	3,552
평화동	2,433	5,096	2,470	5,063	2,462	4,935
인화동	3,819	7,651	3,765	7,460	3,747	7,173
동산동	9,833	23,018	9,997	22,852	10,289	22,982
마 동	4,576	10,018	4,544	9,624	4,687	9,670
남중동	6,039	12,782	5,943	12,255	5,900	11,796
모현동	15,377	40,490	15,392	39,459	15,487	38,677
송학동	3,584	9,190	3,521	8,868	3,513	8,592
신 동	8,748	17,632	8,841	17,337	8,923	16,875
영등1동	9,598	25,134	9,529	24,285	9,589	23,549
영등2동	5,552	15,406	5,541	14,888	5,645	14,610
어양동	9,886	26,248	9,935	25,629	10,405	25,681
팔봉동	2,761	7,312	2,773	7,172	2,798	6,996
삼성동	12,436	32,485	12,860	32,816	12,981	31,920

※ 출처 : KOSIS 국가통계포털

5) 익산시의 노령화지수 175%, 고령화율 20%로서 높은 노령화를 보이고 있으며, 특히 읍면의 노령화지수 499%, 고령화율 34.7%로서 초고령화 현상을 보이고 있음

(단위 : %)



※ 출처 : 익산시, 2020년도 통계연보(2019년 12월 말일 기준)

<그림 2-6> 익산시 읍면동별 노령화지수 및 고령화율

다. 자동차 보유현황

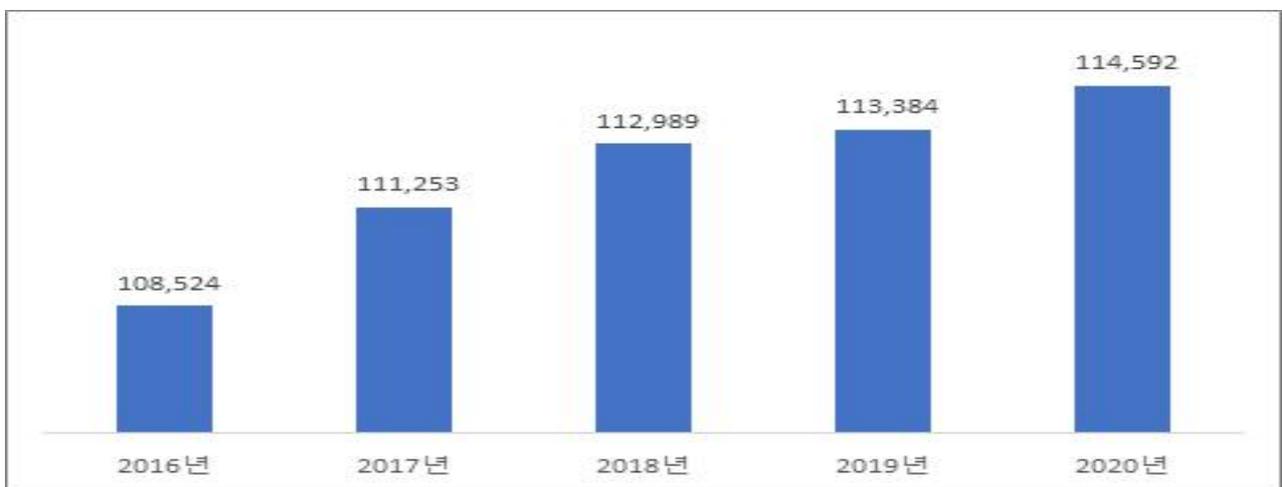
- 익산시의 2020년 말 자동차 등록대수는 승용차가 109,322대, 승합차가 5,270대, 화물차가 27,108대 그리고 특수차가 600대로 나타남

<표 2-5> 자동차 보유현황

(단위 : 대)

구분	총계	승용차	승합차	화물차	특수차	이륜자동차
2016	136,304	102,483	6,041	27,615	165	14,537
2017	139,203	105,423	5,830	27,493	457	14,379
2018	141,282	107,301	5,688	27,783	510	14,294
2019	141,384	107,913	5,471	27,472	528	14,190
2020	142,300	109,322	5,270	27,108	600	14,183

※ 출처 : 익산시 차량등록사업소, KOSIS 국가통계포털



<그림 2-7> 익산시 자동차(승용차+승합차) 보유현황

라. 도로 현황

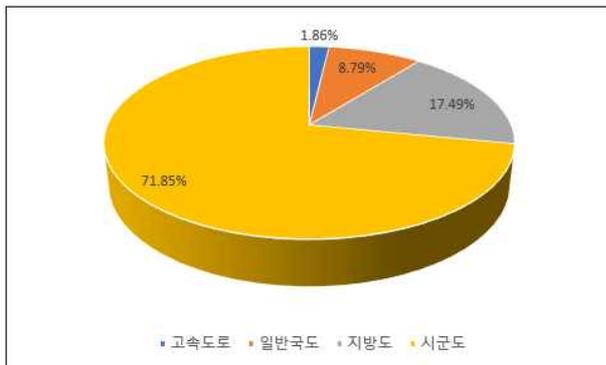
- 1) 익산시의 도로 현황은 고속도로 17,260m, 일반국도 81,785m, 지방도 162,692m, 시·군도는 668,200m임
- 2) 동서방향으로는 국도 26호선과 27호선, 남북방향으로는 국도 1호선, 국도 23호선이 여널되어 있어 지역간 교통은 매우 양호한 상태임

<표 2-6> 도로 현황

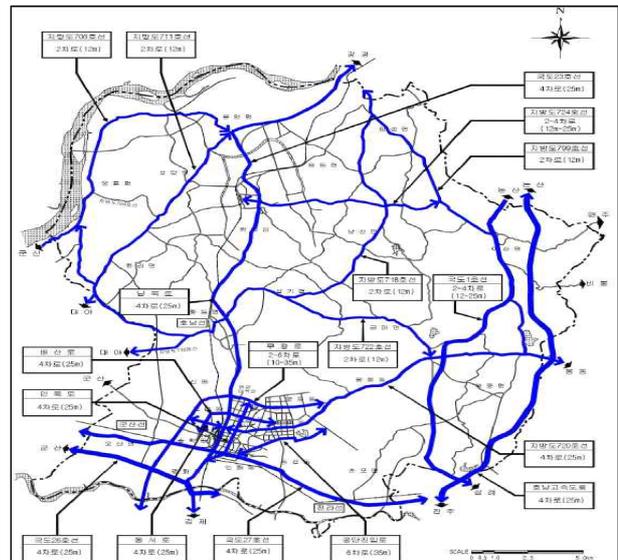
(단위 : m, %)

구 분	합 계	고속도로	일반국도	지방도	시·군도
2016	923,885	17,260	81,785	162,692	662,148
2017	925,830	17,260	81,785	162,692	664,093
2018	927,925	17,260	81,785	162,692	666,188
2019	929,937	17,260	81,785	162,692	668,200

※ 출처 : 익산시, 2020년도 통계연보(2019년말 기준)



<그림 2-8> 익산시 도로현황(2019년)



<그림 2-9> 익산시 도로교통망 현황도

마. 산업체 현황

- 1) 2019년 익산시의 총 사업체 수는 23,835개이며, 도소매업 6,198개, 숙박 및 음식점업 3,992개, 협회 및 단체, 수리 및 기타개인서비스업 3,012개로서 서비스업 관련 업종의 비중이 높게 나타나고 있음
- 2) 반면에 종사 수는 제조업이 24,847명으로서 전체의 21.7%를 차지하고 있으며, 도소매업이 16,323명, 14.2%의 비중을 보이고 있음

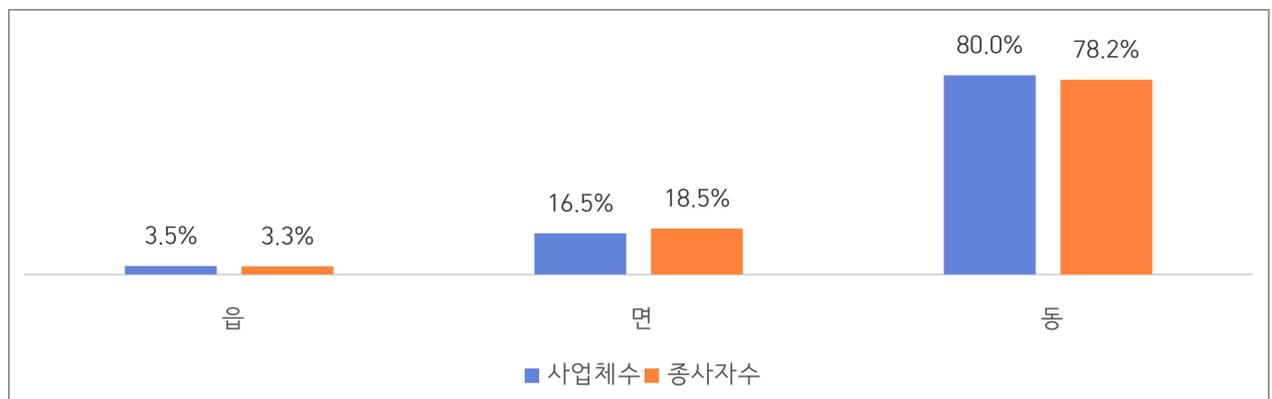
3) 사업체 수의 약 80%, 종사자 수의 약 78%가 14개 동 지역에 분포하여 도농 간의 높은 산업 격차를 나타내고 있음

<표 2-7> 익산시 산업체 현황

(단위 : 개)

구 분	사업체 수		종사자 수	
	업체 수	비율	인 원	비율
농업, 임업 및 어업	69	0.3%	16	0.5%
광 업	20	0.1%	211	0.2%
제조업	2,645	11.1%	24,847	21.7%
전기, 가스, 증기 및 공기조절공급업	14	0.1%	261	0.2%
수도, 하수 및 폐기물처리, 원료재생업	81	0.3%	903	0.8%
건설업	748	3.1%	5,932	5.2%
도매 및 소매업	6,198	26.0%	16,323	14.2%
운수 및 창고업	2,446	10.3%	5,934	5.2%
숙박 및 음식점업	3,992	16.7%	11,159	9.7%
정보통신업	92	0.4%	658	0.6%
금융 및 보험업	227	1.0%	3,241	2.8%
부동산업	612	2.6%	2,062	1.8%
전문, 과학 및 기술서비스업	414	1.7%	3,096	2.7%
사업시설관리, 사업지원 및 임대 서비스업	376	1.6%	4,091	3.6%
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	91	0.4%	3,785	3.3%
교육서비스업	1,170	4.9%	10,200	8.9%
보건업 및 사회복지서비스업	968	4.1%	13,823	12.1%
예술, 스포츠 및 여가관련서비스업	660	2.8%	1,885	1.6%
협회 및 단체, 수리 및 기타개인서비스업	3,012	12.6%	5,732	5.0%
합 계	23,835	100.0%	114,659	100.0%

※ 출처 : 익산시, 2020년도 통계연보(2019년말 기준)



<그림 2-10> 익산시 읍면동별 사업체 비율 현황(2019년)

3. 운송업체 현황

가. 운송업체 기본 정보

- 2021년 현재 익산시 시내버스 업체는 익산여객, 신흥여객, 광일여객 3개 업체가 익산시내를 운행하고 있음

〈 표 2-8〉 익산시 시내버스 업체별 일반현황

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
대표자	강상선	김용원	김성수
버스보유대수	78대	49대	37대
임원수	2명	2명	1명
종업원수	187명 운전직 175명 관리직 6명 정비직 6명	133명 운전직 124명 관리직 5명 정비직 4명	90명 운전직 81명 관리직 6명 정비직 3명
자본금	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000
차고지	익산시 무왕로 2길 140 (목천동)	익산시 목천로 110 (목천동)	익산시 무왕로 2길 214 (송학동)

주) 업체별 예비차량 각 1대 포함

※ 출처 : 버스업체 제출 자료

나. 차량현황

- 1) 익산시 시내버스 업체의 차량 현황은 2021년 11월 현재 총 164대인 것으로 나타났으며, 예비차량은 3대, 운행차량은 161대인 것으로 조사됨
- 2) 또한, 익산시 시내버스는 경유차량 33대, CNG(가스)차량 131대인 것으로 조사됨

〈 표 2-9〉 익산시 시내버스 유형별 차량 보유현황

(단위 : 대)

구 분	경유	CNG
익산여객	15	63
신흥여객	6	43
광일여객	12	25
계	33	131

※ 출처 : 버스업체 제출 자료(2021.11. 기준)

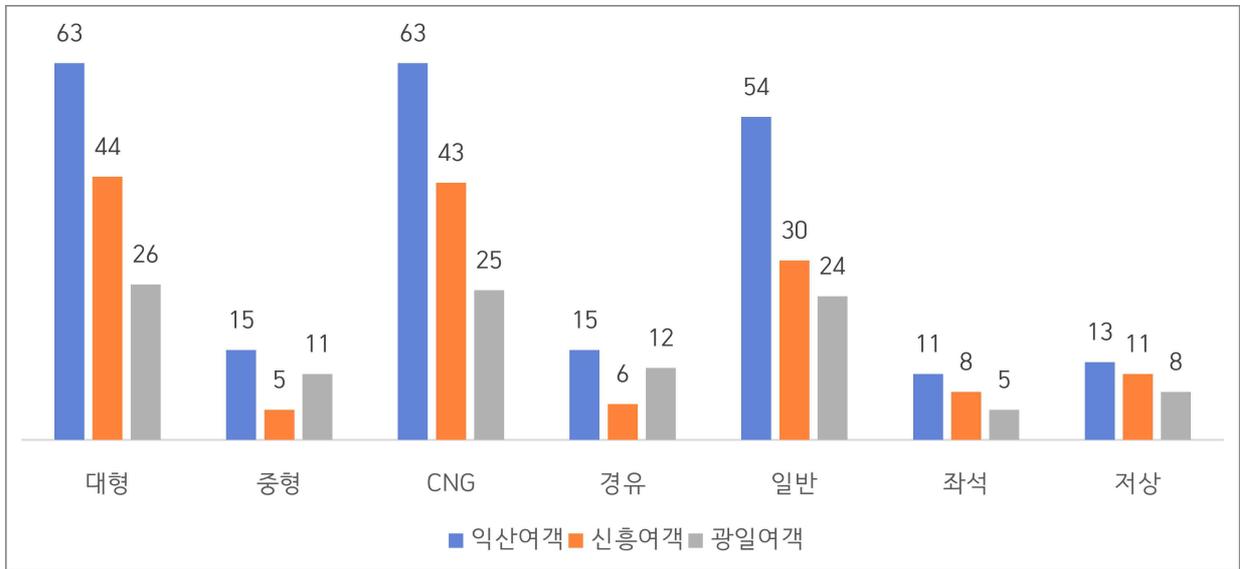
< 표 2-10 > 익산시 시내버스 업체별 차량 보유현황

(단위 : 대, %)

구 분	버스용량			사용연료		운영형태			
	대형	중형	대형 비중(%)	CNG	경유	일반	좌석	저상	공영
익산여객	63	15	80.8	63	15	54	11	13	0
신흥여객	44	5	89.8	43	6	30	8	11	0
광일여객	26	11	70.3	25	12	24	5	8	0
계	133	31	81.1	131	33	108	24	32	0

주) 업체별 예비차량 각 1대 포함

※ 출처 : 버스업체 제출 자료(2021.11. 기준)



<그림 2-11> 익산시 시내버스 업체별 차량 보유현황

다. 인력현황

1) 전라북도 버스업체에 종사하는 인력 현황을 살펴보면 전체인원 중 운전기사(87.37%)가 가장 많으며, 그 다음은 직원(5.60%), 정비원(2.90%) 순으로 나타남

<표 2-11> 전라북도 버스업체 인력 현황

(단위 : 명, %)

구 분	임원	직원	교육 훈련	정비 관리자	정비원	안전 관리자	운전 기사	기타	총 계
인 원	41	170	21	20	88	27	2,649	16	3,032
비 율	1.35%	5.60%	0.69%	0.66%	2.90%	0.89%	87.37%	0.54%	100%

※ 출처 : 전국버스운송사업조합연합회, 2020 버스통계편람, 2021.7

2) 익산시의 시내버스 업체의 경우 운전직 380명, 정비직 13명, 임원 5명, 관리직 17명으로 총 437명으로 조사됨. 신흥여객과 광일여객은 운전직을 제외한 인원은 전년도와 동일하고, 익산여객만 임원 2명과 정비직 1명이 감소함. 운전직은 전년대비 익산여객 7명, 신흥여객 2명이 감소하고, 광일여객은 동일함

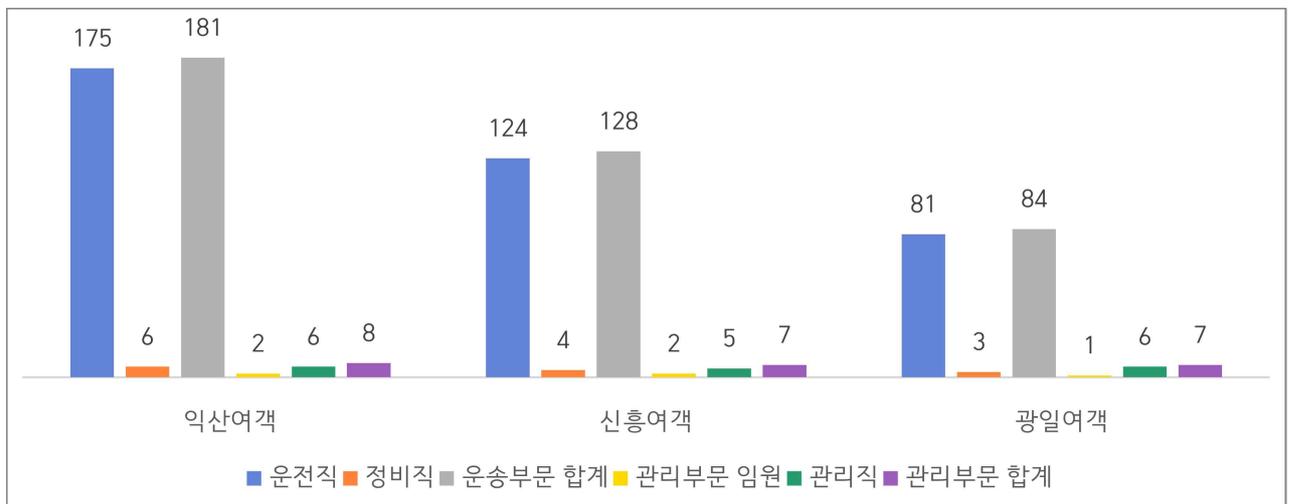
<표 2-12> 익산시 시내버스 업체별 인력 현황

(단위 : 명)

구 분	운송부문			관리부문				합계
	운전직	정비직	소계	임원	관리직	기타	소계	
익산여객	175	6	181	2	6	0	8	189
신흥여객	124	4	128	2	5	0	7	135
광일여객	81	3	84	1	6	0	7	91
계	380	13	393	5	17	0	22	415

주) 임원, 관리직, 정비직은 10월말 기준이며, 운전직은 연평균 인원임

※ 출처 : 버스업체 제출 자료



<그림 2-12> 익산시 시내버스 업체별 인력 현황

라. 버스노선 현황

1) 익산시 관내 시내버스 운행노선은 105개 노선을 익산여객, 신흥여객, 광일여객 3개 업체가 동일한 운행계통을 운영하고 있으며, 벽지노선은 47개 노선을 운행하며, 대부분 비수익 노선으로 판단됨

<표 2-13> 익산시 업체별 운행노선 현황

구 분	운행노선 수	벽지노선 수	비 고
익산시 시내버스	105	47	

※ 출처 : 버스업체 제출 자료

<표 2-14> 익산시 시내버스 요금 현황

구 분	현 금(원)		승 차 권(원)		교통카드 할인액	
	시내	시계의 평균 ¹⁾	시내	시외 ²⁾	일반	좌석
일반인	1,600	1,850	1,550	1,800	50	100
중고생	1,300	1,470	1,250	1,420	50	100
초등생	800	910	750	860	50	100

주) 1) 석담, 왕궁온천, 임피, 삼례, 강경, 송정, 봉동, 성덕, 모산, 만경 등 요금의 평균

2) 강경, 삼례, 봉동

※ 출처 : 익산시청



CHAPTER

03

■ 운송원가 산정 및 운송수입 분석

1. 운송원가 산정(2020년)
2. 운송원가 산정(2021년)
3. 운송수입(2020년)
4. 운송수입(2021년)

제3장 운송원가 산정 및 운송수입 분석

1. 운송원가 산정(2020년)

가. 원가산정 방법

- 1) 본 연구에서는 2021년 1월부터 2021년 12월까지를 조사대상 기간으로 하여 회계감사보고서를 준용하여 운송원가를 산정하였고, 인건비 상승률, 유류비 인상률, 물가상승률을 반영하여 2021년 추정 운송원가를 산출하였음

나. 운송원가의 분석 기준

1) 원가분석 대상업체

- 익산시 시내버스 운행업체 : 익산여객, 신흥여객, 광일여객 3개 회사

2) 기간별 원가 조사방법

가) 2020년 : 실제발생원가 (2020.01.01.~2020.12.31.)

나) 2021년 : 표준원가(2020년 감사 후 원가) × (인건비 인상, 유류비, 물가상승률 반영)

* 2019년과 2020년 표준원가 반영

다. 2020년 회계 감사보고서 요약

1) 운송원가의 집계

- 2020년 회계감사를 통한 운송원가명세서와 판매관리비의 비용계정의 집계 결과는 <표 3-1>과 같음

<표 3-1> 2020년 회계감사보고서 요약

(단위 : 원)

계정과목	원가동인	익산여객	신흥여객	광일여객
I. 연료비	b	1,826,193,033	1,224,602,642	914,962,647
II. 노무비		9,569,709,356	5,842,107,980	4,093,800,670
기사급료	a	6,459,019,584	4,078,422,020	3,202,604,454
정비원급료	a	240,695,000	133,799,830	112,578,620
상여금	a	1,579,452,238	1,245,855,880	649,412,303
제수당	a	281,750,664		
퇴직급여	a	1,008,791,870	384,030,250	129,205,293
III. 경비		2,862,756,546	1,677,359,381	1,509,925,632
복리후생비	a	218,743,590	456,169,790	299,847,459
여비교통비	a	286,491,000	178,513,900	-
감가상각비	a	564,112,935	399,303,538	301,780,413
지급임차료	a	-	1,800,000	-
피복비	a	4,332,894	-	-
보험료	a	1,186,425,361	365,676,336	508,638,365
사고비	a	-	800,000	670,000
검사비	a	2,634,500	11,122,000	6,714,500
세금과공과	a	4,268,060	-	124,104,820
지급수수료	a	181,954,898	65,866,855	53,345,121
타이어비	a	51,593,000	22,297,000	37,719,000
부품비	a	184,385,072	39,873,479	116,487,024
수리비	a	14,634,899	8,948,500	-
운반비	a	279,500	1,064,000	-
소모품비	a	10,281,260	46,713,800	12,196,410
수선비	a	52,803,200	-	24,668,520
차량유지비	a	37,985,464	44,338,000	991,000
잡비	a	-	-	-
잡유비	a	61,830,913	34,872,183	22,763,000
IV. 판매비와 관리비		958,948,664	829,621,459	642,855,099
급여	a	544,540,000	392,539,150	356,145,090
연차수당	a	17,154,693	39,429,720	-
퇴직급여	a	83,397,638	45,563,033	14,873,963

(단위 : 원)

계정과목	원가동인	익산여객	신흥여객	광일여객
복리후생비	a	6,270,000	44,123,160	59,430,650
여비교통비	a	14,489,100	1,864,100	9,522,512
접대비	a	37,259,844	36,000,610	22,489,930
통신비	a	8,204,490	3,119,920	6,990,836
수도광열비	a	22,594,300	14,642,110	4,339,920
세금과공과	a	88,754,260	33,571,990	47,865,474
감가상각비	a	25,496,508	9,149,553	13,548,289
지급임차료	a	1,760,000	-	1,220,400
도서인쇄비	a	1,732,560	1,304,500	1,376,000
회의비	a	-	-	-
소모품비	a	6,648,390	4,513,310	20,899,350
지급수수료	a	26,623,901	40,565,704	17,689,020
광고선전비	a	-	400,000	-
잡비	a	738,520	51,172,600	3,567,340
차량유지비	a	-	29,682,959	5,527,000
수선비	a	-	9,768,000	843,000
교육훈련비	a	-	1,282,500	59,000
제회비	a	-	70,928,540	48,507,940
보험료	a	73,284,460	-	7,659,735
운반비	a	-	-	47,100
사무용품비	a	-	-	252,550
합 계		15,217,607,599	9,573,691,462	7,161,544,048

※ 1. 원가동인 a는 운행횟수와 원가동인 b는 운행거리에 연동되는 계정과목임
 2. 출처 : 『익산시 시내버스 경영진단 회계감사 용역보고서』, 미립회계법인, 2021.06.21.

2) 원가의 분석

- 운송원가는 운행횟수와 운송거리에 비례하여 발생함

가) 운송원가

- 운송원가는 익산여객 142.6억 원, 신흥여객 87.4억 원, 광일여객은 65.2억 원으로 총운송원가는 295.2억 원임

<표 3-2> 운송원가

(단위 : 천 원)

항 목	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
연료비	1,826,193	1,224,603	914,963	3,965,758
노무비	9,569,709	5,842,108	4,093,801	19,505,618
경 비	2,862,757	1,677,359	1,509,926	6,050,042
합 계	14,258,659	8,744,070	6,518,689	29,521,418

나) 판매관리비

- 판매관리비는 총 24.3억 원으로, 익산여객 9.6억 원, 신홍여객 8.3억 원, 광일여객 6.4억 원이었으며, 운송수입에 대한 판매관리비 비율은 익산여객 16.7%, 신홍여객 21.4%, 광일여객 19.6%였음

<표 3-3> 판매관리비

(단위 : 천 원)

항 목	익산여객	신홍여객	광일여객	합 계
판매관리비	958,949	829,621	642,855	2,431,425
운송수입	5,756,355	3,875,376	2,800,586	12,432,317
판매관비율	16.7%	21.4%	23.0%	19.6%

- 주) 1. 판매관리비에는 접대비가 포함되어 있음
- 2. 운송수입은 실제 탑승객의 카드 및 현금 승차요금 합산금액임
- 3. 판매관비율은 판매관리비를 운송수입으로 나눈 금액비율임

다) 단위당 원가

- km당 원가는 2.26원으로 익산여객 2.25원, 신홍여객 2.27원, 광일여객 2.26원이었으며, 버스 단위당 원가는 198백만 원으로 익산여객 198백 만원, 신홍여객 199백만 원, 광일여객 199백만 원이었음

<표 3-4> 단위당 원가

(단위 : 천 원)

항 목	익산여객	신홍여객	광일여객	합 계
총원가	15,217,608	9,573,693	7,161,544	31,952,845
연간운행거리(km)	6,763,085	4,215,750	3,161,995	14,140,830
km당 원가	2.25	2.27	2.26	2.26
버스대수	77	48	36	161
버스당 원가	197,631	199,452	198,932	198,465

- 주) 1. 버스당 원가는 총원가에서 버스대수를 나눈 금액임
- 2. km당 원가는 총원가에서 연간운행거리를 나눈 금액임
- 3. 예비차량과 행복콜버스는 제외함

라. 2020년 실제 발생원가

1) 원가 구성 항목

가) 원가 구성 항목은 운송원가, 영업 외 손익을 포함한 경상원가, 적정이윤을 포함한 총원가로 구성함

나) 익산시 3개 회사의 표준운송원가 구성항목은 다음과 같음

<표 3-5> 원가 구성 항목

원가항목		세부내역
인건비	운전직 인건비	○ 기본급, 제수당, 연차수당, 상여금, 퇴직급여충당금
	정비직 인건비	
	임원 및 관리직 인건비	
복리후생비	법정복리후생비	○ 국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험
	기타복리후생비	○ 식비, 피복비, 경조사비 등
유류비	연료비	○ CNG, 경유 및 잡유
차량정비관리비		○ 타이어비, 수선비, 차량유지비, 소모품비, 검사비 등
차량보험료		○ 책임보험료, 종합보험료(대인·대물보험료)
수수료		○ 카드수수료, 매표수수료 등
감가상각비		○ 차량 등 유형자산을 일정기간 동안 배분하여 비용화
기타경비		○ 세금과공과금, 수도광열비, 수송경비, 사고비 등
기타경비	기타 일반관리비	○ 통신비, 수도광열비, 전력비, 세금과공과금, 감가상각비, ○ 수선비, 보험료, 차량유지비, 운반비, 도서인쇄비, 회의비 ○ 사무용품비, 소모품비, 지급수수료, 판매수수료 ○ 광고선전비, 판매수수료, 협회비 등
영업외손익	영업외수익	○ 광고수익, 이자수익, 기타 잡수익 등
	영업외비용	○ 지급이자, 할부이자, 기타 잡비용 등
적정이윤	적정투자보수	○ 적정투자보수 = 요금기저 × 적정투자보수율

2) 회사별 실제 운송원가

가) 2020년 회계감사보고서에 근거한 총 운송원가는 320.5억 원임

나) 회사별 총 운송원가는 익산여객 152.7억 원, 신홍여객 96.6억 원, 광일여객 71.2억이었음

<표 3-6> 회사별 실제 운송원가

(단위: 원)

항 목		익산여객	신홍여객	광일여객	합 계
운송원가	1. 노무비(인건비)	9,569,709,356	5,842,107,980	4,093,800,670	19,505,618,006
	2. 복리후생비	1,115,118,504	627,668,720	413,635,039	2,156,422,263
	3. 유류비	1,826,193,033	1,224,602,642	914,962,647	3,965,758,322
	4. 차량정비관리비	354,317,395	173,292,779	198,776,454	726,386,628
	5. 보험료	294,383,341	194,177,406	394,850,785	883,411,532
	6. 수수료	181,954,898	65,866,855	53,345,121	301,166,874
	7. 감가상각비	564,112,935	399,303,538	301,780,413	1,265,196,886
	8. 기타 경비	352,869,473	217,050,083	147,537,820	717,457,376
소 계(A)		14,258,658,935	8,744,070,003	6,518,688,949	29,521,417,887
관관비	1. 인건비(관리자)	645,092,331	477,531,903	371,019,053	1,493,643,287
	2. 복리후생비	79,554,460	45,405,660	59,489,650	184,449,770
	3. 기타 관리비	197,042,029	270,683,286	189,856,466	657,581,781
	소 계(B)	921,688,820	793,620,849	620,365,169	2,335,674,838
영업외손익◎		83,128,222	124,395,291	(16,591,708)	190,931,805
적정이윤 제외원가(A+B+C)		15,263,475,977	9,662,086,143	7,122,462,410	32,048,024,530
적정이윤(적정투자보수, D)		4,149,835	1,319,263	740,635	6,639,141
총 발생원가(A+B+C+D=E)		15,267,625,812	9,663,405,406	7,123,203,045	32,054,663,671

주) 본 운송원가표에서는 접대비 제외됨

2. 운송원가 산정(2021년)

가. 2021년 표준원가 산정

- 2021년 운송원가는 실제 발생하지 않은 금액을 추정해야 하는 한계가 있음. 따라서 2020년 대비 인건비 상승, 유류가격 인상률, 물가상승률을 반영하였고, 2021년 상반기 회사별 결산서와 전전년도(2019) 및 전년도(2020년) 회계감사보고서를 고려하여 2021년 예상원가를 산정하였음

1) 인건비

가) 기본임금 동결

나) 상여금 310%에서 330%로 인상. 단, 2021년 1월부터 소급 적용

다) 운전직 무사고수당 현행 ₩30,000에서 ₩80,000으로 인상. 단, 2021년 7월부터 소급 적용

라) 유급휴가수당 반영함(2021년 9일에서 13일(대체휴가 3일 포함)로 증가)

2) 유류비

- 2020년 7월 ~ 2021년 6월 평균 상승률 : 경유 1.53%, 천연가스 0.46%

<표 3-7> 유류비 상승률

(단위 : 원)

구분	2020년						2021년						평균 상승률
	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	
경유	1162.9	1163.6	1154.5	1134.0	1119.6	1168.3	1242.4	1263.4	1312.6	1332.7	1338.8	1374.4	1.53%
가스	10.87	11.17	9.96	9.00	8.93	9.75	10.27	11.08	12.14	12.35	10.86	11.43	0.46%

3) 소비자물가상승률

가) 2016년 ~ 2020년 연평균 상승률 1.06%

나) 일반적으로 물가상승률은 5~10년간 데이터를 기반으로 추정하나, 최근 2년간은 저물가로 인해 낮은 물가상승률을 기록하였음. 따라서 코로나19 상황의 물가상승률만을 전적으로 반영하지 못하며 2015~2020년 물가상승률 추이를 반영하여 2021년 산정함

<표 3-8> 소비자물가상승률 추이

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	평균상승률
지수	100.0	101.0	102.9	104.5	104.9	105.4	
전년대비 상승률		1.00%	1.88%	1.55%	0.38%	0.48%	1.06%

주) 2015년을 기준지수 100.0으로 하여 산정함

나. 2021년 회사별 운송원가(추정)

1) 회사별 운송원가

- 운송원가(운송원가+관관비)는 314.1억 원이며, 운송업체별로는 익산여객 147.5억 원, 신흥여객 95.3억 원, 광일여객 71.3억 원임. 영업외손익과 적정이운 등을 포함한 총 발생원가는 314.8억 원으로 익산여객 147.7억 원, 신흥여객 96.3억 원, 광일여객 70.7억 원임

<표 3-9> 회사별 운송원가(추정)

(단위 : 원)

항 목		익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송원가	1. 노무비(인건비)	9,147,899,377	5,886,483,111	4,031,772,943	19,066,155,431
	2. 복리후생비	1,199,681,063	606,584,120	443,976,190	2,250,241,373
	3. 유류비	1,920,873,954	1,281,361,787	1,038,602,995	4,240,838,736
	4. 차량정비관리비	347,326,507	187,201,084	223,818,797	758,346,388
	5. 보험료	206,265,240	193,326,406	220,703,297	620,294,943
	6. 수수료	106,171,037	64,154,119	55,432,538	225,757,693
	7. 감가상각비	629,352,277	376,147,941	303,356,652	1,308,856,870
	8. 기타 경비	355,936,067	229,126,155	150,366,334	735,428,556
소 계(A)		13,913,505,522	8,824,384,723	6,468,029,746	29,205,919,990
관관비	1. 인건비(관리자)	471,876,023	398,054,029	374,136,092	1,244,066,144
	2. 복리후생비	38,830,120	40,888,260	62,224,568	141,942,948
	3. 기타 관리비	323,797,019	267,933,063	228,900,748	820,630,830
	소 계(B)	834,503,162	706,875,352	665,261,408	2,206,639,922
영업외 손익◎		22,240,340	97,280,061	(62,252,663)	57,267,738
적정이운제외원가(A+B+C)		14,770,249,024	9,628,540,137	7,071,038,490	31,469,827,651
적정이운(적정투자보수, D)		4,149,835	1,319,263	740,635	6,209,732
총 발생원가(A+B+C+D=E)		14,774,398,859	9,629,859,399	7,071,779,125	31,412,559,912

주) 1. 영업외 손익 = 운송원가 × 영업외손익 비율

(운송원가(접대비 포함) ÷ 영업외손익 2019년+2020년 평균비율)

2. 운송원가 + 관관비 = 31,412,559,911원임
3. 운송원가에서 노조전임자의 급여, 상여, 연차수당 포함함
4. 관관비에서 임원의 급여와 상여 및 접대비 포함함
5. 영업외손익에서 차입금 포함함
6. 상여 인상 및 무사고수당은 반영하지 않음

2) 계정과목별 운송원가 산정

<표 3-10> 계정과목별 운송원가 산정

(단위 : 원)

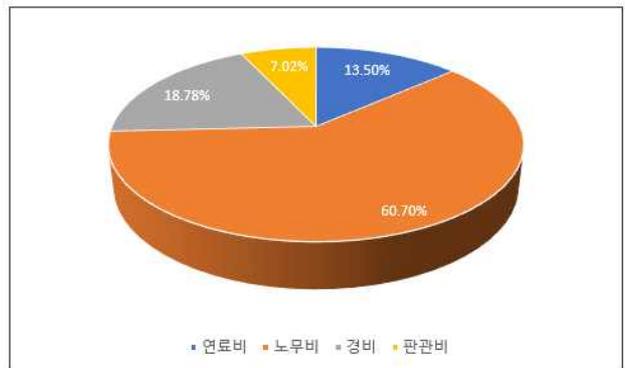
계정과목	원가동인	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
I. 연료비	b	1,920,873,954	1,281,361,787	1,038,602,995	4,240,838,736
II. 노무비		9,147,899,377	5,886,483,111	403,150,294	19,065,885,431
기사급료	a	6,264,532,606	4,102,542,686	3,020,569,872	13,387,645,164
정비원급료	a	219,600,000	136,800,000	98,142,260	454,542,260
상여금	a	1,556,162,543	1,248,107,150	639,373,152	3,443,642,845
제수당	a	296,935,008			296,935,008
퇴직급여	a	810,669,220	399,033,275	273,417,659	1,483,120,154
III. 경비		2,844,732,190	1,656,539,826	1,397,653,809	5,898,925,825
복리후생비	a	1,192,782,316	606,584,120	443,976,190	2,243,342,626
여비교통비	a	285,927,147	187,935,534		473,862,680
감가상각비	a	629,352,277	376,147,941	303,356,652	1,308,856,870
지급임차료	a		2,000,000		2,000,000
피복비	a	6,898,747			6,898,747
보험료	a	157,919,240	163,150,406	197,289,297	518,358,943
사고비	a	(3,568,820)	1,950,000		(1,618,820)
검사비	a	2,320,462	11,171,293	6,745,375	20,237,130
세금과공과	a	3,709,720		127,535,330	131,245,050
지급수수료	a	106,171,037	64,154,119	55,432,538	225,757,693
타이어비	a	47,153,837	32,875,700	37,930,794	117,960,331
부품비	a	185,031,748	39,983,445	116,923,155	341,938,348
수리비	a	18,954,850	8,959,729	110,000	28,024,578
운반비	a	295,300	1,137,437		1,432,737
소모품비	a	4,929,913	49,675,759	12,915,624	67,521,295
수선비	a	44,592,400		45,170,550	89,762,950
차량유지비	a	44,343,298	44,535,158	4,023,300	92,901,756
운전자보험		48,346,000	30,176,000	23,414,000	
잡비	a	15,280,450			15,280,450
잡유비	a	54,292,270	36,103,185	22,831,004	113,226,459
IV. 판매비와 관리비		834,503,162	706,875,352	665,261,408	2,206,639,922
급여	a	441,263,595	369,250,249	374,136,092	1,184,649,936
연차수당	a	18,012,428			18,012,428
제수당	a	12,600,000	28,803,780		41,403,780
퇴직급여	a	82,455,220		21,306,248	103,761,468
복리후생비	a	38,830,120	40,888,260	62,224,568	141,942,948
여비교통비	a	14,838,259	1,869,687	12,841,952	29,549,898
접대비	a	21,706,300	25,495,920	29,199,956	76,402,176

계정과목	원가동인	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
통신비	a	9,177,360	2,970,702	7,009,064	19,157,126
수도광열비	a	22,918,580	14,684,365	4,382,104	41,985,049
세금과공과	a	87,837,900	33,615,328	48,402,393	169,855,621
감가상각비	a	37,649,425	1,000,000	14,571,451	53,220,876
지급임차료	a	8,580,000		1,220,400	9,800,400
도서인쇄비	a	1,945,600	1,309,257	1,537,565	4,792,422
회의비	a				
소모품비	a	4,105,485	4,531,577	22,025,854	30,662,916
지급수수료	a	24,689,180	40,597,254	17,724,019	83,010,453
광고선전비	a			47,000	47,000
잡비	a	7,893,710	51,325,739	3,582,239	62,801,687
차량유지비	a		29,106,288	6,538,330	35,644,618
수선비	a		9,797,046	843,000	10,640,046
교육훈련비	a		1,288,450		1,288,450
제회비	a		50,341,450	35,216,890	85,558,340
보험료	a			2,098,702	2,098,702
운반비	a			50,550	50,550
사무용품비	a			303,033	303,033
합 계		14,748,008,683	9,531,260,075	7,133,291,154	31,412,559,911

주) 1. 연차수당은 제수당과 급여에 합산됨

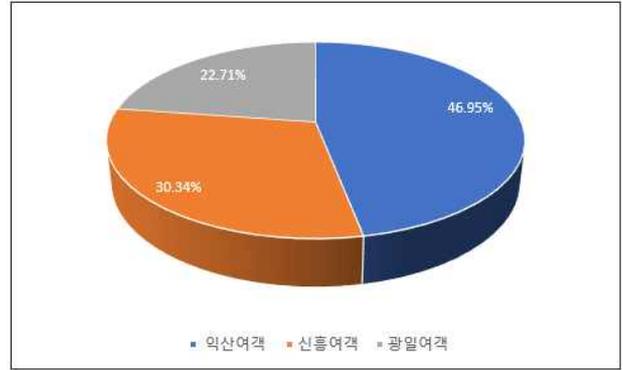
2. 본 산정식에서는 영업외손익, 적정이윤 등을 제외하고 원가만 반영한 금액임

가) 운송원가별 점유율은 연료비 13.50%, 노무비 60.70%, 경비 18.78%, 판매관리비 7.02%로 운송원가에서 노무비가 가장 높은 비중을 차지하고, 판매관리비가 가장 낮은 점유율을 보임



<그림 3-1> 운송원가 항목별 점유율

나) 운송업체별 운송원가 항목별 점유율은 익산여객 46.95%, 신홍여객 30.34%, 광일여객 22.71%임



<그림 3-2> 운송업체별 운송원가 점유율

3) 총 운송원가 조정 시 제외 내역

가) 총 운송원가 조정 시 제외된 금액은 운송과는 무관한 임원 급여, 차입금 이자액 및 접대비로 총 611.6백만 원이며, 임원 급여 457.9백만 원, 차입금 이자 77.2백만 원, 접대비 76.4백만 원임

나) 총 운송원가 산정 시 제외된 운송업체별 금액은 익산여객 233.1백만 원, 신홍여객 200.8백만 원, 광일여객 177.7백만 원임

<표 3-11> 총운송원가 산정 시 제외 내역

(단위 : 원)

구분	익산여객	신홍여객	광일여객	합계
임원급여	178,160,000	166,616,660	113,154,000	457,930,660
차입금이자	33,193,378	8,662,544	35,375,370	77,231,292
접대비	21,706,300	25,495,920	29,199,956	76,402,176
합계	233,059,678	200,775,124	177,729,326	611,564,128

주) 1. 급여에 급여와 상여금 합산됨

2. 상기 금액은 상반기 실제 발생금액에 하반기 발생분을 추정하여 산정함
(2021년 합계 = 상반기 실제 발생금액 × 2)

3. 임원 수는 총 5명이며, 익산여객 2명, 신홍여객 2명, 광일여객 1명임

4. 차입금이자는 차입금에 대해 이자를 지급한 금액으로 상반기 실 지급한 금액에 하반기(상반기와 동일한 것으로 가정) 금액을 더하여 산정함

5. 접대비는 상반기 실제 발생금액에 하반기 발생분을 추정하여 산정함
(2021년 합계 = 상반기 실제 발생금액 × 2)

6. 노조전임자는 익산여객 1명, 신홍여객 3명, 광일여객 1명.

- 서울시의 경우 노조전임자 급여도 표준원가에 포함하여 지원함(단, 운전직 버스대당 2.77명, 사무직 대당 0.23명을 상한으로 지원)

4) 회사별 조정 후 운송원가

- 임원 급여와 상여, 접대비 및 차입금 이자액을 제외하고 상여 인상과 무사고수당 및 유류비 인상률을 반영한 총 운송원가(운송원가+관관비)는 315.5억 원이며, 운송업체별로는 익산여객 150.6억 원, 신홍여객 94.3억 원, 광일여객 70.6억 원임. 영업외손익과 적정이윤 등을 포함한 총 발생원가(총 운송원가)는 316.1억 원으로 익산여객 150.8억 원, 신홍여객 95.3억 원, 광일여객 70.0억 원임

〈표 3-12〉 조정 후 총 운송원가

(단위 : 원)

항 목		익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송원가	1. 노무비(인건비)	9,644,417,574	5,976,470,601	4,089,725,590	19,710,613,765
	2. 복리후생비	1,199,681,063	606,584,120	443,976,190	2,250,241,373
	3. 유류비	1,917,448,749	1,279,076,928	1,044,988,662	4,241,514,339
	4. 차량정비관리비	347,326,507	187,201,084	223,818,797	758,346,388
	5. 보험료	206,265,240	193,326,406	220,703,297	620,294,943
	6. 수수료	106,171,037	64,154,119	55,432,538	225,757,693
	7. 감가상각비	629,352,277	376,147,941	303,356,652	1,308,856,870
	8. 기타 경비	355,936,067	229,126,155	150,366,334	735,428,556
소 계(A)		14,406,598,514	8,912,087,354	6,532,368,060	29,851,053,927
관관비	1. 인건비(관리자)	308,967,931	236,767,689	266,158,080	811,893,700
	2. 복리후생비	38,830,120	40,888,260	62,224,568	141,942,948
	3. 기타 관리비	302,090,719	242,437,143	199,700,792	744,228,654
	소 계(B)	649,888,770	520,093,092	528,083,440	1,698,065,302
영업외 손익©		23,403,910	96,178,764	(61,978,213)	57,604,460
적정이윤제외원가(A+B+C)		15,079,891,193	9,528,359,210	6,998,473,287	31,606,723,690
적정이윤(적정투자보수, D)		4,149,835	1,319,263	740,635	6,209,733
총 발생원가(A+B+C+D=E)		15,084,041,028	9,529,678,472	6,999,213,922	31,612,933,422

주) 1. 영업외 손익 = 운송원가 × 영업외손익 비율

(운송원가(접대비 불포함) ÷ 영업외손익 2019년+2020년 평균비율)

2. 운송원가 + 관관비 = 30,965,687,837원임

3. 운송원가에서 노조전임자의 급여, 상여, 연차수당은 제외함

4. 관관비에서 임원의 급여와 상여 및 접대비는 제외함

5. 영업외손익에서 차입금은 제외함

6. 무사고수당(30,000원 → 80,000원, 7월부터 소급 적용) 및 상여 인상액(310% → 330%, 1월부터 소급적용)을 반영함

7. 유류비 상승률(경유 1.53%, 가스 0.46%) 반영함

8. 적정이윤이란 기업 활동을 유지하고 재투자 및 기업인의 경영 의욕을 충족시킬 수 있을 정도의 이윤을 말하며, 버스운송사업의 경우 사업체 유지와 서비스 개선을 위해 지급하는 기업이윤과 성과이윤을 말함

5) 단위당 운송원가

가) 버스대당 원가는 189.7백만 원으로, 운송업체별로는 익산여객 각각 188.6백만 원, 신흥여객 191.8백만원, 광일여객은 189.2백만 원임

나) 운전직 1인당 원가는 81.9백만 원이며, 운송업체별로는 익산여객 84.0백만 원, 신흥여객 75.8백만 원, 광일여객은 86.4백만 원임

〈표 3-13〉 운송원가 대비 버스대당 원가 및 운전직 1인당 원가

(단위 : 천 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
총 운송원가	15,084,041	9,529,678	6,999,214	31,612,933
연간운행거리	6,763,085	4,215,750	3,161,995	14,140,830
km당 원가	2.23	2.26	2.21	2.24
버스 대수	77	48	36	161
버스 대당 원가	195,897	198,535	194,423	196,354
운전직원수	175	124	81	380
운전직 인당 원가	86,195	76,852	86,410	86,192

- 주) 1. 연간운행거리는 2020년과 동일한 것으로 가정함
 2. 운전직원수는 2020년은 연평균 인원, 2021년은 8월말 현재까지의 평균 인원 수입
 3. 예비차량은 제외함
 4. 행복콜버스와 행복콜버스 운전직은 제외함

다) 운전직 인원수

- 2020년 운송업체 월평균 인원수는 390명, 운송업체별로는 익산여객이 182명, 신흥여객이 126명, 광일여객이 81명이었음. 2021년은 8월 말까지 월평균 380명으로 운송업체별로는 익산여객 175명, 신흥여객 124명, 광일여객 81명이었음

(단위 : 명)

구 분	2020년				2021년			
	익산여객	신흥여객	광일여객	합계	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
1월	181	125	81	387	177	128	78	383
2월	176	122	81	379	174	120	79	373
3월	182	126	81	389	172	127	82	381
4월	183	124	84	391	171	123	80	374
5월	183	127	81	391	178	123	80	381
6월	181	128	80	389	176	123	80	379
7월	183	128	84	395	179	125	82	386
8월	183	128	84	395	173	126	83	382
9월	180	126	80	386				
10월	183	127	80	390				
11월	183	128	81	392				
12월	183	128	80	391				
합계	2,181	1,517	977	4,675	1,400	995	644	3,039
평균	182	126	81	390	175	124	81	380

주) 2020년은 연평균 인원이며, 2021년은 8월 말 현재까지의 평균인원임

※ 출처 : 버스업체 제출 자료

다. 회사별 적정이윤(적정투자보수) 산정

- 1) 적정이윤은 2020년 재무제표를 기준으로 ‘시내버스요금산정’에 따른 적정 투자보수로 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정함
- 2) 요금기저는 순가동설비자산액, 순무형자산액, 운전자금으로 구성됨

〈표 3-14〉 회사별 적정이윤(적정투자보수) 산정

(단위 : 원)

순가동설비자산	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송차량	122,650,298	60,771,000	59,198,512	183,421,298
기타순가동설비자산	22,181,100	6,478,997	19,354,264	28,660,097
투자자산(보증금등)	217,154	2,956,888	379,297	3,174,042
토지 및 건물	20,703,282	2,608,472	17,091,387	23,311,754
기타유형자산	1,260,665	913,637	1,883,579	2,174,302
무형자산				
운전자금	14,461,334	14,856,543	15,094,901	29,317,877
요금기저 합계	159,292,732	82,106,540	93,647,676	241,399,272
적정투자보수율	2.61%	1.61%	0.79%	1.98%
적정이윤	4,149,835	1,319,263	740,635	5,469,098

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
자기자본에 대한 보수율	4.48%	4.48%	4.48%	4.48%
자기자본구성비	(29.36%)	(98.36%)	(154.75%)	(72.46%)
타인자본에 대한 보수율	3.03%	3.03%	3.03%	3.03%
타인자본구성비	129.36%	198.36%	254.75%	172.46%
적정투자보수율	2.61%	1.61%	0.79%	1.98%

- 주) 1. 자기자본보수율 : 「기업경영분석」, 한국은행, 2019년
 육상여객(H492)을 제외한 전 산업의 자기자본 순이익률임
 2. 타인자본보수율 : 직전회계년도 차입금 월말평균잔에 대한 이자비용에 ‘1-법인세율’을 곱하여 산출
 3. 적정투자보수율 : (자기자본보수율×자기자본구성비)+(타인자본보수율×타인자본구성비)

3) 산정기준

가) 국토교통부 시내버스 요금산정 기준

나) 적정이윤(적정투자보수)는 재무제표를 기준으로 ‘시내버스요금산정 기준’에 따른 적정투자보수로 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정함

다) 요금기저는 당해 회계년도의 순가동설비자산액, 순무형자산액과 일정분의 운전자금으로 구성됨

라) 다만, 시내버스 운송서비스에 직접 공여하지 아니하는 유희자산, 영업권 및 타목적의 자산은 포함하지 아니함

- 마) 순가동설비자산액은 총가동설비자산액에서 적정원가에 산입되었던 감가상각누계액, 유형자산 취득 관련 국고보조금 등
- 바) 사업자가 부담하지 않는 자본적 수입의 누계액 및 자산재평가차액 미상각잔액을 차감한 잔액으로 함
- 사) 운전자금은 당해연도 영업비용에 감가상각비, 퇴직급여, 대손상각비, 무형자산상각액 등의 바현금지출비용을 차감한 금액의 12분의 1로 함

3. 운송 수입(2020년)

가. 운송 수입

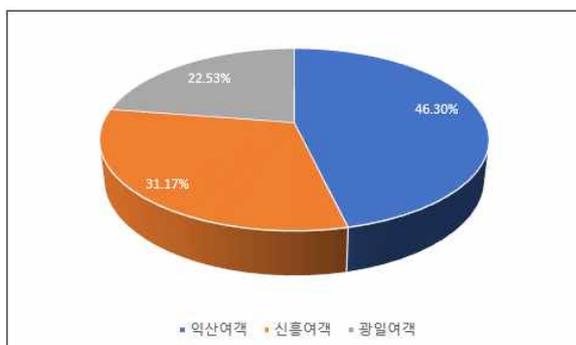
- 2020년 운송업체의 총 운송수입은 2019년 164.4억 원 대비 40억 원 감소한 124.3억 원으로, 익산여객 57.6억 원(46.3%), 신흥여객 38.8억 원(31.2%), 광일여객 28.0억 원(22.5%)이었음

<표 3-15> 운송수입

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
1월	546,273,770	366,019,280	274,365,780	1,186,658,830
2월	454,276,570	315,573,850	221,345,140	991,195,560
3월	406,547,430	285,125,920	215,060,060	906,733,410
4월	431,779,500	295,240,950	209,406,110	936,426,560
5월	478,633,300	333,093,580	239,540,120	1,051,267,000
6월	531,338,530	348,178,740	249,949,660	1,129,466,930
7월	530,772,980	346,758,010	257,896,370	1,135,427,360
8월	479,001,810	325,261,660	229,122,850	1,033,386,320
9월	475,673,290	316,222,870	223,314,660	1,015,210,820
10월	525,564,140	343,320,830	257,508,970	1,126,393,940
11월	512,045,670	334,247,670	237,226,940	1,083,520,280
12월	384,447,810	266,332,690	185,849,800	836,630,300
합계	5,756,354,800	3,875,376,050	2,800,586,460	12,432,317,310

주) 업체에서 제출한 실제 수입자료이며, 인구감소와 코로나19로 인한 이동제한에 따른 수입감소로 보임



<그림 3-3> 업체별 운송수입 비율

나. 운행수단별 운송수입 현황

1) 총 운송 수입

- 총 운송수입은 124.3억 원이었으며, 일반버스 112.1억 원, 좌석버스가 12.3억 원이었으며, 점유율은 일반버스가 90.1%, 좌석버스가 9.9%였음

<표 3-16> 총 운송 수입

(단위 : 천 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반버스	5,065,652	3,360,756	2,778,052	11,204,460
좌석버스	690,703	514,620	22,534	1,227,857
합 계	5,756,355	3,875,376	2,800,586	12,432,317

2) 운행버스의 유형별 운송대수

- 운송업체의 총 운행버스 대수는 164대이며, 일반버스가 140대(85.4%), 좌석버스가 24대(14.6%)임. 운송업체별로는 익산여객이 일반 67대, 좌석 11대로 총 78대, 신흥여객은 일반 41대, 좌석 8대로 총 49대, 광일여객은 일반 32대, 좌석 5대로 총 37대임

<표 3-17> 운행버스 유형별 운송대수

(단위 : 대)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
일반버스	67(1)	41(1)	32(1)	140(3)
좌석버스	11	8	5	24
합 계	78(1)	49(1)	37(1)	164(3)

※ 운송대수는 예비차량 포함이며, ()은 예비차량 대수임

3) 운행버스 대당 운송수입

- 2020년은 2019년 대비 총 운행버스 대당 26,295천 원 감소(2019년에서 2020년 합계평균을 제함)하였는데, 인구감소와 코로나19 이동제한에 따른 결과로 보임

<표 3-18> 운행버스 대당 운송수입

(단위 : 천 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계평균
일반버스	76,752	84,019	89,615	81,784
좌석버스	62,791	64,328	4,507	51,161
합계평균	74,758	80,737	77,794	77,219
2019년	97,715	107,564	104,203	102,102

주) 1. 2020년 회계감사보고서 참조

2. 대당 운송수입은 운송수입을 버스대수(예비차량 제외)로 나눈 값임

- 일반버스 대당 운송수입(일반버스 합계)=일반버스 수입(11,204,460천 원)÷일반버스 대수(137대)

- 좌석버스 대당 운송수입(좌석버스 합계)=일반버스 수입(1,227,857천 원)÷일반버스 대수(24대)

3. 합계평균은 일반버스+좌석버스 수입 합계액을 일반버스+좌석버스 대수 합계로 나눈 값임

4) 결제수단별 운송수입 현황

- 결제수단별 운송수입은 현금이 17.2억 원, 교통카드가 147.2억 원으로 현금 9%, 교통카드가 91%를 차지함

<표 3-19> 결제수단별 운송수입 현황

(단위 : 천 원)

구 분	익산여객		신흥여객		광일여객		합 계	
	금 액	비율(%)	금 액	비율(%)	금 액	비율(%)	금 액	비율(%)
현 금	453,125	8	362,539	9	290,744	10	1,106,407	9
교통카드	5,303,230	92	3,512,837	91	2,509,861	90	11,325,927	91
합 계	5,756,355	100	3,875,376	100	2,800,586	100	12,432,334	100

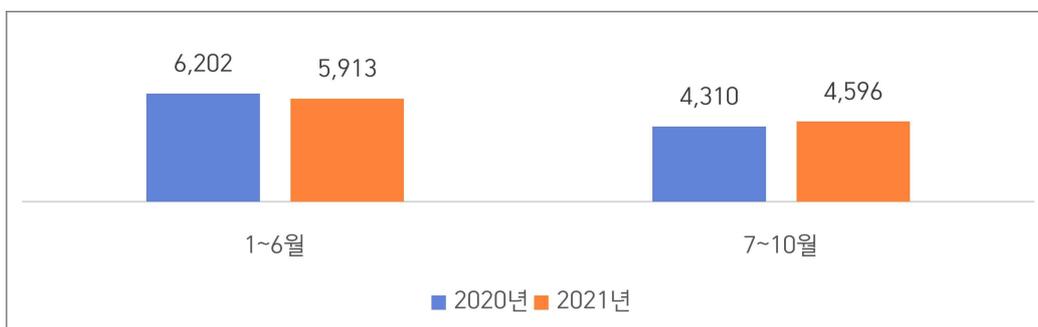
4. 운송 수입(2021년)

가. 운송 수입

1) 운송 수입

- 가) 2021년 운송수입 추정액은 125.5억 원으로서 전년 124.3억 원 대비 미세하게 감소하는 것으로 산정함
 - 2021년 11~12월 수입추정금액은 버스요금이 인상된 7월부터 10월까지 기간 동안 실제 수입금액의 전년대비 증가율을 조정계수로 하여 산정함
- 나) 버스요금 인상 전인 2021년 1~6월 기간 동안 운송수입은 59.1억 원으로서 전년 동 기간의 62.0억 원 대비 4.7% 감소한 것으로 나타남
- 다) 버스요금 인상 후(13% 인상)인 2021년 7~10월 기간 동안 운송수입은 46.0억 원으로서 전년 동 기간의 43.1억 원 대비 6.6% 증가한 것으로 나타남
- 라) 2021년 3월 이후에는 코로나19 확진자의 지속적인 추세에도 불구하고 코로나19 발생 이전 수준에는 많이 미치지 못하지만 2020년 운송수입에 비하여 다소 개선된 안정적인 추세를 보이고 있음

(단위 : 백만원)



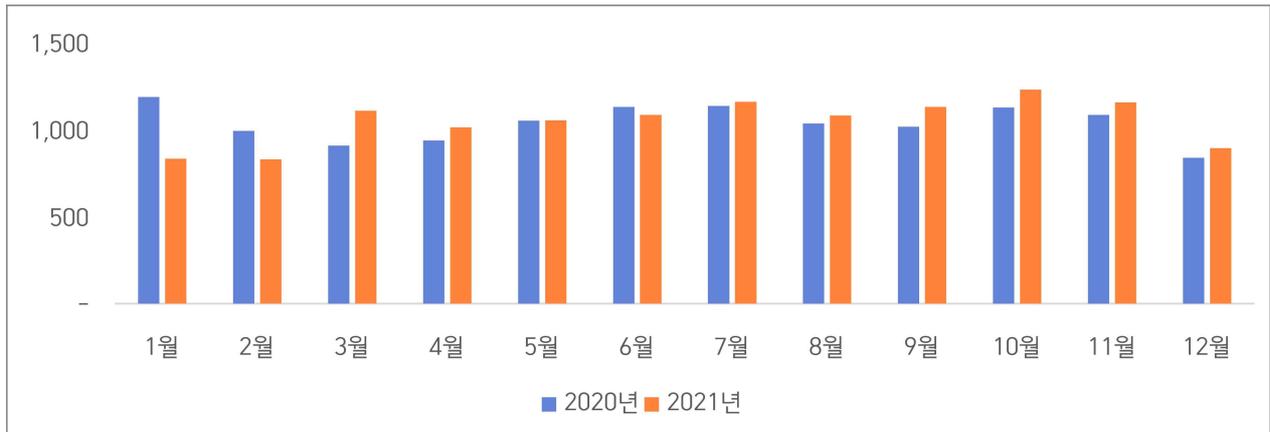
<그림 3-4> 2020~2021년 요금인상 전후 운송수입 비교

<표 3-20> 2021년 월별 운송수입

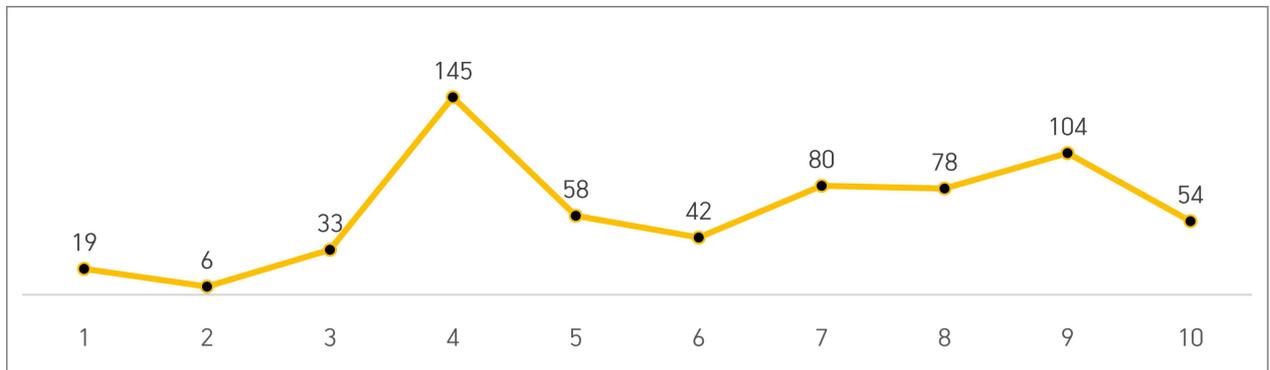
(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
1월	385,719,140	262,953,100	182,941,780	831,614,020
2월	381,958,950	258,187,230	187,385,090	827,531,270
3월	516,373,670	339,956,500	250,973,440	1,107,303,610
4월	469,872,320	312,741,360	228,378,740	1,010,992,420
5월	490,734,920	325,321,650	236,332,080	1,052,388,650
6월	504,054,010	340,305,530	239,000,410	1,083,359,950
7월	532,580,860	361,053,970	265,083,950	1,158,718,780
8월	499,010,940	336,836,270	243,542,350	1,079,389,560
9월	520,890,530	355,795,790	251,963,890	1,128,650,210
10월	570,596,030	378,579,180	279,905,740	1,229,080,950
11월	540,580,047	359,525,742	255,034,860	1,155,140,649
12월	405,871,639	286,474,572	199,800,991	892,147,202
합계	5,818,243,056	3,917,730,894	2,820,343,321	12,556,317,271

주) 1. 1~10월은 실제 수입금액이고 11~12월은 조정계수를 반영하여 추정함
 2. 운송수입은 실제 3개 운송업체 탑승객의 카드 및 현금 승차요금 합산금액



<그림 3-5> 2021년 월별 운송수입 추이



<그림 3-6> 2021년 1~10월 익산시 코로나 19 확진자 수 추이

2) 2021년 회사별 운송수입 추정

가) 익산여객

- 익산여객의 2021년 운송수입 추정액은 58.2억 원으로서 2020년 운송수입 57.5억 원 대비 1.075% 증가하는 것으로 산정함

<표 3-21> 회사별 운송수입 추정(익산여객)

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년	전년 대비 운송수입 증감률	조정계수
1월	546,273,770	385,719,140	0.29391	0.05573 (요금인상 시점인 7월부터 10월 기간 중 증감률의 평균)
2월	454,276,570	381,958,950	0.15919	
3월	406,547,430	516,373,670	(0.27014)	
4월	431,779,500	469,872,320	(0.08822)	
5월	478,633,300	490,734,920	(0.02528)	
6월	531,338,530	504,054,010	0.05135	
7월	530,772,980	532,580,860	(0.00341)	
8월	479,001,810	499,010,940	(0.04177)	
9월	475,673,290	520,890,530	(0.09506)	
10월	525,564,140	570,596,030	(0.08568)	
11월	512,045,670	540,580,047	0.05573	
12월	384,447,810	405,871,639	0.05573	
합계	5,756,354,800	5,818,243,056	0.01075	

- 주) 1. 1~10월은 실제 수입금액이고 11~12월은 조정계수(0.05573)를 반영하여 추정함
 2. 버스요금 인상시점인 2021년 7월부터 10월까지 기간 중 실제 수입금액이 전년 대비 112백만 원 증가하여 증감율인 0.05573을 조정계수로 하여 11~12월 금액을 추정함

나) 신흥여객

- 신흥여객의 2021년 운송수입 추정액은 2020년 운송수입 38.8억 원 대비 1.093% 증가한 39.2억 원으로 산정됨

<표 3-22> 회사별 운송수입 추정(신흥여객)

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년	전년 대비 운송수입 증감률	조정계수
1월	366,019,280	262,953,100	(0.28159)	0.07563 (요금인상 시점인 7월부터 10월 기간 중 증감률의 평균)
2월	315,573,850	258,187,230	(0.18185)	
3월	285,125,920	339,956,500	0.19230	
4월	295,240,950	312,741,360	0.05928	
5월	333,093,580	325,321,650	(0.02333)	
6월	348,178,740	340,305,530	(0.02261)	
7월	346,758,010	361,053,970	0.04123	
8월	325,261,660	336,836,270	0.03559	
9월	316,222,870	355,795,790	0.12514	
10월	343,320,830	378,579,180	0.10270	
11월	334,247,670	359,525,742	0.07563	
12월	266,332,600	286,474,572	0.07563	
합계	3,875,375,960	3,917,730,894	0.01093	

- 주) 1. 1~10월은 실제 수입금액이고 11~12월은 조정계수(0.07563)를 반영하여 추정함
 2. 버스요금 인상시점인 2021년 7월부터 10월까지 기간 중 실제 수입금액이 전년 대비 100백만 원 증가하여 증감률인 0.07563을 조정계수로 하여 11~12월 금액을 추정함

다) 광일여객

- 광일여객의 2021년 운송수입 추정액은 2020년 28.0억 원 대비 0.705% 증가한 28.2억 원으로 산정함

<표 3-23> 회사별 운송수입 추정(광일여객)

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년	전년 대비 운송수입 증감률	조정계수
1월	274,365,780	182,941,780	0.33322	0.07507 (요금인상 시점인 7월부터 10월 기간 중 증감율의 평균
2월	221,345,140	187,385,090	0.15343	
3월	215,060,060	250,973,440	(0.16699)	
4월	209,406,110	228,378,740	(0.09060)	
5월	239,540,120	236,332,080	0.01339	
6월	249,949,660	239,000,410	0.04381	
7월	257,896,370	265,083,950	(0.02787)	
8월	229,122,850	243,542,350	(0.06293)	
9월	223,314,660	251,963,890	(0.12829)	
10월	257,508,970	279,905,740	(0.08697)	
11월	237,226,940	255,034,860	0.00505	
12월	185,849,800	199,800,991	0.00505	
합계	2,800,586,460	2,820,343,321	0.00505	

- 주) 1. 1~10월은 실제 수입금액이고 11~12월은 조정계수(0.07507)를 반영하여 추정함
 2. 버스요금 인상시점인 2021년 7월부터 10월까지 기간 중 실제 수입금액이 전년 대비 72백만 원 증가하여 증감률인 0.07507을 조정계수로 하여 11~12월 금액을 추정함

CHAPTER

04

■ 재정지원금 규모 산정

1. 승차인원 조사 및 분석
2. 적자노선 손실규모(2020년)
3. 재정지원금 적정 규모 산정(2021년)
4. 재정지원금 외 보조금 지급 명세

제4장 재정지원금 규모 산정

1. 적자노선 손실규모(2020년)

가. 적자노선 현황

- 익산시의 경우 거의 모든 노선에서 적자를 보는 것으로 나타남

나. 적자노선 손실규모

1) 업체별 2020년 총 운송손익 요약

가) 운송수입과 무료환승보조금, 광고수입을 합산한 총 운송수입은 145.4억 원, 운송무관원가를 제외한 총 운송원가는 318.6억으로 총 운송에 따른 손실은 173.1억 이었음

나) 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원에 따른 2020년 업체별 운송수입 및 운송원가는 세부내역은 <표 4-1>과 같으며, 운송업체별로는 익산여객 84.4억 원, 신흥여객 50.1억 원, 광일여객 38.6억 원 손실이 발생함

<표 4-1> 업체별 운송손익

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송수입	5,756,354,800	3,875,376,050	2,800,586,460	12,432,317,310
무료환승보조금	868,025,000	584,218,000	422,570,000	1,874,813,000
광고수입	111,122,440	69,807,640	54,391,920	235,322,000
조정 후 운송수입	6,735,502,240	4,529,401,690	3,277,548,380	14,542,452,310
운송원가	15,217,607,599	9,573,691,462	7,161,544,048	31,952,843,109
운송무관원가	(37,259,844)	(36,000,610)	(22,489,930)	(95,750,384)
조정 후 운송원가	15,180,347,755	9,537,690,852	7,139,054,118	31,857,092,725
총 운송손익	(8,444,845,515)	(5,008,289,162)	(3,861,505,738)	(17,314,640,415)

주) 운송무관원가 95,750,384원은 운송원가와 관련 없는 지출로, 본 운송손익에서는 접대비를 의미함

2) 계통별 총 운송손익 요약

<표 4-2> 계통별 총 운송손익 요약

(단위 : 천 원)

계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
1	58,637	24,518	24,582	107,737
10,11,11-1	10,475	7,750	5,363	23,588
100	530,442	410,099	273,560	1,214,101
101	892,732	712,112	448,526	2,053,370
102	315,316	241,531	81,129	637,976
104	230,460	158,106	158,047	546,613
105,59	63,653	41,207	30,118	134,978

(단위 : 천 원)

계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
107	180,648	123,160	61,280	365,088
108	513,814	340,699	337,489	1,192,002
109	120,937	66,831	60,874	248,642
111	286,224	220,516	136,080	642,820
11-1,11	13,304	7,218	6,717	27,239
12,18,19	12,865	7,867	6,819	27,551
13,17	10,319	7,577	5,825	23,721
15	25,376	15,919	14,129	55,424
16,1-1,1-2,1-4,1-6,1-9	103,419	61,927	58,813	224,159
20,24,24-1,24-2,77	21,673	13,664	11,709	47,046
20,24,24-1,24-2,78	22,167	13,041	12,307	47,515
222	179,632	129,848	83,688	393,168
24,77,20,24,24-1	21,194	12,068	9,035	42,297
27,28,30	25,077	7,823	11,676	44,576
27,28,31	27,072	8,879	11,681	47,632
300	618,462	421,802	225,895	1,266,159
31	22,289	12,553	9,100	43,942
33,39,39-1,39-2	82,892	43,158	47,123	173,173
333	224,864	164,260	105,304	494,428
34	21,421	9,969	10,880	42,270
35,35-1	98,137	47,255	53,762	199,154
36	32,189	16,727	17,941	66,857
37	26,997	14,052	14,920	55,969
38	53,606	24,689	29,634	107,929
40,70	63,562	40,029	29,436	133,027
41,41-1	31,019	19,757	16,385	67,161
41,41-2	21,631	12,366	11,680	45,677
41,41-3	20,647	12,461	11,557	44,665
43,44,44-1	47,498	28,495	23,582	99,575
43,44,44-2	13,469	8,846	7,158	29,473
43,44,44-3	11,730	7,019	7,144	25,893
46	24,444	13,489	10,324	48,257
47	19,759	8,674	10,387	38,820
48	40,039	24,729	20,796	85,564
49-1	61,167	11,304	31,217	103,688
50	10,577	5,566	5,094	21,237
50-1	17,369	9,351	7,904	34,624
51,52	20,613	12,261	9,194	42,068

계통번호	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
53	15,857	10,892	7,874	34,623
54	17,776	10,678	7,341	35,795
55,56,56-1,13-1	14,593	8,478	6,928	29,999
58,69	15,108	8,070	8,023	31,201
60,60-1,60-2,60-3	20,505	13,080	10,053	43,638
60,60-1,60-2,60-4	17,939	5,449	10,144	33,532
60,60-1,60-2,60-5	19,031	13,497	8,918	41,446
60,60-1,60-2,60-6	34,158	29,466	14,577	78,201
61	66,731	37,870	30,970	135,571
62,63,63-1	26,939	7,966	13,365	48,270
65	59,919	34,502	26,827	121,248
65-1	21,954	11,169	9,841	42,964
66,67	99,546	46,602	43,393	189,541
68	23,785	8,644	12,190	44,619
73,78	34,503	17,756	16,373	68,632
75	18,192	10,086	7,925	36,203
합 계	5,756,355	3,875,376	2,800,606	12,432,317

주) 계통번호는 버스 1대를 의미하며, 1대의 버스가 번호를 변경하고 여러 개의 노선을 운행하기도 함
 예) 10, 11, 11-1의 경우 동일한 버스 1대가 3개 노선을 운행하는 경우임.

2. 재정지원금 적정규모 산정(2021년)

가. 지원범위

- 2021년 익산시 시내버스 운송업체의 정상적인 운영을 위한 재정지원 규모는 적자금액 범위 내에서 지원하는 것이 타당함

나. 2021년 적정 재정지원 규모

- 1) 2020년도 총 운송원가는 320.5억 원, 총 운송수입은 124.3억 원으로 운송수지는 196.2억 원 손실을 기록했음. 2021년도 역시 총 운송원가는 311.0억 원, 총 운송수입은 124.3억 원으로 운송수지는 186.8억 원 손실을 기록할 것으로 예상됨
- 2) 따라서 2020년도 재정지원금은 총 운송원가 320.5억 원에서 총 운송수입 124.3억 원과 벽지보상금 10.0억 원을 차감한 186.2억 원 범위에서 재정지원이 되었으며, 2021년도는 총 운송원가 311.0억 원에서 총 운송수입 124.3억 원과 벽지보상금 15.7억 원을 차감한 171.0억 원 범위 내에서 재정지원을 하는 것이 타당함

〈표 4-3〉 적정 재정지원금 산정

(단위 : 원)

구분	2020년	2021년	비고
총운송원가	32,054,234,262	31,612,933,422	
총운송수입	12,432,317,310	12,556,317,271	
운송 수지	(19,621,916,952)	(19,056,616,151)	
벽지보상금	1,000,743,000	1,572,640,343	
재정지원대상금액	(18,621,173,952)	(17,483,975,808)	
재정지원금	12,895,340,000		

- 주) 1. 2021년 총운송원가에는 인건비 인상분(무사고수당과 상여금)이 반영되어 있음
 2. 2020년 용역보고서 상의 재정지원금 산정액은 19,556,658,072원 이었음
 3. 벽지보상금에는 김제시의 벽지보상금이 포함되어 있음
 4. 재정지원금 적정규모 산정 시 총운송원가에서 임원 급여, 차입금 이자 및 접대비는 제외하였음

3. 재정지원금 외 보조금 지급 명세

- 재정지원금 이외 아래 항목과 같은 보조금을 운송업체에 지원하고 있음

가. 보조금 명세(2020년)

- 운송업체에 인건비·퇴직연금 등 재정지원금 129.0억 원, 운송원가 보충 58.5억 원, 자산취득 명목으로 7.4억 원이 지원되어 2020년 보조금은 194.9억 원이었음

〈표 4-4〉 보조금 명세

(단위 : 천 원)

사용내용	내역	2020년	비고
인건비·퇴직연금	재정지원금	12,895,340	
운송원가 보충	벽지보조금	1,000,743	3분기까지 금액임
	환송보조금	1,874,813	
	저상버스 운영보조금	135,000	
	유공자할인 보조금	32,870	
	유가보조금	375,085	
	천연가스보조금	316,930	
	코로나손실보조금	2,118,628	
자산취득	노후차량 교체보조금	328,000	
	저상버스 취득보조금	312,504	
	비품 취득보조금	100,000	
합계		19,489,913	

- 주) 1. 상기 항목 금액은 각 운송업체에 2020년 실제 지급된 금액임
 2. 벽지보조금은 3분기까지 지원된 금액이며, 4분기 377,917천 원은 2021년 1분기에 지급됨

나. 운송업체별 보조금 내역(2020년)

- 운송업체별로는 익산여객 92.0억 원(재정지원금 62.2억 원, 기타 보조금 29.8억 원), 신흥여객 58.4억 원(재정지원금 38.8억 원, 기타 보조금 19.6억 원), 광일여객 44.5억 원(재정지원금 28.0억 원, 기타 보조금 16.5억 원)이 보조금으로 지원되었음

<표 4-5> 운송업체별 보조금 내역(2020년)

(단위 : 천 원)

내역		익산여객	신흥여객	광일여객	합계
재정지원금		6,221,292	3,878,637	2,795,411	12,895,340
백지보조금	합계	417,730	231,540	351,473	1,000,743*
	익산	306,600	132,765	271,138	710,503
	김제	100,974	73,450	61,285	235,709
	완주	10,156	25,325	19,050	54,531
환승보조금		868,025	584,218	422,570	1,874,813
저상버스 운영보조금		55,000	45,000	35,000	135,000
유공자할인 보조금		15,731	9,626	7,513	32,870
유가보조금		155,604	78,432	141,049	375,085
천연가스보조금		158,398	95,381	63,151	316,930
코로나손실보조금		1,013,251	631,636	473,741	2,118,628
노후차량 교체보조금		160,000	168,000		328,000
저상버스 취득보조금		90,168	90,168	132,168	312,504
비품 취득보조금		48,000	28,000	24,000	100,000
합계		9,203,199	5,840,638	4,446,076	19,489,913

- 주) 1. 상기 금액은 각 운송업체에 2020년 실제 지급한 금액임
 2. *는 2020년 3분기까지 지원한 금액임. 4분기는 2021년 1분기에 지원
 ※ 출처 : 2020년 회계감사보고서

다. 운송업체별 보조금 내역(2021년 1~6월)

- 2021년 상반기 총 보조금은 96.6억 원이며, 운송업체별로는 익산여객 45.2억 원, 신홍여객 29.4억 원, 광일여객 21.9억 원이 보조금으로 지원되었음

<표 4-5> 운송업체별 보조금 내역(2021년)

(단위 : 천 원)

내역		익산여객	신홍여객	광일여객	합계
재정지원금	합계	3,503,338	2,183,899	1,642,883	7,330,120
	익산	3,493,182	2,177,568	1,633,358	7,304,108
	완주	10,156	6,331	9,525	26,012
벽지보조금	합계	378,247	134,796	179,544	692,587
	익산	351,232	116,476	146,116	613,824
	김제	27,015	18,320	33,428	78,763
환승보조금		347,487	260,689	194,700	802,876
저상버스 운영보조금		60,000	50,000	40,000	150,000
유공자할인 보조금		13,981	8,556	6,678	29,215
유가보조금		124,437	84,623	60,422	269,482
천연가스보조금		36,000	66,000	29,324	131,324
코로나손실보조금					0
노후차량 교체보조금		60,000	60,000	80,000	200,000
저상버스 취득보조금			90,168		90,168
비품 취득보조금					0
합계		4,523,490	2,938,731	2,233,551	9,695,772

주) 상기 금액은 각 운송업체에 2021년 상반기 실제 지급한 금액임

※ 출처 : 운송업체 제출

CHAPTER

05

■ 벽지노선 손실 규모

1. 벽지노선 손실 규모 산정
2. 벽지노선 보상금(요약)
3. 벽지노선 손실추정액

제5장 벽지노선 손실 규모 산정

1. 승차인원 조사 및 분석

가. 조사방법

- 1) 2021년 익산시에서 운행되고 있는 버스의 1년간 수입금액을 정확하게 파악하기 위해서는 전체노선에 대한 실차조사를 하여야 함
- 2) 하지만 현실적인 한계로 인해, 조사기간과 조사비용을 고려하여 적절한 수의 표본조사로 수입금액을 추정하는 것이 일반적으로 사용되는 방법임
- 3) 따라서 본 조사에서도 최선의 결과를 도출하기 위하여 표본추출에 의한 실차조사를 실시 하였음

나. 조사실시

- 1) 운송 수입금 및 정상운행 여부 조사
- 2) 조사 분석 대상 : 벽지 및 비수익 47개 노선 운행대수 (예비 차 포함)
- 3) 실차 조사 기간 : 4일 (휴일 2일, 평일 2일)
- 4) 조사 개요
 - 가) 조사기간 : 2021. 10. 3(일) ~ 10. 6(수) * 2021.10.4.(월)은 대체휴무일
 - 나) 조사대상 : 익산시 시내버스 운행차량
 - 다) 조사노선 : 익산시 시내버스 벽지 및 비수익 47개 전체 노선
※ 벽지노선과 적자노선 구별하여 조사
- 5) 조사방법
 - 가) 영상기록장치를 버스에 장착, 첫 운행부터 마지막 운행까지 상시 녹화
 - 나) 배차일지를 사전 제출받아 노선별 배차시간 및 운행시간 확인
 - 다) 실차조사 전일 조사원이 업체를 직접 방문하여 대상 노선 영상기록장치 녹화영상 확인

2. 벽지노선 손실 규모

가. 벽지노선 현황

- 2021년도 시도의 벽지노선 개선명령에 의한 벽지노선 현황은 노선 수 47개, 인가거리 238.3km, 편도횡수 454회로 총 운행거리는 2357.1km임

〈표 5-1〉 벽지노선 현황

(단위 : km)

구분	노선 수	인가 편도 거리	편도 횡수	총 운행거리
도지정	25	92.4	218	794.6
시지정	22	145.9	236	1,562.5
합계	47	238.3	454	2,357.1

※ 2021년 벽지노선 개선명령 기준 현황임

나. 2021년 벽지노선 손실규모 추정

- 1) 벽지노선의 손실액 추정은 과거 건설교통부의 벽지노선 손실보상금 지급기준 수립시 적용 방식인 ‘기준 승차인원에 의한 손실액 산정방식’에 근거함
- 2) 기준 승차인원에 의한 손실액 산정방식
 - 가) 손실액 = 기준 승차인원 미달규모 × km 당 운임 × 벽지노선명령거리
 - 나) 운임요율은 131.82원/km으로 정함(2020년은 116.14원/km)
 - 다) 기준 승차인원은 15.72명, 1인 승객을 1km 운송하는 운임을 131.82원으로 가정하여 벽지노선의 손실액을 추정함
 - 라) 평균 승차인원은 노선별 실차조사에 의한 1회 운행당 승차인원을 산출하였음
 - 마) 코로나로 인한 운휴율은 약 6.59%로 예상되나 본 산정식에서는 개선명령에 의한 100%운행을 전제로 전액 손실금으로 산정함

다. 벽지노선 손실추정액

- 1) 벽지노선 손실추정액 현황은 <표 5-2>와 같으며, 인상 후 단가인 km당 131.82원 적용 시에는 도지정에서 5.6억 원, 시지정에서 10.2억 원으로 총 15.7억 원의 손실을 볼 것으로 예상됨
- 2) 인상 전 단가인 km당 116.14원 적용 시에는 도지정에서 5.3억 원, 시지정에서 9.8억 원으로 총 15.1억 원의 손실을 볼 것으로 예상됨
- 3) 인상 전 15.1억 원과 인상 후 15.7억 원을 비교하면 인상 후에 0.6억 원이 증가할 것으로 판단됨

〈표 5-2〉 벽지노선 손실추정액

(단위 : 원)

구 분	벽지노선 손실추정액			차 액 (②-①)
	2021.01.01.~06.30 ① (116.14원/km)	2021.07.01.~12.31 ② (131.82원/km)	합 계	
도지정	274,957,743	279,432,182	554,389,925	4,474,439
시지정	503,225,227	511,259,977	1,014,485,204	8,034,750
합 계	778,182,970	790,692,159	1,568,875,129	12,509,189

- 주) 1. 2021년 기준 km당 보상금 비교(인상 전 116.14원 → 인상 후 131.82원)
 2. 평균승차인원은 동일한 것으로 가정하며, 일수는 평일은 인상 전 123일, 인상 후 126일로 3일 많으며, 주말은 인상 전·후 모두 58일로 동일함
 3. 벽지노선 손실추정금은 보상한도금액이며 각 운송업체에서는 운휴, 고장 및 기타 요인으로 운행하지 못할 경우 이를 공제하고 실 발생손실금액을 기준으로 보상 요청함
 4. 운휴일 공제 금액 적용 시(운휴율 6.59% 산정)
 1) 인상 전(2021.01.01.~2021.06.30.) = 778,182,970 - 51,282,258 = 726,900,712원
 2) 인상 후(2021.07.01.~12.31) = 790,692,159 - 52,106,613 = 738,585,546원 (손실추정액 - 운휴 금액)
 3) 운휴로 인한 운송수입의 동반 감소도 감안해야 함

라. 평균승차인원

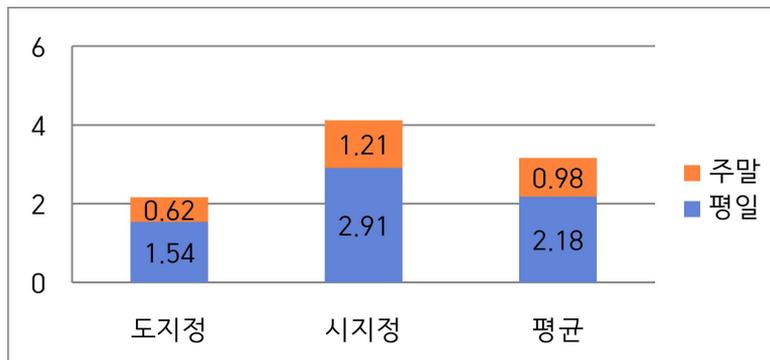
- 평일 평균승차인원은 도지정 구간에서 1.54명, 시지정에서는 2.91명으로 평균 2.18명, 주말은 도지정 0.62명, 시지정 1.21명으로 평균 0.98명으로 예상됨

〈표 5-3〉 평균승차인원

(단위 : 명, 원)

구 분	평균승차인원((인/km)		손실추정액
	평일(249일)	주말(116일)	
도지정	1.54	0.62	554389925
시지정	2.91	1.21	1014485204
평균/합계	2.18	0.98	1,568,875,129

- 주) 1. 주말은 토요일, 일요일, 법정 공휴일 및 대체공휴일 포함 일수임
 2. 평균승차인원은 실제 측정한 승차인원을 기준으로 도지정과 시지정 노선 승차인원을 모두 합한 후 평균을 계산한 값임



〈그림 5-1〉 평균승차인원

2. 벽지노선 보상금 요약

가. 2021년 벽지노선 보상금 요약

- 벽지노선 평균승차인원은 평일 2.18명, 주말 0.98명이며, 손실추정액은 인상 전 7.8억 원 인상 후 7.9억 원으로 예상됨

<표 5-4> 2021년 벽지보상금 요약

(단위 : 명, 천 원)

구 분	평균승차인원		손실추정액		
	평일	주말	도지정	시지정	합계
인상 전 ①	2.18	0.98	274,957,743	503,225,227	778,182,970
인상 후 ②	2.18	0.98	279,432,182	511,259,977	790,692,159
차액 ②-①			4,474,439	8,034,750	12,509,189

주) 인상 전·후 금액 비교를 위해 평균승차인원은 동일하다는 가정 하에 인상 전(116.14원/km)과 인상 후(131.82원/km)의 손실추정액을 비교함

나. 벽지보상금 연도별 지급 내역

- 1) 2021년은 15.7억으로 전년 10.0억 원 대비 5.7억 원 인상된 금액이며, km당 단가가 116.14원에서 131.82원으로 15.68원 인상된 것이 주요 요인으로 판단됨

<표 5-5> 연도별 벽지보상금 지급내역

(단위 :천 원)

구 분	2019년	2020년	2021년	비 고
벽지지원금	1,573,017	1,000,743*	1,568,875,129	
비 고		377,917**		

- 주) 1. 2021년 벽지보상금 추정액은 인상 전 금액(116.14원/km)과 인상 후 금액(131.82원/km)을 반영함
 2. * 2020년 벽지보상금 금액은 회계감사보고서에 반영된 3분기까지의 금액임
 3. ** 운송업체에서 제출받은 2020년 4분기 실제 지원금임
 4. 회계감사보고서 상의 벽지보상금과 운송업체에서 제출한 금액이 서로 상이하여, 회계감사보고서와 업체 제출자료를 별도 표기함

2) 업체 제출 벽지보상금 내역

가) 2020년 벽지보상금

- 운송업체에서 제출한 자료에 의하면, 2020년 벽지보상금은 총 1,514백만 원 지원된 것으로 나타났으며, 업체별 지원금액은 익산여객 753백만 원, 신흥여객 410백만 원, 광일여객 351백만 원이었음

〈표〉 2020년 벽지보상금

(단위 : 천 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
익 산	615,985	336,102	290,188	1,242,275
김 제	137,373	73,450	61,285	272,107
합 계	753,358	409,552	351,473	1,514,382

주) 운송업체에서 2020년 1~4분기 실제 수령한 금액으로 회계감사보고서 자료와는 약간의 차이가 있음

나) 2021년 벽지보상금

- 2021년 벽지보상금은 3분기까지 총 1,199백만 원이 실제 지원된 것으로 나타났으며, 업체별 지원금액은 익산여객 590백만 원, 신흥여객 331백만 원, 광일여객 277백만 원이었음

(단위 : 천 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
익 산	489,668	280,970	230,386	1,001,024
김 제	100,343	50,512	46,571	197,426
합 계	590,011	331,482	276,957	1,198,450

주) 운송업체에서 2021년 1~3분기 실제 수령한 금액임

3. 벽지노선 손실추정액

가. 벽지노선 손실추정액은 상반기 인상 전 km당 116.14원 적용 시 도지정 25개 노선에서 2.7억 원, 시지정 22개 노선에서 5.0억 원으로 총 47개 노선에서 7.8억 원 손실이 발생할 것으로 예상됨

<표 5-6> 2021년 도지정 벽지노선 손실추정액 현황(인상 전)

(단위 : 원)

연번	운행계통번호	벽지노선구간 및 추정손실액 현황								손실추정액 (원) (116.14원, 15.72명)	비고
		기점	경유지	종점	편도거리 (m/회)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km/일)	평균승차인원 (인/km)			
								평일 (123일)	주말 (58일)		
		전체벽지노선 합계/평균			238.30	454.00	2,357.10	2.18	0.90	778,182,970	47개
		도지정 벽지노선 합계/평균			92.40	218.00	794.60	1.54	0.62	274,957,743	25개
		시지정 벽지노선 합계/평균			145.90	236.00	1,562.50	2.91	1.21	503,225,227	22개
1	24	광산		옥포	1.20	9.00	10.80	3.17	0.99	3,413,913	
2		신석	광산	월포	2.30	9.00	20.70	4.63	1.49	5,974,186	
3	41_1	삼기		간촌	1.70	7.00	11.90	3.12	0.21	3,842,240	
4	42	금곡		신촌	3.40	11.00	37.40	2.92	1.18	11,919,524	
5	46	용안	부곡	금곡	8.00	9.00	72.00	1.32	0.53	25,172,326	
6	47	용안	신은리	성포	3.80	9.00	34.20	1.72	0.69	11,693,213	
7	49_1	상마	상재원	가산	6.10	10.00	61.00	2.73	1.10	19,666,164	
8	51	신리	신막	학동	2.00	8.00	16.00	0.24	0.09	5,927,850	
9	53	부사관교	상석	낭산사거리	4.40	10.00	44.00	0.66	0.46	15,877,487	
10	54	성남	내성	장암	2.30	9.00	20.70	1.27	0.38	7,277,565	
11	60_1	석불		맹동	2.20	10.00	22.00	1.43	1.02	7,569,887	
12	60_2	미륵산입구		장암	4.90	2.00	9.80	1.62	0.74	3,362,830	
13		미륵산입구	산북	명천	10.30	8.00	82.40	1.19	0.48	29,013,511	
14	62	신막	장암	천호	2.40	12.00	28.80	2.59	1.04	9,363,594	
15	63	여산	신리	현천	3.80	9.00	34.20	0.74	0.30	12,338,613	
16	63_1	신원태	신평	누항	4.20	6.00	25.20	0.82	0.33	9,053,142	
17	65_1	발산	기양리	왕궁	4.90	12.00	58.80	1.02	1.26	20,515,234	
18	68	고창		화배	3.10	9.00	27.90	1.22	0.49	9,808,045	
19		동촌	무평	신용	4.90	9.00	44.10	1.27	0.51	15,460,545	
20	69	시전		화평	2.30	6.00	13.80	0.47	0.19	5,050,757	
21	71	동익산	삼성A	유천	2.00	11.00	22.00	2.41	0.97	7,228,727	
22	76	항가배		용곤리	1.20	8.00	9.60	0.56	0.23	3,496,626	
23	77	농수산센터	남전	남창	4.90	6.00	29.40	0.40	0.16	10,800,421	
24	78	용남	동통	상촌	3.10	9.00	27.90	0.81	0.54	9,982,850	
25	107-2	부송		어곳리	3.00	10.00	30.00	0.18	0.07	11,148,492	

※ 주말은 토요일, 일요일, 법정 공휴일 및 대체휴일을 포함한 일수임

<표 5-7> 2021년 시지정 벽지노선 손실추정액 현황

(단위 : 원)

연번	운행계통번호	벽지노선구간 및 추정손실액 현황								손실추정액 (원) (116.14원, 15.72명)	비고
		기점	경유지	종점	편도거리 (m/회)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km/일)	평균승차인원 (인/km)			
								평일 (123일)	주말 (58일)		
		시지정 벽지노선 합계/평균			145.90	236.00	1,562.50	2.91	1.21	503,225,227	
1	27	영만초교	서수	임피	8.00	12.00	96.00	1.57	1.65	32,351,918	
2	28	영만초교	서수	술산	7.10	11.00	78.10	3.69	1.48	23,736,582	
3	31	원대후문	현영리	만신	3.70	12.00	44.40	3.14	1.40	13,917,392	
4	33	성남	신북	새말	16.80	10.00	168.00	1.10	0.66	59,167,713	
5	34	황등	석화	장고재	6.00	8.00	48.00	3.20	0.69	15,259,694	
6	36	황등	신촌	함라	4.20	12.00	50.40	3.66	1.47	15,346,214	
7	37	황등	다은리	함라	4.50	12.00	54.00	2.63	1.06	17,513,460	
8	39_1	우금	멀메	낭산면사무소	3.80	8.00	30.40	2.72	1.02	9,824,365	
9	42	신촌		응포	7.70	11.00	84.70	2.92	1.18	26,994,216	
10	43	함열	와초	제성	7.00	11.00	77.00	3.38	1.36	23,859,934	
11	46	금곡		함라	3.80	9.00	34.20	1.32	0.53	11,956,855	
12	47	성포	상봉	송천	7.00	9.00	63.00	1.72	0.69	21,540,129	
13	50	함열	용동	강경	8.30	12.00	99.60	2.56	0.95	32,499,412	
14	50_1	고창	양촌	강경	8.80	10.00	88.00	6.21	2.50	22,463,594	
15	55.56	임상리	갈전	갈메	2.50	9.00	22.50	5.83	2.35	5,907,965	
16		임상리		삼기	2.80	12.00	33.60	2.31	0.93	11,104,991	
17	58	하나로입구		은기리	9.80	10.00	98.00	0.25	0.10	36,284,702	
18	59	컨트리입구		신동	4.70	12.00	56.40	2.21	0.89	18,749,216	
19	66	석암	천서	삼례	6.80	12.00	81.60	2.77	1.57	25,961,380	
20	67	석암	봉개	삼례	6.50	12.00	78.00	8.29	3.34	16,779,439	
21	73	삼례	왕궁	제내리	8.30	10.00	83.00	1.55	0.42	28,778,380	
22	75	삼례	왕궁	통정	7.80	12.00	93.60	1.04	0.42	33,227,675	

주) 1. 주말은 토요일, 일요일, 법정 공휴일 및 대체 휴일을 포함한 일수임

2. 산출식 = 편도거리 × 운행횟수 × km당 보상금액 × (15.72-평균승차인원) × 일수

나. 벽지노선 손실추정액은 하반기 인상 후 km당 131.82원 적용 시 도지정 25개 노선에서 2.8억 원, 시지정 22개 노선에서 5.1억 원으로 총 47개 노선에서 7.9억 원 손실이 발생할 것으로 예상됨

<표 5-8> 2021년 도지정 벽지노선 손실추정액 현황

(단위 : 원)

연번	운행계통번호	벽지노선구간 및 추정손실액 현황								손실추정액 (원) (131.82원, 15.72명)	비고
		기점	경유지	종점	편도 거리 (m/회)	운행 횟수 (편도)	총운행 거리 (km/일)	평균승차인원 (인/km)			
								평일 (126일)	주말 (58일)		
		전체벽지노선 합계/평균			238.30	454.00	2,357.10	2.18	0.90	790,692,159	47개
		도지정 벽지노선 합계/평균			92.40	218.00	794.60	1.54	0.62	279,432,182	25개
		시지정 벽지노선 합계/평균			145.90	236.00	1,562.50	2.91	1.21	511,259,977	22개
1	24	광산		옥포	1.20	9.00	10.80	3.17	0.99	3,467,513	
2		신석	광산	월포	2.30	9.00	20.70	4.63	1.49	6,064,969	
3	41_1	삼기		간촌	1.70	7.00	11.90	3.12	0.21	3,901,535	
4	42	금곡		신촌	3.40	11.00	37.40	2.92	1.18	12,108,839	
5	46	용안	부곡	금곡	8.00	9.00	72.00	1.32	0.53	25,582,339	
6	47	용안	신은리	성포	3.80	9.00	34.20	1.72	0.69	11,882,559	
7	49_1	상마	상재원	가산	6.10	10.00	61.00	2.73	1.10	19,979,522	
8	51	신리	신막	학동	2.00	8.00	16.00	0.24	0.09	6,025,798	
9	53	부사관교	상석	낭산사거리	4.40	10.00	44.00	0.66	0.46	16,139,535	
10	54	성남	내성	장암	2.30	9.00	20.70	1.27	0.38	7,395,853	
11	60_1	석불		맹동	2.20	10.00	22.00	1.43	1.02	7,694,212	
12	60_2	미륵산입구		장암	4.90	2.00	9.80	1.62	0.74	3,417,475	
13		미륵산입구	산북	명천	10.30	8.00	82.40	1.19	0.48	29,486,985	
14	62	신막	장암	천호	2.40	12.00	28.80	2.59	1.04	9,513,135	
15	63	여산	신리	현천	3.80	9.00	34.20	0.74	0.30	12,541,213	
16	63_1	신원태	신평	누항	4.20	6.00	25.20	0.82	0.33	9,201,630	
17	65_1	발산	기양리	왕궁	4.90	12.00	58.80	1.02	1.26	20,857,054	
18	68	고창		화배	3.10	9.00	27.90	1.22	0.49	9,968,029	
19		동촌	무평	신용	4.90	9.00	44.10	1.27	0.51	15,712,550	
20	69	시전		화평	2.30	6.00	13.80	0.47	0.19	5,133,982	
21	71	동익산	삼성A	유천	2.00	11.00	22.00	2.41	0.97	7,344,525	
22	76	항가메		용곤리	1.20	8.00	9.60	0.56	0.23	3,554,179	
23	77	농수산센터	남전	남창	4.90	6.00	29.40	0.40	0.16	10,978,539	
24	78	용남	동통	상촌	3.10	9.00	27.90	0.81	0.54	10,147,357	
25	107-2	부송		어곳리	3.00	10.00	30.00	0.18	0.07	11,332,855	

※ 주말은 토요일, 일요일, 법정 공휴일 및 대체 휴일을 포함한 일수임

<표 5-9> 2021년 시지정 벽지노선 손실추정액 현황

(단위 : 원)

연번	운행계통번호	벽지노선구간 및 추정손실액 현황								손실추정액 (원) (131.82원, 15.72명)	비고
		기점	경유지	종점	편도 거리 (m/회)	운행 횟수 (편도)	총운행 거리 (km/일)	평균승차인원 (인/km)			
								평일 (126일)	주말 (58일)		
		시지정 벽지노선 합계/평균			145.90	236.00	1,562.50	2.91	1.21	511,259,977	
1	27	영만초교	서수	임피	8.00	12.00	96.00	1.57	1.65	32,889,111	
2	28	영만초교	서수	술산	7.10	11.00	78.10	3.69	1.48	24,108,134	
3	31	원대후문	현영리	만신	3.70	12.00	44.40	3.14	1.40	14,138,277	
4	33	성남	신북	새말	16.80	10.00	168.00	1.10	0.66	60,139,026	
5	34	황등	석화	장고재	6.00	8.00	48.00	3.20	0.69	15,497,350	
6	36	황등	신촌	함라	4.20	12.00	50.40	3.66	1.47	15,586,585	
7	37	황등	다은리	함라	4.50	12.00	54.00	2.63	1.06	17,792,995	
8	39_1	우금	멀메	낭산면 사무소	3.80	8.00	30.40	2.72	1.02	9,980,651	
9	42	신촌		응포	7.70	11.00	84.70	2.92	1.18	27,422,958	
10	43	함열	와초	제성	7.00	11.00	77.00	3.38	1.36	24,235,692	
11	46	금곡		함라	3.80	9.00	34.20	1.32	0.53	12,151,611	
12	47	성포	상봉	송천	7.00	9.00	63.00	1.72	0.69	21,888,925	
13	50	함열	용동	강경	8.30	12.00	99.60	2.56	0.95	33,017,756	
14	50_1	고창	양촌	강경	8.80	10.00	88.00	6.21	2.50	22,794,546	
15	55.56	임상리	갈전	갈매	2.50	9.00	22.50	5.83	2.35	5,995,965	
16		임상리		삼기	2.80	12.00	33.60	2.31	0.93	11,283,176	
17	58	하나로입구		은기리	9.80	10.00	98.00	0.25	0.10	36,884,243	
18	59	컨트리입구		신동	4.70	12.00	56.40	2.21	0.89	19,050,542	
19	66	석암	천서	삼례	6.80	12.00	81.60	2.77	1.57	26,379,270	
20	67	석암	봉개	삼례	6.50	12.00	78.00	8.29	3.34	17,008,624	
21	73	삼례	왕궁	제내리	8.30	10.00	83.00	1.55	0.42	29,243,484	
22	75	삼례	왕궁	통정	7.80	12.00	93.60	1.04	0.42	33,771,056	

※ 주말은 토요일, 일요일, 법정 공휴일 및 대체휴일을 포함한 일수임



백제역사유적지구

유네스코 세계유산도시 익산



시민이 행복한 품격도시

익산시

CHAPTER

05

■ 재정지원금 규모 산정(2022년)

1. 운송원가(2021년)
2. 운송수입 산정(2022년)
3. 운송수입(2022년)
4. 재정지원금 규모 산정

제5장 재정지원금 규모 산정(2022년)

1. 운송원가(2021년)

가. 2021년 표준원가 산정

- 2022년 운송원가는 2021년 추정금액에서 2020~2021년 인건비 상승률, 유류가격 인상률, 물가상승률을 적용하여 예상원가를 산출하였음

나. 2021년 회사별 운송원가

1) 회사별 운송원가

- 임원 급여와 상여, 접대비 및 차입금 이자액을 제외하고 상여 인상과 무사고수당 및 유류비 인상률을 반영한 총 운송원가(운송원가+관관비)는 315.5억 원이며, 운송업체별로는 익산여객 150.6억 원, 신홍여객 94.3억 원, 광일여객 70.6억 원임. 영업외손익과 적정이윤 등을 포함한 총 발생원가(총 운송원가)는 316.1억 원으로 익산여객 150.8억 원, 신홍여객 95.3억 원, 광일여객 70.0억 원임

〈표 1-1〉 회사별 운송원가

(단위 : 원)

항 목		익산여객	신홍여객	광일여객	합 계
운송원가	1. 노무비(인건비)	9,644,417,574	5,976,470,601	4,089,725,590	19,710,613,765
	2. 복리후생비	1,199,681,063	606,584,120	443,976,190	2,250,241,373
	3. 유류비	1,917,448,749	1,279,076,928	1,044,988,662	4,241,514,339
	4. 차량정비관리비	347,326,507	187,201,084	223,818,797	758,346,388
	5. 보험료	206,265,240	193,326,406	220,703,297	620,294,943
	6. 수수료	106,171,037	64,154,119	55,432,538	225,757,693
	7. 감가상각비	629,352,277	376,147,941	303,356,652	1,308,856,870
	8. 기타 경비	355,936,067	229,126,155	150,366,334	735,428,556
소 계(A)		14,406,598,514	8,912,087,354	6,532,368,060	29,851,053,927
관관비	1. 인건비(관리자)	308,967,931	236,767,689	266,158,080	811,893,700
	2. 복리후생비	38,830,120	40,888,260	62,224,568	141,942,948
	3. 기타 관리비	302,090,719	242,437,143	199,700,792	744,228,654
	소 계(B)	649,888,770	520,093,092	528,083,440	1,698,065,302
영업외 손익©		23,403,910	96,178,764	(61,978,213)	57,604,460
적정이윤제외원가(A+B+C)		15,079,891,193	9,528,359,210	6,998,473,287	31,606,723,690
적정이윤(적정투자보수, D)		4,149,835	1,319,263	740,635	6,209,733
총 발생원가(A+B+C+D=E)		15,084,041,028	9,529,678,472	6,999,213,922	31,612,933,422

주) 1. 영업외 손익 = 운송원가 × 영업외손익 비율

(운송원가(접대비 불포함) ÷ 영업외손익 2019년+2020년 평균비율)

2. 운송원가 + 관관비 = 30,965,687,837원임
3. 운송원가에서 노조전임자의 급여, 상여, 연차수당은 제외함
4. 관관비에서 임원의 급여와 상여 및 접대비는 제외함
5. 영업외손익에서 차입금은 제외함
6. 무사고수당(30,000원 → 80,000원, 7월부터 소급 적용) 및 상여 인상액(310% → 330%, 1월부터 소급적용))을 반영함
7. 유류비 상승률(경유 1.53%, 가스 0.46%) 반영함
8. 적정이윤이란 기업 활동을 유지하고 재투자 및 기업인의 경영 의욕을 충족시킬 수 있을 정도의 이윤을 말하며, 버스운송사업의 경우 사업체 유지와 서비스 개선을 위해 지급하는 기업이윤과 성과이윤을 말함

다. 회사별 적정이윤(적정투자보수) 산정

1) 적정이윤은 2021년 회사별 적정이윤 산정비율을 적용함

<표 1-3> 회사별 적정이윤(적정투자보수) 산정

(단위 : 원)

순가동설비자산	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송차량	122,650,298	60,771,000	59,198,512	183,421,298
기타순가동설비자산	22,181,100	6,478,997	19,354,264	28,660,097
투자자산(보증금등)	217,154	2,956,888	379,297	3,174,042
토지 및 건물	20,703,282	2,608,472	17,091,387	23,311,754
기타유형자산	1,260,665	913,637	1,883,579	2,174,302
무형자산				
운전자금	14,461,334	14,856,543	15,094,901	29,317,877
요금기저 합계	159,292,732	82,106,540	93,647,676	241,399,272
적정투자보수율	2.61%	1.61%	0.79%	1.98%
적정이윤	4,149,835	1,319,263	740,635	6,209,732

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
자기자본에 대한 보수율	4.48%	4.48%	4.48%	4.48%
자기자본구성비	(29.36%)	(98.36%)	(154.75%)	(72.46%)
타인자본에 대한 보수율	3.03%	3.03%	3.03%	3.03%
타인자본구성비	129.36%	198.36%	254.75%	172.46%
적정투자보수율	2.61%	1.61%	0.79%	1.98%

주) 자기자본보수율 : 「기업경영분석」, 한국은행, 2019년

육상여객(H492)을 제외한 전 산업의 자기자본 순이익률임

타인자본보수율 : 직전회계년도 차입금 월말평잔에 대한 이자비용에 '1-법인세율' 을 곱하여 산출

적정투자보수율 : (자기자본보수율×자기자본구성비)+(타인자본보수율×타인자본구성비)

2. 운송원가 산정(2022년)

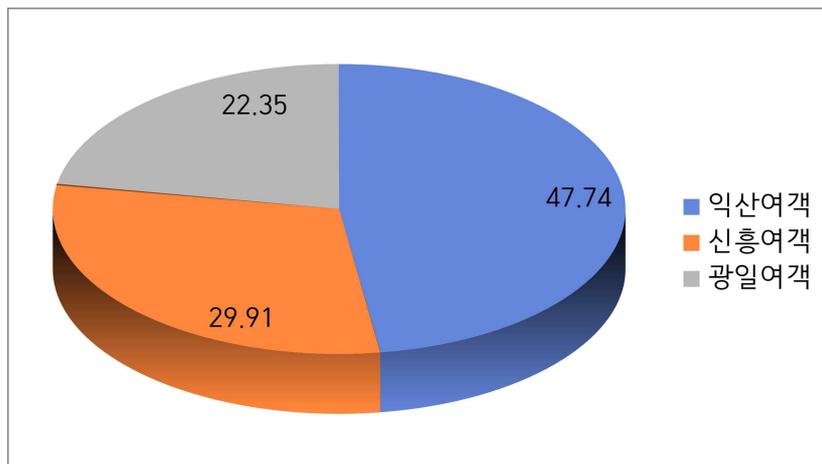
- 2022년 총 운송원가는 319.5억 원이며, 업체별로는 익산여객 152.5억 원(47.74%), 신흥여객 95.6억 원(29.91%), 광일여객 71.4억 원(22.35%)으로 예상됨

〈표 1-4〉 업체별 총 운송원가 산정

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
연료비	1,932,998,510	1,289,449,743	1,045,158,657	4,267,606,910
노무비	9,789,083,838	6,066,117,660	4,151,071,474	20,006,272,972
경 비	2,874,886,351	1,674,099,147	1,412,468,938	5,961,454,436
관관비	656,777,591	525,606,079	533,681,124	1,716,064,794
합 계	15,253,746,290	9,555,272,629	7,142,380,193	31,951,399,112

- 주) 1. 연료비는 경유와 천연가스 2021년도 인상률(1.53%, 0.46%) 적용
 2. 노무비는 최저임금인상률(1.5%) 적용
 3. 경비와 관관비는 물가상승률(1.06%) 적용
 4. 접대비와 임원 급여, 상여 및 접대비 제외
 5. 영업외손익, 적정이윤 등은 반영하지 않음



〈그림 1-1〉 업체별 운송원가 점유율

3. 운송수입(2022년)

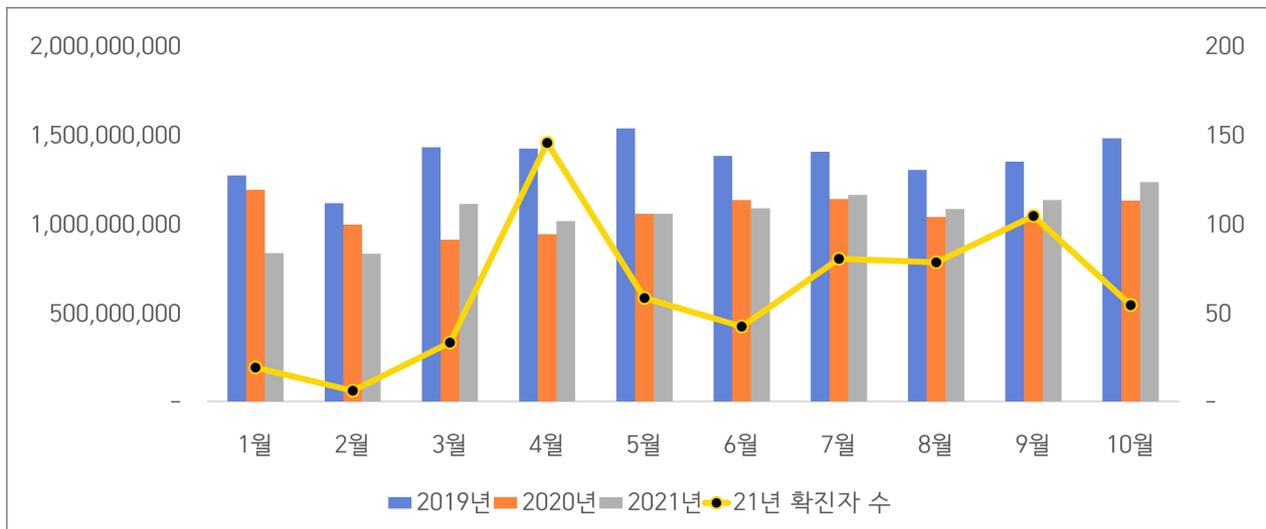
가. 운송수입 추이와 확진자 수 추이 비교

- 1) 코로나19 확진자 발생 시점인 2000년 1월 이후 운송수입이 감소하기 시작하였으며, 익산시는 코로나19 첫 확진자가 발생한 2020년 3월 이후 큰 폭으로 운송수입이 감소하였음
- 2) 2021년 2월까지 운송수입의 감소가 이어졌으나, 2021년 3월 이후 코로나19 확진자 수의 급증에도 불구하고 6월을 제외하고 2020년 대비 운송수입의 증가가 나타나고 있음

<표 1-5> 운송수입 추이와 확진자 수 추이

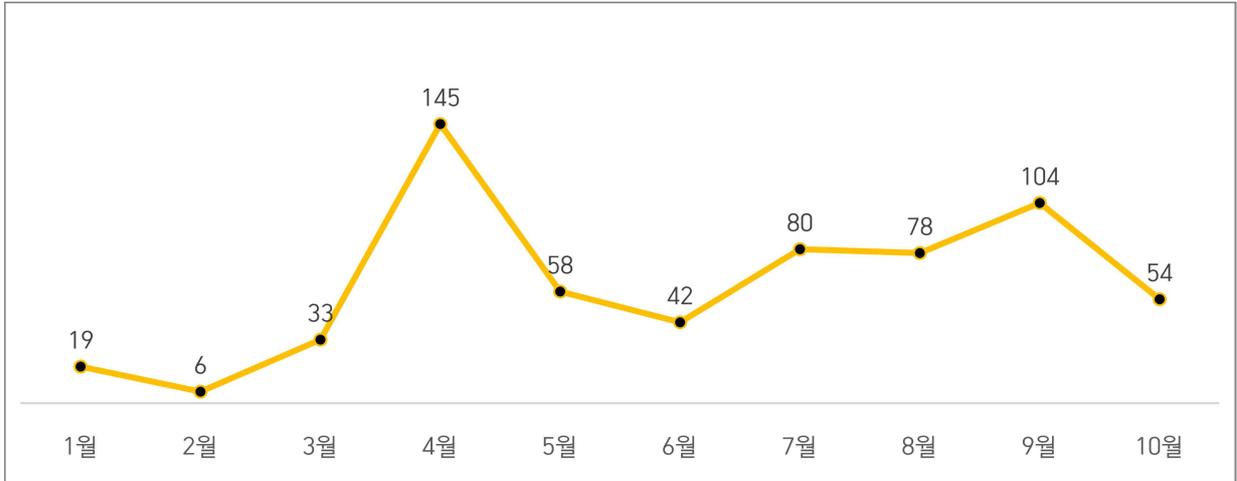
(단위 : 원,명)

구 분	2019년	2020년	전년비 증감률(%)	2021년	전년비 증감률(%)	2021년 확진자 수
1월	1,267,404,670	1,186,658,830	(6.4)	831,614,020	(29.9)	19
2월	1,111,615,410	991,195,560	(10.8)	827,531,270	(16.5)	6
3월	1,424,234,350	906,733,410	(36.3)	1,107,303,610	22.1	33
4월	1,418,433,360	936,426,560	(34.0)	1,010,992,420	8.0	145
5월	1,530,305,410	1,051,267,000	(31.3)	1,052,388,650	0.1	58
6월	1,375,884,250	1,129,466,930	(17.9)	1,083,359,950	(4.1)	42
7월	1,399,265,850	1,135,427,360	(18.9)	1,158,718,780	2.1	80
8월	1,297,076,900	1,033,386,320	(20.3)	1,079,389,560	4.5	78
9월	1,344,275,860	1,015,210,820	(24.5)	1,128,650,210	11.2	104
10월	1,474,543,750	1,126,393,940	(23.6)	1,229,080,950	9.1	54
11월	1,423,121,390	1,083,520,280	(23.9)	1,155,140,650	6.6	-
12월	1,372,307,670	836,630,300	(39.0)	892,147,202	6.6	-
합계	16,438,468,870	12,432,317,310		12,556,317,272		



<그림 1-2> 운송수입 및 확진자 수 추이

(단위 : 명)

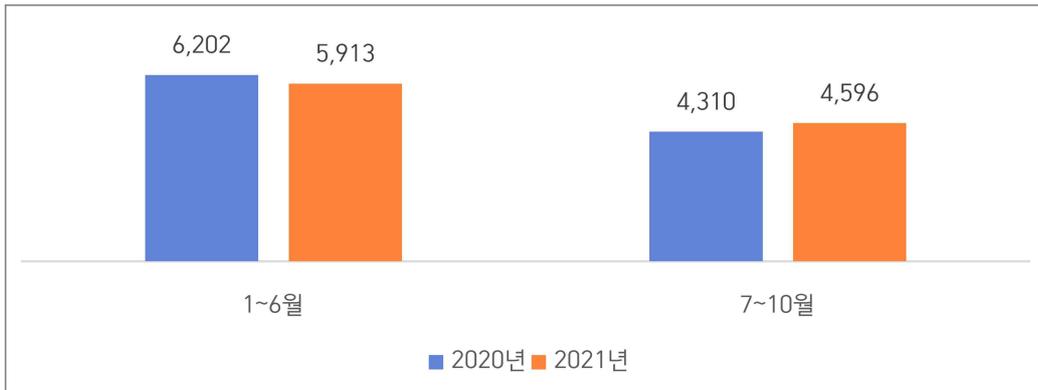


<그림 1-3> 2021년 익산시 월별 확진자 수 추이

나. 2019~2021년 3~10월 기간 중 운송수입 비교

- 1) 2021년 1~10월 기간 중 운송수입은 약 105.09억 원으로서 2020년 동기간 운송수입 105.12억 원년 대비 0.03% 미세하게 감소한 것으로 나타남
- 2) 전체적으로 감소하였으나 버스요금이 인상된 2021년 7월부터 10월까지의 운송수입이 45.9억 원으로서 2020년 동기간 운송수입 43.1억 원 대비 6.6% 증가한 것으로 나타남

(단위 : 백만원)



<그림 1-4> 2020~2021년 1~10월 운송수입 비교

다. 2022년 운송수입 추정

- 1) 코로나19 백신 접종율이 높아지면서 정부는 2021년 11월 1일부터 위드코로나로 방역 체계의 전환을 발표하였음
- 2) 위드코로나로 인해 인구 이동량은 2020년과 2021년에 비해 증가할 것으로 보이나 미세한 수준에 머물 것으로 예상되며, 확진자 수의 증가 추세에 따라 방역체계는 언제든지 강화될 수 있어 인구 이동량이 코로나 이전상태를 회복할 정도로 증가를 예상하기에는 무리가 있다고 판단됨

- 3) 실제로 코로나19 백신 접종율이 높아 위드코로나로 방역체계를 전환한 국가들에서 확진자 수가 오히려 증가하는 싱가포르와 같은 사례가 있으며, 코로나19에 대한 전 국민 집단면역에 도달하기까지는 상당 기간 소요되는 것이 불가피함
- 4) 따라서 2022년의 인구 이동량과 버스 승차인원은 2021년과 거의 비슷한 수준일 것으로 예상됨
- 5) 버스요금 인상시점인 7월부터 10월까지의 운송수입 증가율 6.6%을 2021년의 버스요금 인상 전 시기인 1~6월 기간에 해당하는 2022년 1~6월 기간에 적용하며, 2022년 7~12월 기간 중에는 운송수입 증가가 없는 것으로 적용함

〈표 1-6〉 회사별 2022년 운송수입 추정

(단위 : 원)

구 분	2021년	2022년	적용 증감율
1월	831,614,020	886,680,636	2021년 7~10월 기간 중 운송수입 증가율 6.6% 적용
2월	827,531,270	882,327,540	
3월	1,107,303,610	1,180,625,440	
4월	1,010,992,420	1,077,936,855	
5월	1,052,388,650	1,122,074,201	
6월	1,083,359,950	1,155,096,314	
7월	1,158,718,780	1,158,718,780	버스요금 인상이 적용된 2021년 7~10월 운송수입 대비 증가율 0% 적용
8월	1,079,389,560	1,079,389,560	
9월	1,128,650,210	1,128,650,210	
10월	1,229,080,950	1,229,080,950	
11월	1,155,140,650	1,155,140,650	
12월	892,147,202	892,147,202	
합계	12,556,317,272	12,947,868,338	

- 주) 1. 2021년 11~12월은 추정치임
- 2. 2022년도 총 운송수입 산출식은 제7장 부록 참고

4. 재정지원금 규모 산정

가. 2022년 적정 재정지원 규모

- 1) 2022년도 총 운송원가는 319.5억 원, 총 운송수입은 129.5억 원이 되어 운송수지는 190.0억 원 적자가 예상됨
- 2) 재정지원은 총 운송원가 319.5억 원에서 총 운송수입 129.5억 원과 벽지보상금 15.7억 원을 차감한 174.3억 원 범위 내에서 재정지원을 하는 것이 타당함

〈표 1-7〉 적정 재정지원금 산정

(단위: 원)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년
총운송원가	32,428,295,457	32,054,663,671	31,612,933,422	31,951,399,112
총운송수입	16,438,468,830	12,432,317,310	12,556,317,271	12,947,868,338
운송 수지	(15,989,826,627)	(19,622,346,361)	(19,056,616,151)	(19,003,530,774)
벽지보상금	1,573,017,000	1,000,743,000	1,568,875,129	1,572,640,343
재정지원대상금액	(14,416,809,627)	(18,621,603,361)	(17,487,741,022)	(17,430,890,431)
재정지원금	11,036,148,000	12,895,340,000		

- 주) 1. 운행횟수와 운행거리는 2021년도와 동일할 것으로 가정함
 2. 2022년도 벽지보상금은 131.82원/km 적용함
 3. 2020년 벽지보상금은 3분기까지 반영임

나. 인건비 항목 반영 적정 재정지원금 규모

- 총 운송원가는 2021년 인상분 반영 시 316.1억 원, 미반영 시 312.9억 원이고, 2022년 총 운송원가는 319.5억 원이 될 것으로 예상됨

〈표 1-8〉 인건비 항목 반영 적정 재정지원금 규모

(단위 : 원)

구분	2021년		2022년	비고
	인상 반영	인상 미반영		
총운송원가	31,612,933,422	31,293,143,400	31,951,399,112	
총운송수입	12,556,317,271	12,556,317,271	12,947,868,338	
운송 수지	(19,056,616,151)	(18,736,826,129)	(19,003,530,774)	
벽지보상금	1,568,875,129	1,568,875,129	1,572,640,343	
재정지원대상금액	(17,487,741,022)	(17,167,951,000)	(17,430,890,431)	
재정지원금				

- 주) 1. 총 운송원가 항목 중 인상 반영 및 미반영은 상여금 인상(2.1억 원)과 무사고수당 인상(1.1억 원) 반영 여부임
 2. 2022년 인상 반영은 인건비는 2021년도 최저임금인상률(1.5%)을 보수적으로 반영한 금액
 3. 벽지보상금은 131.82원/km과 동일한 것으로 산정

다. 인건비 반영 항목별 적정 재정지원금 규모

1) 인건비 인상 반영

- 인건비 인상 반영 시의 총 운송원가 313.4억 원은 2021년 311.0억 원 대비 2.3억 원 증가하고 총 운송수입 역시 2.5억 원 증가하여 운송수지는 186.6억 원 적자가 예상됨. 재정지원대상금액은 벽지보상금(추정) 15.7억 원을 차감한 170.1억 원 범위 내에서 재정지원을 하는 것이 타당함

<표 1-9> 인건비 인상 반영 시 적정 재정지원금 규모

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년 ①	2022년 ②	② - ①
총운송원가	32,054,663,671	31,612,933,422	31,951,399,112	338,465,690
총운송수입	12,432,317,310	12,556,317,271	12,947,868,338	391,551,067
운송 수지	(19,622,346,361)	(19,056,616,151)	(19,003,530,774)	53,085,377
벽지보상금	1,000,743,000	1,568,875,129	1,572,640,343	3,765,214
재정지원대상금액	(18,621,603,361)	(17,487,741,022)	(17,430,890,431)	56,850,591
재정지원금	12,895,340,000			

- 주) 1. 운송수지 = 총 운송수입 - 총 운송원가
 2. 재정지원대상금액 = 운송수지 - 벽지보상금

2) 인건비 인상 미반영

- 인건비 인상 미반영 시의 총 운송원가 311.1억 원은 2021년 307.8억 원 대비 3.3억 원 증가하고 총 운송수입 역시 2.5억 원 증가하여 운송수지는 184.3억 원 적자가 예상됨. 재정 지원대상금액은 벽지보상금(추정) 15.5억 원을 차감한 163.7억 원 범위 내에서 재정지원을 하는 것이 타당함

<표 1-10> 인건비 인상 미반영 시 적정 재정지원금 규모

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년 ①	2022년 ②	② - ①
총운송원가	32,054,663,671	31,293,143,400	31,951,399,112	658,255,712
총운송수입	12,432,317,310	12,556,317,271	12,947,868,338	391,551,067
운송 수지	(19,622,346,361)	(18,736,826,129)	(19,003,530,774)	(266,704,645)
벽지보상금	1,000,743,000	1,568,875,129	1,572,640,343	3,765,214
재정지원대상금액	(18,621,603,361)	(17,167,951,000)	(17,430,890,431)	(262,939,431)
재정지원금	12,895,340,000			

- 주) 2020년 벽지보상금은 1~3분기 지원금액이고 4분기 금액(377,917천 원)은 2021년 1분기에 지원함

CHAPTER

07

■ 재무 구조 분석

1. 경영현황 및 재무제표 분석
2. 경영효율화 및 개선방안

제7장 경영현황 진단 및 개선방안

1. 경영현황 및 재무제표 분석

가. 재정지원 현황

- 1) 재정지원 보조금은 시내버스 업체의 안정적인 경영으로 이용객에 대한 서비스 향상을 위해 지급하는 보조금 성격의 자금으로, 지원 대상 사업은 낡은 차량의 대체, 시설장비 확충, 개선사업을 포함함
- 2) 2020년 익산시 시내버스 운송업체 재정지원 현황은 익산여객 92.0억 원, 신흥여객 58.4억 원, 광일여객 44.5억으로 총 194.9억 원임

〈표 6-1〉 시내버스 운송업체 재정지원 현황

(단위 : 천 원)

내역		익산여객	신흥여객	광일여객	합계
재정지원금		6,221,292	3,878,637	2,795,411	12,895,340
재정 지원금 이외	벽지보조금	417,730	231,540	351,473	1,000,743
	환승보조금	868,025	584,218	422,570	1,874,813
	저상버스 운영보조금	55,000	45,000	35,000	135,000
	유공자할인 보조금	15,731	9,626	7,513	32,870
	유가보조금	155,604	78,432	141,049	375,085
	천연가스보조금	158,398	95,381	63,151	316,930
	코로나손실보조금	1,013,251	631,636	473,741	2,118,628
	노후차량 교체보조금	160,000	168,000		328,000
	저상버스 취득보조금	90,168	90,168	132,168	312,504
	비품 취득보조금	48,000	28,000	24,000	100,000
합계		9,203,199	5,840,638	4,446,076	19,489,913

주) 벽지보상금에는 김제시와 완주시 벽지보상금이 포함되어 있음

나. 재무분석

1) 업체별 재무제표 요약

- 업체별 재무제표 내역을 살펴보면, 익산여객 자산 58.3억 원, 부채 75.5억 원, 자본 (17.1억 원), 신흥여객 자산 27.1억 원, 부채 53.8억 원, 자본 (26.7억 원), 광일여객 자산 22.0억 원, 부채 56.1억 원, 자본 (34.1억 원)으로 3사 모두 완전자본잠식상태임

<표 6-2> 업체별 재무제표 요약

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	비 고
자산	5,834,513,713	2,713,202,803	2,201,742,172	
유동자산	781,971,229	277,069,942	182,145,499	
비유동자산	5,052,542,484	2,436,132,861	2,019,596,673	
부채	7,547,638,581	5,382,023,333	5,609,014,915	
유동부채	2,513,788,750	1,843,438,020	2,218,450,708	
비유동부채	5,033,849,831	3,538,585,313	3,390,564,207	
자본	(1,713,124,868)	(2,668,820,530)	(3,407,272,743)	
자본금	1,477,250,000	400,000,000	120,000,000	
자본조정	(220,744,000)			
이익잉여금	(2,969,630,868)	(3,068,820,530)	(3,527,272,743)	
부채및자본총계	5,834,513,713	2,713,202,803	2,201,742,172	

주) 행복콜버스 사업부문 제외

2) 업체별 재무제표 분석

- 익산 소재 운송업체 3사는 완전자본잠식상태이며, 당기순이익에서도 신흥여객(1.80%)을 제외한 익산여객(3.51%)과 광일여객(1.49%)은 순손실 상태임

<표 6-3> 업체별 재무제표

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객
안정성 지표			
부채비율(총부채/자기자본)	완전자본잠식	완전자본잠식	완전자본잠식
유동비율(유동자산/유동부채)	31.11%	15.03%	8.21%
수익성 지표(%)			
매출총이익률	2.48%	9.13%	7.84%
영업이익률	(4.08%)	0.51%	(1.25%)
당기순이익률	(3.51%)	1.80%	(1.49%)
제조경비비중(%)			
연료비	12.94%	14.00%	14.04%
인건비	67.81%	66.81%	62.80%
경 비	19.25%	19.18%	23.16%

주) 행복콜버스 사업부문 제외

※ 출처 : 익산시 시내버스 경영진단 회계감사 용역보고서

2. 경영효율화 및 개선방안

가. 경영관리부문

1) 재무관리

- 가) 익산시 시내버스 운송업체는 현재 자본잠식상태로 운행수입금만으로는 정상적인 경영이 어려운 상황이며, 이에 익산시에서는 매년 시내버스 경영진단용역을 통해 적정 재정보조금을 산정하여 지급함으로써, 시민들에게 보편적 교통권을 제공하고 있음
- 나) 수입금 조사의 특성상 실제 운송운가 및 수입금에 오차가 발생할 수 있으므로 향후 운송수입금 및 지출내역을 더욱 투명하고 효과적으로 관리할 필요성이 있음
- 다) 재정의 투명한 관리는 향후 버스 준공영제 도입에 있어서도 필수적인 전제조건이기 때문에, 익산시, 버스회사, 시민단체를 중심으로 버스재정건전화 방안을 사전에 협의하고 실행방안을 마련할 필요성이 있음

2) 수익관리

- 가) 2019년 ~ 2020년 익산시 시내버스(익산여객, 신흥여객, 광일여객)의 지속적인 운송원가의 상승 및 버스이용객 감소로 인한 수입금 감소에 기인하여 수익성이 하락하는 것으로 나타남
- 나) 익산시의 순 인구증가율이 매년 지속적으로 감소하는 추세와 더불어, 시민들의 생활패턴 변화에 따른 자동차 구입증가등의 이유로 시내버스 이용율은 감소할 것으로 예상되며, 운전기사의 근로시간 변화, 물가상승 등의 요인 등도 버스 운송수지에 영향을 미칠 것으로 분석됨
- 다) 더구나 코로나19의 영향으로 2020년부터 익산시 시내버스의 운송수입은 급감하였으며 2021년 운송수입은 미세하게 증가하였으나 코로나19 이전 상황과 비교 시 여전히 운송수입은 큰 폭으로 하락한 상태임
- 라) 코로나19와 기타 요인이 복합적으로 작용하여 익산시 시내버스의 운송수지의 악화와 함께 경영난이 가중될 것으로 전망됨
- 마) 이러한 버스회사의 운송수지개선을 위해서는 버스회사의 자체적인 운송절감노력 외에도 버스노선개편 및 노선운영조정(노선의 탄력적 운영)을 통한 노선별 적정버스대수 및 적정 운전원수 산정 및 운영, 벽지 및 비수익노선의 대체교통수단의 도입, 준공영제 도입 등 지자체 주도의 개선방안이 필요할 것으로 예상됨

3) 노무관리

- 가) 현재 실시 중인 주52시간제 근로시간 도입은 운전기사의 근로의 질을 크게 향상시킴으로써 버스운행의 안정성 및 서비스의 질적 수준을 증진시키는 것으로 분석되지만, 버스운영회사 입장에서는 버스운전기사 충원에 노무비 상승으로 경영상의 큰 부담요인으로 작용됨

- 나) 이와 관련하여 타 지자체의 경우 회사 측과 노동조합의 교섭을 통하여 근로시간 및 급여를 협상을 통해 결정하고 있으며, 익산여객, 신흥여객, 광일여객 역시 최근 노사협의를 통해 임금협상을 완료함
- 다) 기본급 및 물가상승, 적정근로시간의 보장으로 인해 인건비의 상승은 필연적인 결과이지만, 이에 따른 경영상의 부담을 낮추기 위해서는 더 많은 이용객을 확보하는 것이 중요하며, 이를 위해 노동수준의 질적 향상을 위한 운전원 및 직원의 노력도 반드시 수반되어야 함

나. 운행관리부문

1) 적시배차 및 노선운행

- 가) 버스노선별 적시배차는 시민들의 버스이용에 있어 가장 중요한 요소이며, 적시배차를 위해서는 노선별 적정운행시간 및 배차시간을 체계화하는 것이 필요함. 이와 함께 정해진 정류장은 반드시 정차하여 시민들의 이용에 불편함이 없도록 해야 함
- 나) 현재 익산여객, 신흥여객, 광일여객에서는 적시배차를 위해 차량운행기록관리, 운전원 교육 및 캠페인 등을 진행하고 있으며, 향후 지속적인 증진 목표를 설정하고 이를 달성할 수 있도록 노력하는 것이 필요

2) 운행서비스관리

- 가) 운행 서비스 관리는 이용객들이 버스를 이용하면서 경험하는 모든 접점에서 만족할 만한 서비스를 제공하기 위한 노력이며, 가장 크게는 버스 내외부의 청결상태부터 작게는 버스기사의 응대 멘트까지 친절성까지를 모두 포함
- 나) 버스운행은 더 이상 단순한 이동에만 있는 것이 아니라, 이용객들이 이동과정에서 안전함, 쾌적함, 편안함 등 정서적 만족을 얻을 수 있는 서비스 산업으로 발전해야 하며 이를 위해서는 사내 서비스관리자 및 평가지표를 작성하여 지속적으로 관리할 필요성이 있음
- 다) 또한 버스회사, 지자체, 시민단체로 구성된 평가위원회를 통해 정기, 비정기적인 서비스 평가를 통해 버스운행서비스의 질적 수준 향상을 도모하여야 함



백제역사유적지구
유네스코 세계유산도시 익산



CHAPTER

08

■ 요약 및 결론

1. 요약
2. 결론 및 제언

제8장 요약 및 결론

1. 요약

가. 과업의 배경 및 목적

1) 과업의 배경

- 가) 버스는 가장 대표적인 대중교통수단으로서 지역주민 및 교통약자에게 원활하게 제공되어야 하는 기본 서비스임
- 나) 인구감소와 특히 코로나19의 출현으로 버스승객 감소에 따른 버스운송업체의 운송수입은 크게 감소하였으며, 익산시의 경우 2020년 3월 첫 확진자가 발생한 이후 2020년 3~12월 기간 중 운송수입은 102.5억 원으로서 2019년 동기간의 140.6억 원 대비 27.1%의 감소율을 기록하였음
- 다) 2020년 11월에 65명의 코로나19 확진자가 발생한 이후 익산시의 코로나19 확진자 수의 추세는 꾸준히 이어지고 있음
- 라) 이에 따라 버스운송업체 경영개선 및 적정 손실보전을 통해 안정된 서비스 제공과 경영재정 건전화에 대한 필요성이 대두한 상황임

2) 과업의 목적

- 가) 운송업체의 버스운행실태, 이용 인원 및 경영상태 등 전반적인 실태 파악
- 나) 재정지원에 대한 투명성 및 신뢰성 확보를 통해 합리적인 재정지원금액 산출

나. 운송원가 산정

1) 원가산정 방법 및 분석기준

가) 원가산정 방법

- 본 연구에서는 2021년 1월부터 2021년 12월까지를 조사대상 기간으로 하여 회계감사보고서를 준용하여 운송원가를 산정하였고, 인건비 상승률, 유류비 인상률, 물가상승률을 반영하여 2021년 추정 운송원가를 산출하였음

나) 운송원가의 분석 기준

(1) 원가분석 대상업체 : 익산여객, 신흥여객, 광일여객 3개 회사

(2) 기간별 원가 조사방법

(가) 2020년 : 실제발생원가 (2020.01.01.~2020.12.31.)

(나) 2021년 : 표준원가(2020년 감사 후 원가) × (인건비 인상, 유류비, 물가상승률 반영)

* 2019년과 2020년 표준원가 반영

2) 2020년 운송원가 분석

가) 버스회사별 운송원가

- 운송원가는 익산여객 142.6억 원, 신홍여객 87.4억 원, 광일여객은 65.2억 원으로 총운송원가는 295.2억 원임

<표 7-1> 운송원가

(단위 : 천 원)

항 목	익산여객	신홍여객	광일여객	합 계
연료비	1,826,193	1,224,603	914,963	3,965,758
노무비	9,569,709	5,842,108	4,093,801	19,505,618
경 비	2,862,757	1,677,359	1,509,926	6,050,042
합 계	14,258,659	8,744,070	6,518,689	29,521,418

나) 판매관리비

- 판매관리비는 총 24.3억 원으로, 익산여객 9.6억 원, 신홍여객 8.3억 원, 광일여객 6.4억 원임

<표 7-2> 판매관리비

(단위 : 천 원)

항 목	익산여객	신홍여객	광일여객	합 계
판매관리비	958,949	829,621	642,855	2,431,425
운송수입	5,756,355	3,875,376	2,800,586	12,432,317
판매비율	16.7%	21.4%	23.0%	19.6%

다) 단위당 원가

- 버스 단위당 원가는 198백만 원으로 익산여객 198백 만원, 신홍여객 199백만 원, 광일여객 199백만 원임

<표 7-3> 단위당 원가

(단위 : 천 원)

항 목	익산여객	신홍여객	광일여객	합 계
총원가	15,217,608	9,573,693	7,161,544	31,952,845
연간운행거리(km)	6,763,085	4,215,750	3,161,995	14,140,830
km당 원가	2.25	2.27	2.26	2.26
버스대수	77	48	36	161
버스당 원가	197,631	199,452	198,932	198,465

2) 회사별 실제 운송원가

가) 2020년 회계감사보고서에 근거한 총 운송원가는 320.5억 원임

나) 회사별로는 익산여객 152.7억 원, 신홍여객 96.6억 원, 광일여객 71.2억이었음

〈표 7-4〉 회사별 실제 운송원가

(단위: 원)

항 목		익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송원가	1. 노무비(인건비)	9,569,709,356	5,842,107,980	4,093,800,670	19,505,618,006
	2. 복리후생비	1,115,118,504	627,668,720	413,635,039	2,156,422,263
	3. 유류비	1,826,193,033	1,224,602,642	914,962,647	3,965,758,322
	4. 차량정비관리비	354,317,395	173,292,779	198,776,454	726,386,628
	5. 보험료	294,383,341	194,177,406	394,850,785	883,411,532
	6. 수수료	181,954,898	65,866,855	53,345,121	301,166,874
	7. 감가상각비	564,112,935	399,303,538	301,780,413	1,265,196,886
	8. 기타 경비	352,869,473	217,050,083	147,537,820	717,457,376
소 계(A)		14,258,658,935	8,744,070,003	6,518,688,949	29,521,417,887
관관비	1. 인건비(관리자)	645,092,331	477,531,903	371,019,053	1,493,643,287
	2. 복리후생비	79,554,460	45,405,660	59,489,650	184,449,770
	3. 기타 관리비	197,042,029	270,683,286	189,856,466	657,581,781
	소 계(B)	921,688,820	793,620,849	620,365,169	2,335,674,838
영업외손익◎		83,128,222	124,395,291	(16,591,708)	190,931,805
적정이윤 제외원가(A+B+C)		15,263,475,977	9,662,086,143	7,122,462,410	32,048,024,530
적정이윤(적정투자보수, D)		4,149,835	1,319,263	740,635	6,639,141
총 발생원가(A+B+C+D=E)		15,267,625,812	9,663,405,406	7,123,203,045	32,054,663,671

3) 2021년 운송원가 산정

가) 2021년 표준원가 산정의 전제

- 2021년 운송원가는 실제 발생하지 않은 금액을 추정해야 하는 한계가 있음. 따라서 2020년 대비 인건비 상승, 유류가격 인상률, 물가상승률을 반영하였고, 2021년 상반기 회사별 결산서와 전전년도(2019) 및 전년도(2020년) 회계감사보고서를 고려하여 2021년 예상원가를 산정하였음

(1) 인건비

(가) 기본임금 동결

(나) 상여금 310%에서 330%로 인상. 단, 2021년 1월부터 소급 적용

(다) 운전직 무사고수당을 현행 ₩30,000에서 ₩80,000으로 인상. 단, 2021년 7월부터 소급 적용

(2) 유류비

- 2020년 7월 ~ 2021년 6월 평균 상승률 : 경유 1.53%, 천연가스 0.46%

(3) 소비자물가상승률

(가) 2016년 ~ 2020년 연평균 상승률 1.06%

(나) 일반적으로 물가상승률은 5~10년간 데이터를 기반으로 추정하나. 최근 2년간은 저물가로 인해 낮은 물가상승률을 기록하였음. 따라서 코로나19 상황의 물가상승률만을 전적으로 반영하지 못하며 2015~2020년 물가상승률 추이를 반영하여 2021년 산정함

나) 2021년 운송원가 산정

(1) 접대비 외에 총운송원가 조정 시 제외 내역

<표 7-5> 접대비 외에 총운송원가 조정 시 제외 내역

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
임원급여	295,847,152	166,616,660	112,445,000	574,908,812
노조전임자급여	53,920,082	139,492,929	51,619,877	245,032,888
차입금이자	46,503,653	11,227,556	39,341,512	97,072,721
합 계	396,270,887	317,337,145	203,406,389	917,072,721

(2) 회사별 조정 후 운송원가

- 임원과 노조전임자 급여와 상여 및 차입금에 대한 이자액을 제외하고 조정한 총운송원가는 약 306.4억 원으로 산정됨

<표 7-6> 조정 후 총 운송원가

(단위 : 원)

항 목	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계	
운송원가	1. 노무비(인건비)	9,093,979,295	5,746,990,182	3,980,153,066	19,066,155,430
	2. 복리후생비	1,199,681,063	606,584,120	443,976,190	2,250,241,373
	3. 유류비	1,920,873,954	1,281,361,787	1,038,602,995	4,240,838,736
	4. 차량정비관리비	347,326,507	187,201,084	223,818,797	758,346,388
	5. 보험료	206,265,240	193,326,406	220,703,297	620,294,943
	6. 수수료	106,171,037	64,154,119	55,432,538	225,757,693
	7. 감가상각비	629,352,277	376,147,941	303,356,652	1,308,856,870
	8. 기타 경비	355,936,067	229,126,155	150,366,334	735,428,556
소 계(A)	13,859,585,439	8,684,891,794	6,416,409,869	29,205,919,990	
관관비	1. 인건비(관리자)	341,979,010	258,532,440	256,352,936	856,864,386
	2. 복리후생비	38,830,120	40,888,260	62,224,568	141,942,948
	3. 기타 관리비	219,635,499	242,437,143	178,394,544	640,467,186
	소 계(B)	600,444,629	541,857,842	496,972,048	1,639,274,520
영업외 손익◎	9,270,629	95,134,351	(66,108,359)	135,369,342	
적정이윤제외원가(A+B+C)	14,469,300,697	9,321,883,988	6,847,273,558	31,555,472,663	
적정이윤(적정투자보수, D)	4,149,835	1,319,263	740,635	6,209,732	
총 발생원가(A+B+C+D=E)	14,473,450,532	9,323,203,250	6,848,014,192	30,644,667,974	

주) 1. 임원과 노조전임자의 급여와 상여 및 차입금 이자는 제외함
2. 접대비 제외함

다. 회사별 적정이윤 산정

- 1) 적정이윤은 2020년 재무제표를 기준으로 ‘시내버스요금산정’에 따른 적정 투자보수로 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정함
- 2) 요금기저는 순가동설비자산액, 순무형자산액, 운전자금으로 구성됨

<표 7-7> 회사별 적정이윤(적정투자보수) 산정

(단위 : 원)

순가동설비자산	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송차량	122,650,298	60,771,000	59,198,512	183,421,298
기타순가동설비자산	22,181,100	6,478,997	19,354,264	28,660,097
투자자산(보증금등)	217,154	2,956,888	379,297	3,174,042
토지 및 건물	20,703,282	2,608,472	17,091,387	23,311,754
기타유형자산	1,260,665	913,637	1,883,579	2,174,302
무형자산				
운전자금	14,461,334	14,856,543	15,094,901	29,317,877
요금기저 합계	159,292,732	82,106,540	93,647,676	241,399,272
적정투자보수율	2.61%	1.61%	0.79%	1.98%
적정이윤	4,149,835	1,319,263	740,635	5,469,098

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
자기자본에 대한 보수율	4.48%	4.48%	4.48%	4.48%
자기자본구성비	(29.36%)	(98.36%)	(154.75%)	(72.46%)
타인자본에 대한 보수율	3.03%	3.03%	3.03%	3.03%
타인자본구성비	129.36%	198.36%	254.75%	172.46%
적정투자보수율	2.61%	1.61%	0.79%	1.98%

- 주) 1. 자기자본보수율 : 「기업경영분석」, 한국은행, 2019년
 육상여객(H492)을 제외한 전 산업의 자기자본 순이익률임
2. 타인자본보수율 : 직전회계년도 차입금 월말평균잔에 대한 이자비용에 ‘1-법인세율’을 곱하여 산출
3. 적정투자보수율 : (자기자본보수율×자기자본구성비)+(타인자본보수율×타인자본구성비)

라. 운송수입 산정

1) 2020년 운송 수입

- 2020년 운송업체의 총 운송수입은 2019년 164.4억 원 대비 40억 원 감소한 124.3억 원으로, 익산여객 57.6억 원(46.3%), 신흥여객 38.8억 원(31.2%), 광일여객 28.0억 원(22.5%)이었음

<표 7-8> 운송수입

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
1월	546,273,770	366,019,280	274,365,780	1,186,658,830
2월	454,276,570	315,573,850	221,345,140	991,195,560
3월	406,547,430	285,125,920	215,060,060	906,733,410
4월	431,779,500	295,240,950	209,406,110	936,426,560
5월	478,633,300	333,093,580	239,540,120	1,051,267,000
6월	531,338,530	348,178,740	249,949,660	1,129,466,930
7월	530,772,980	346,758,010	257,896,370	1,135,427,360
8월	479,001,810	325,261,660	229,122,850	1,033,386,320
9월	475,673,290	316,222,870	223,314,660	1,015,210,820
10월	525,564,140	343,320,830	257,508,970	1,126,393,940
11월	512,045,670	334,247,670	237,226,940	1,083,520,280
12월	384,447,810	266,332,690	185,849,800	836,630,300
합계	5,756,354,800	3,875,376,050	2,800,586,460	12,432,317,310

2) 2021년 운송수입 산정

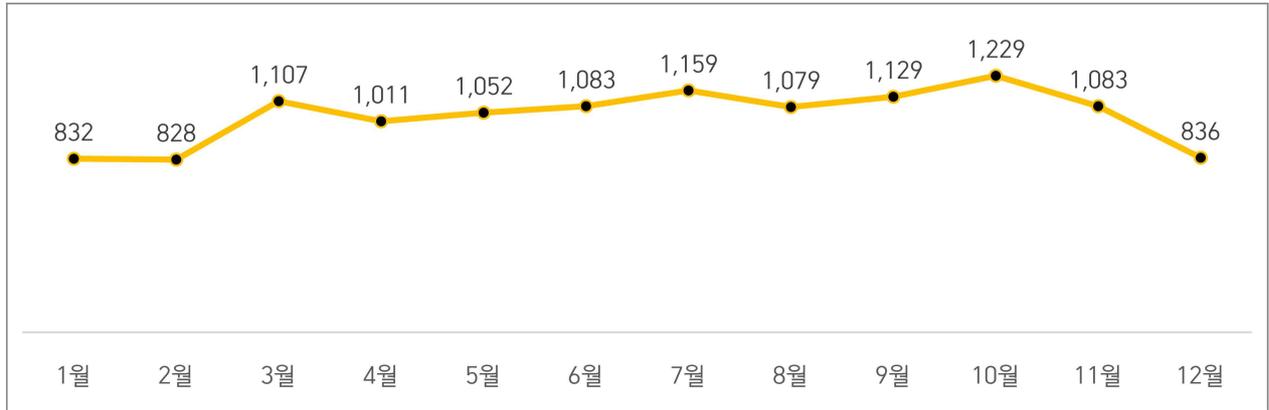
- 가) 2021년 운송수입 추정액은 124.2억 원으로서 전년 124.3억 원 대비 미세하게 감소하는 것으로 산정함
- 나) 그러나 2021년 3월~10월 기간 중에는 코로나19 확진자의 지속적인 추세에도 불구하고 2020년 대비 6.2%의 증가세를 나타내고 있음

<표 7-9> 운송수입

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
1월	385,719,140	262,953,100	182,941,780	831,614,020
2월	381,958,950	258,187,230	187,385,090	827,531,270
3월	516,373,670	339,956,500	250,973,440	1,107,303,610
4월	469,872,320	312,741,360	228,378,740	1,010,992,420
5월	490,734,920	325,321,650	236,332,080	1,052,388,650
6월	504,054,010	340,305,530	239,000,410	1,083,359,950
7월	532,580,860	361,053,970	265,083,950	1,158,718,780
8월	499,010,940	336,836,270	243,542,350	1,079,389,560
9월	520,890,530	355,795,790	251,963,890	1,128,650,210
10월	570,596,030	378,579,180	279,905,740	1,229,080,950
11월	513,302,646	333,934,824	236,029,360	1,083,266,830
12월	385,391,557	266,083,411	184,911,585	836,386,553
합계	5,770,485,574	3,871,748,815	2,786,448,415	12,428,682,803

(단위 : 백만 원)



<그림 7-1> 2021년 월별 운송수입 추이

다) 회사별 운송수입 추정

1) 익산여객

- 익산여객의 2021년 운송수입 추정액은 57.7억 원으로서 전년 57.5억 원 대비 미세하게 증가하는 것으로 산정함

<표 7-10> 업체별 운송수입 추정(익산여객)

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년	전년 대비 운송수입 감소율	조정계수
1월	546,273,770	385,719,140	0.29391	(0.00245) (1~10월 감소율의 평균)
2월	454,276,570	381,958,950	0.15919	
3월	406,547,430	516,373,670	(0.27014)	
4월	431,779,500	469,872,320	(0.08822)	
5월	478,633,300	490,734,920	(0.02528)	
6월	531,338,530	504,054,010	0.05135	
7월	530,772,980	532,580,860	(0.00341)	
8월	479,001,810	499,010,940	(0.04177)	
9월	475,673,290	520,890,530	(0.09506)	
10월	525,564,140	570,596,030	(0.08568)	
11월	512,045,670	513,302,646	(0.00245)	
12월	384,447,810	385,391,557	(0.00245)	
합계	5,756,354,800	5,770,485,573	(0.00245)	

- 주) 1. 1~10월은 실제 수입금액이고 11~12월은 조정계수(0.00245)를 반영하여 추정함
 2. 2021년 1월부터 10월 실제 수입금액이 전년대비 11.9백만 원(0.245%) 감소하였으므로 감소율인 0.00245를 조정계수로 하여 11~12월 금액을 추정함

2) 신흥여객

- 신흥여객의 2021년 운송수입 추정액은 2020년과 비슷한 수준인 38.7억 원으로 산정됨

<표 7-11> 업체별 운송수입 추정(신흥여객)

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년	전년 대비 운송수입 감소율	조정계수
1월	366,019,280	262,953,100	0.28159	0.00094 (1~10월 감소율의 평균)
2월	315,573,850	258,187,230	0.18185	
3월	285,125,920	339,956,500	(0.19230)	
4월	295,240,950	312,741,360	(0.05928)	
5월	333,093,580	325,321,650	0.02333	
6월	348,178,740	340,305,530	0.02261	
7월	346,758,010	361,053,970	(0.04123)	
8월	325,261,660	336,836,270	(0.03559)	
9월	316,222,870	355,795,790	(0.12514)	
10월	343,320,830	378,579,180	(0.10270)	
11월	334,247,670	333,934,824	0.00094	
12월	266,332,600	266,083,411	0.00094	
합계	3,875,375,960	3,871,748,815	0.00094	

주) 1. 1~10월은 실제 수입금액이고 11~12월은 조정계수(0.00094)를 반영하여 추정함

2. 2021년 1월부터 10월 실제 수입금액이 전년대비 3.1백만 원(0.094%) 감소하였으므로 감소율인 0.00094를 조정계수로 하여 11~12월 금액을 추정함

다) 광일여객

- 광일여객의 2021년 운송수입 추정액은 2020년 대비 0.5% 감소한 27.8억 원으로 산정됨

<표 7-12> 업체별 운송수입 추정(광일여객)

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년	전년 대비 운송수입 감소율	조정계수
1월	274,365,780	182,941,780	0.33322	0.00505 (1~10월 감소율의 평균)
2월	221,345,140	187,385,090	0.15343	
3월	215,060,060	250,973,440	(0.16699)	
4월	209,406,110	228,378,740	(0.09060)	
5월	239,540,120	236,332,080	0.01339	
6월	249,949,660	239,000,410	0.04381	
7월	257,896,370	265,083,950	(0.02787)	
8월	229,122,850	243,542,350	(0.06293)	
9월	223,314,660	251,963,890	(0.12829)	
10월	257,508,970	279,905,740	(0.08697)	
11월	237,226,940	236,029,360	0.00505	
12월	185,849,800	184,911,585	0.00505	
합계	2,800,586,460	2,786,448,415	0.00505	

- 주) 1. 1~10월은 실제 수입금액이고 11~12월은 조정계수(0.00505)를 반영하여 추정함
 2. 2021년 1월부터 10월 실제 수입금액이 전년대비 12.0백만 원(0.505%) 감소하였으므로 감소율인 0.00505를 조정계수로 하여 11~12월 금액을 추정함

마. 재정지원금 규모 산정

1) 업체별 2020년 총 운송손익 요약

- 가) 운송수입과 무료환승보조금, 광고수입을 합산한 총 운송수입은 145.4억 원, 운송무관원가를 제외한 총 운송원가는 318.6억으로 총 운송에 따른 손실은 173.1억 이었음
 나) 익산시 여객자동차 운수사업 보조금 지원에 따른 2020년 업체별 운송수입 및 운송원가는 세부내역은 <표 4-1>과 같으며, 운송업체별로는 익산여객 84.4억 원, 신흥여객 50.1억 원, 광일여객 38.6억 원 손실이 발생함

〈표 7-13〉 업체별 운송손익

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합 계
운송수입	5,756,354,800	3,875,376,050	2,800,586,460	12,432,317,310
무료환승보조금	868,025,000	584,218,000	422,570,000	1,874,813,000
광고수입	111,122,440	69,807,640	54,391,920	235,322,000
조정 후 운송수입	6,735,502,240	4,529,401,690	3,277,548,380	14,542,452,310
운송원가	15,217,607,599	9,573,691,462	7,161,544,048	31,952,843,109
운송무관원가	(37,259,844)	(36,000,610)	(22,489,930)	(95,750,384)
조정 후 운송원가	15,180,347,755	9,537,690,852	7,139,054,118	31,857,092,725
총 운송손익	(8,444,845,515)	(5,008,289,162)	(3,861,505,738)	(17,314,640,415)

주) 운송무관원가는 운송원가와 관련 없는 지출을 의미하며, 본 운송손익에서는 접대비를 의미함

2) 2021년 재정지원금 적정규모 산정

가) 2021년도는 총 운송원가 306.4억 원에서 총 운송수입 124.3억 원과 벽지보상금 15.7억 원을 차감한 166.4억 원 범위 내에서 재정지원을 하는 것이 타당함

〈표 7-14〉 적정 재정지원금 산정

(단위 : 원)

구 분	2020년	2021년	비 고
총운송원가	32,054,234,262	30,644,667,974	
총운송수입	12,432,317,310	12,428,682,803	
운송 수지	(19,621,916,952)	(18,215,985,172)	
벽지보상금	1,000,743,000	1,572,640,343	
재정지원대상금액	(18,621,173,952)	(16,643,344,829)	
재정지원금	12,895,340,000		

- 주) 1. 2021년 총운송원가에는 인건비 인상분이 반영되어 있음
 2. 2020년 용역보고서 상의 재정지원금 산정액은 19,556,658,072원 이었음
 3. 벽지보상금에는 김제시와 완주시의 벽지보상금이 포함되어 있음
 4. 재정지원금 적정규모 산정 시 총운송원가에서 임원급여, 차입금 이자, 노조전임비는 제외하였음

나) 총 운송원가 제외 금액

- 총운송원가 조정 시 제외된 금액은 운송과는 무관한 임원 급여 574.9백만 원, 노조전임자 급여 245.0백만 원, 차입금 이자 97.1백만 원임

〈표 7-15〉 재정지원금 산정 시 총운송원가 제외 내역

(단위 : 원)

구 분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
임원급여	295,847,152	166,616,660	112,445,000	574,908,812
노조전임자급여	53,920,082	139,492,929	51,619,877	245,032,888
차입금이자	46,503,653	11,227,556	39,341,512	97,072,721
합 계	396,270,887	317,337,145	203,406,389	917,072,721

3) 재정지원금 외 보조금 지급 명세

<표 7-16> 보조금 명세

(단위 : 천 원)

사용내용	내역	2020년	비고
인건비·퇴직연금	재정지원금	12,895,340	
운송원가 보충	벽지보조금	1,000,743	
	환승보조금	1,874,813	
	저상버스 운영보조금	135,000	
	유공자할인 보조금	32,870	
	유가보조금	375,085	
	천연가스보조금	316,930	
	코로나손실보조금	2,118,628	
자산취득	노후차량 교체보조금	328,000	
	저상버스 취득보조금	312,504	
	비품 취득보조금	100,000	
합계		19,489,913	

주) 상기 항목 금액은 각 운송업체에 2020년 실제 지급한 금액임

2. 결론 및 제언

가. 시내·농어촌버스 운송사업은 대중의 일상생활에서 필 수 불가결한 교통서비스를 제공하는 공익사업으로서 일부 국가에서는 공영으로 운영되고 있는 사업임

나. 본 용역결과 익산시 시내버스회사의 경영상태는 운송원가의 지속적인 상승요인 및 버스 이용객의 감소라는 근본적인 요인 외에 코로나19로 인한 버스 이용객의 급감으로 인해 보조금이 없는 상황에서는 정상적인 운영이 어려운 완전자본잠식 상태임

다. 2020년에 발생한 코로나19의 상황은 위드코로나 방역체계로 전환된 2021년 11월 현재까지도 크게 나아지지 않고 있으며, 언제든지 상황이 악화될 수 있는 가능성을 안고 있으며, 집단면역 또는 코로나19의 종식까지는 상당 기간 소요될 것으로 전망하고 있음

라. 2021년의 운송수입은 2020년과 비슷한 수준이 될 것으로 분석됐으며, 2022년 역시 코로나19 이전으로 회복하는 것은 어려울 것으로 판단되며, 미세한 운송수입의 증가가 이루어질 것으로 전망하고 있음

- 마. 코로나19 이전에 준하는 시내버스회사의 운영은 기대하기 어려우며, 현재의 심화된 운송수지 적자구조가 지속될 것으로 전망됨. 따라서 국가 및 지자체의 재정지원금 없이는 정상적인 경영이 어려울 것으로 판단됨
- 바. 하지만 재정지원금은 일시적인 해결책에 불과하며 근본적인 해결방안을 위해서는 버스노선 개편 및 버스 운영방안의 개선, 또한 경영방식에 있어서의 준공영제 도입방안 등을 적극적으로 모색해야 함
- 사. 시내버스는 서민들의 주요교통수단으로써 시민들의 생활과 생산, 위락을 연결하기 때문에 향후 본 용역 결과를 토대로 버스경쟁력 강화를 위한 합리적인 방안을 마련하는 것이 필요함
- 아. 따라서 버스운송업체 경영개선 및 적정 손실보전을 통해 재정 안정화와 건전화로도모할 필요성이 있음

CHAPTER

09

■ 부 록

1. 2021년 운송원가 세부내역 산출근거
2. 2022년 운송원가 세부내역 산출근거
3. 운송계통 내역
4. 운송업체별 손익계산서
5. 운송업체별 재무제표

제9장 부 록

1. 2021년 운송원가 세부내역 산출근거

가. 운송원가

1) 노무비

- 2021년 상반기 실제발생금액에 2021년 임금협정 결과 상승분을 반영함

2) 복리후생비

- 법정보험(의무가입)인 법정복리후생비와 직원 복지를 위해 지출하는 기타 복리후생비로 구성되며, 2020년과 2021년 상반기 발생금액에 물가상승률을 반영하여 산출함

3) 유류비

- 유류비는 운행 중인 버스에 사용되는 연료비로서 2020년과 2021년 상반기 발생금액에 경유와 천연가스 상승률을 반영하여 산출함

4) 차량정비관리비

- 타이어비, 수선비, 검사비, 부품비, 수리비, 차량유지비 등으로 구성되며, 2019년, 2020년과 2021년 상반기 실제발생금액에 물가상승률을 반영하여 산출함

5) 보험료

- 보험료는 2019년, 2020년 발생금액과 2021년 상반기 실제발생금액을 반영하여 산출함

6) 수수료

- 수수료는 2019년, 2020년 발생금액과 2021년 상반기 실제발생금액을 반영하여 산출함

7) 감가상각비

- 감가상각비는 운행버스에 대한 감가상각비로, 2021년 상반기 결산서 기반영분과 2019년과 2020년 평균 금액을 반영하여 산출함

8) 기타 경비

- 기타 경비는 상기 원가항목 이외에 운송에 직접 소요되는 원가로 여비교통비, 세금과공과, 사고비, 잡비 등이 있으며, 2019년과 2020년 그리고 2021년 상반기 실제발생금액을 반영하여 산출함

나. 판관비

1) 인건비(관리직)

- 2021년 상반기 실제발생금액에 2021년 임금협정 결과 상승분을 반영하여 산출함

2) 복리후생비

- 법정보험(의무가입)인 법정복리후생과 직원 복지를 위해 지출하는 기타 복리후생비로 구성되며, 2020년과 2021년 상반기 발생금액에 물가상승률을 반영하여 산출함

3) 기타관리비

- 기타 관리비는 상기 원가항목 이외에 운송에 직접 소요되는 원가로 여비교통비, 통신비, 수도광열비, 소모품비 등이 있으며, 2019년과 2020년 그리고 2021년 상반기 실제발생금액을 기반으로 반영하여 산출함

3. 운송계통 내역

<표 8-1> 운송계통 내역

연번	운행 형태	계통 번호	기점	종점	인가거리 (km)	평균 횟수	1일평균 운행거리(km)	비고
1	일반	1-1	터미널	성덕	14.6	38	554.8	
2	일반	1-2	터미널	동산촌	17.8	2	35.6	
3	일반	1-4	터미널	고잔	15.3	12	183.6	
4	일반	1-6	터미널	묘동	14.8	10	148	
5	일반	1-9	터미널	신안교회	15.1	4	60.4	
6	일반	10	터미널	불노리	23.8	10	238	
7	일반	11	터미널	마다리	28.9	10	289	
8	일반	11-1	터미널	마다리	26.9	12	322.8	
9	일반	12	터미널	소음방	16.4	6	98.4	
10	일반	13	터미널	관상리	24.9	4	99.6	
11	일반	13-1	터미널	송산	12.4	7	86.8	
12	일반	15	터미널	만경	26.7	20	534.0	
13	일반	16	터미널	월현리	12.5	4	50.0	
14	일반	17	터미널	대청리	21.9	21	459.9	
15	일반	18	터미널	신창	13.4	10	134.0	
16	일반	19	터미널	회룡	10.5	12	126.0	
17	일반	20	터미널	대야	16.3	46	749.8	
18	일반	24	터미널	만수동	11.8	9	106.2	
19	일반	24-1	터미널	만수동	11.8	3	35.4	
20	일반	24-2	터미널	만수동	13.8	6	82.8	
21	일반	25	터미널	신평	20	4	80.0	
22	일반	27	원광여고	임피	18.9	20	378.0	
23	일반	28	원광여고	술산	18.8	12	225.6	
24	일반	30	원광여고	하장곤	24.3	6	145.8	
25	일반	31	터미널	만신	12	20	240.0	
26	일반	31-1	터미널	현영리	10	4	40.0	
27	일반	33	송학지안리즈A	강경	42.3	12	507.6	
28	일반	34	동산비사벌A	함라	27.2	12	326.4	
29	일반	35	동산비사벌A	제성	32.4	30	972	
30	일반	35-1	동산비사벌A	성동	34	6	204.0	
31	일반	36	동산비사벌A	함라	22.2	14	310.8	

연번	운행 형태	계통 번호	기점	종점	인가거리 (km)	평균 횟수	1일평균 운행거리(km)	비고
32	일반	37	동산비사벌A	함라	19.5	14	273.0	
33	일반	38	동산비사벌A	함라	20.4	26	530.4	
34	일반	39	송학지안리즈A	강경	38.4	24	921.6	
35	일반	39-1	송학지안리즈A	강경	41.8	8	334.4	
36	일반	39-2	송학지안리즈A	강경	40.4	6	242.4	
37	일반	40	터미널	임상리	12.1	12	145.2	
38	일반	41	배산휴먼시아5A	금마	24.2	46	1113.2	
39	일반	41-1	배산휴먼시아5A	금마	26.2	7	183.4	
40	일반	42	터미널	웅포	41	12	492.0	
41	일반	43	동산비사벌A	제성	36.6	12	439.2	
42	일반	44	동산비사벌A	제성	32.4	20	648.0	
43	일반	44-1	동산비사벌A	성동	33.9	10	339.0	
44	일반	46	터미널	함라	33.3	9	299.7	
45	일반	47	터미널	송천	39.4	9	354.6	
46	일반	48	터미널	남포	31.8	20	636.0	
47	일반	49-1	터미널	함열	25.2	10	252.0	
48	일반	50	터미널	강경	35.8	12	429.6	
49	일반	50-1	터미널	강경	40	10	400.0	
50	일반	51	터미널	학동	41	10	410.0	
51	일반	52	터미널	여산	42	10	420.0	
52	일반	53	터미널	여산	38.4	10	384.0	
53	일반	54	터미널	여산	38.5	9	346.5	
54	일반	55(56)	터미널	삼기	18.9	10	189.0	
55	일반	56-1	어양공원	주얼리단지	11.5	1	11.5	
56	일반	58	터미널	은기리	14.1	12	169.2	
57	일반	59	항가메	컨트리신동	16.6	14	232.4	
58	일반	60	동산동신A	함열	25.8	28	722.4	
59	일반	60-1	동산동신A	함열	36.2	10	362.0	
60	일반	60-2	동산동신A	함열	34.2	10	342.0	
61	일반	60-3	동산동신A	함열	31.8	7	222.6	
62	일반	61	동산동신A	강경	39.5	24	948.0	
63	일반	62	터미널	천호동굴	29.3	4	117.2	
64	일반	63	터미널	현천	31.6	8	252.8	
65	일반	63-1	터미널	누항	34.7	6	208.2	
66	일반	65	동산동신A	삼례	18.5	38	703.0	
67	일반	65-1	동산동신A	왕궁	24.3	10	243.0	
68	일반	66	배산체육공원(신기)	삼례	23.7	12	284.4	
69	일반	67	배산체육공원(신기)	삼례	20.2	25	505.0	
70	일반	68	터미널	강경	43.4	10	434.0	

연번	운행 형태	계통 번호	기점	종점	인가거리 (km)	평균 횟수	1일평균 운행거리(km)	비고
71	일반	69	터미널	화평	11.5	10	115.0	
72	일반	70	터미널	신복리	12.1	10	121.0	
73	일반	71	터미널	옛뚝	3.8	9	34.2	
74	일반	73	배산휴먼시아5A	보석박물관	30.1	10	301.0	
75	일반	78	배산휴먼시아5A	상촌	36.5	10	365.0	
76	일반	75	항가매	통정	24.5	12	294.0	
77	일반	76	용곤리	컨트리	19	8	152.0	
78	일반	77	터미널	남창	12.2	6	73.2	
79	일반	80	터미널	요교	16.4	2	32.8	
80	일반	1	부영3A	터미널	8.5	38	323.0	
81	일반	100	터미널	부송동아A	12.2	215	2623.0	
82	일반	101	터미널	부송동아A	12.4	218	2703.2	
83	일반	102	동산휴먼시아A	부송동아A	12.6	137	1726.2	
84	일반	102-1	동산휴먼시아A	기안A	15.1	12	181.2	
85	일반	102-2	동산휴먼시아A	전북과학교육원	13.9	12	166.8	
86	일반	103	동산휴먼시아A	원광중고	14.5	6	87.0	
87	일반	104	터미널	부영5A	9	153	1377.0	
88	일반	105	미륵사지	항가매	17.5	1	17.5	
89	일반	107	부영5A	동산우남A	7.4	98	725.2	
90	일반	107-1	부영5A	금곡리	8.7	4	34.8	
91	일반	107-2	동산우남A	어긋리	9.9	10	99.0	
92	일반	108	장신히먼시아A	어양동사무소	7.6	207	1573.2	
93	일반	109	배산체육공원	동산삼호A	10.6	127	1346.2	
94	일반	300	지안리즈A	동산휴먼시아A	14.6	192	2803.2	
95	일반	300-1	부송동아A	송학지안리즈A	16	1	16.0	
96	좌석	111	원대병원	삼례	20	150	3000.0	
97	좌석	111-1	원대병원	왕궁	23.7	22	521.4	
98	좌석	222	터미널	강경	39	8	312.0	
99	좌석	222-1	터미널	여산	30	34	1020.0	
100	좌석	222-1	터미널	수은리	33.9	4	135.6	
101	좌석	222-2	터미널	부사관교	36.6	4	146.4	
102	좌석	222-3	터미널	상옥	38	8	304.0	
103	좌석	333	터미널	강경	35.8	88	3150.4	
104	좌석	333-1	터미널	강경	35.5	13	461.5	
105	좌석	555	터미널	봉동	32.4	22	712.8	
일반 계			95개 노선		2,154.9	2,429.0	40,656.9	
좌석 계			10개 노선		324.9	353.0	9,764.1	
합			계		2,479.8	2,782.0	50,421.0	

2. 2022년 운송원가 세부내역 산출근거

가. 운송원가

1) 노무비

- 2021년 추정금액에 2021년도 최저임금인상률과 물가상승률을 반영하여 산정함

2) 복리후생비

- 2021년 추정금액에 물가상승률을 반영하여 산출함

3) 유류비

- 2021년 추정금액에 경유와 천연가스의 유가상승률을 반영하여 산출함

4) 차량정비관리비·보험료·수수료·감가상각비·기타경비

- 2021년 추정금액에 물가상승률 반영하여 산출함

나. 판관비

1) 인건비(관리직)

- 2021년 추정금액에 2021년도 최저임금인상률과 물가상승률을 반영하여 산정함

2) 복리후생비

- 2021년 추정금액에 물가상승률을 반영하여 산출함

3) 기타관리비

- 2021년 추정금액에 물가상승률을 반영하여 산출함

다. 운송원가 산출식

1) 산출식

가) 연료비는 2021년 추정금액에서 경유와 천연가스 2021년도 인상률(1.53%, 0.46%) 적용함

나) 노무비는 2021년 금액을 기준으로 최저임금인상률(1.5%) 적용함

다) 경비와 판관비는 2021년 금액을 기준으로 물가상승률(1.06%) 적용함

〈표 2-1〉 업체별 총 운송원가 산정

(단위 : 원)

구분	익산여객	신흥여객	광일여객	합계
연료비	1,917,448,749	1,279,076,928	1,044,988,662	4,241,514,339
노무비	9,375,225,371	5,923,699,265	4,115,165,473	19,414,090,109
경비	2,874,886,351	1,674,099,147	1,412,468,938	5,961,454,436
판관비	658,137,050	526,647,857	534,852,220	1,719,637,127
합계	14,825,697,521	9,403,523,197	7,107,475,293	31,336,696,011

주) 접대비와 임원과 노조전임자 급여 및 상여, 차입금 이자는 제외함

3. 총 운송수입 산출식

가. 2022년 운송수입 추정

〈표 2-2〉 2022년 운송수입 추정

(단위 : 원)

연도	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
운송수입	16,537,888,880	16,438,468,830	12,432,317,310	12,428,682,804	12,680,963,656
증감률		(0.6)	(24.4%)	(0.03%)	2.0%

- 2022년은 위드코로나로 운송수입이 증가할 것으로 예상되나, 코로나 확진자의 지속 발생으로 인해 증가는 제한적이 될 것이며 따라서 운송수입은 2.0% 증가할 것으로 추정됨

나. 2022년 업체별 운송수입 추정

〈표 2-3〉 2022년 업체별 운송수입 추정

(단위 : 원)

구분	2019년	2020년		2021년		2022년
	수입금액	수입금액	전년대비 증감률	수입금액	전년대비 증감률	수입금액 (2020년 대비 102%)
익산여객	7,524,073,930	5,756,354,800	(23.4)	5,770,485,574	0.2	5,871,481,896
신흥여객	5,163,072,340	3,875,376,050	(24.9)	3,871,748,815	(0.1)	3,952,883,571
광일여객	3,751,323,560	2,800,586,460	(25.3)	2,786,448,415	(0.5)	2,856,598,189
합계	16,438,468,830	12,432,317,310	(24.4)	12,428,682,804	(0.03)	12,680,963,656

4. 운송업체별 손익계산서

가. 익산여객

〈표 8-2〉 손익계산서(익산여객)

제44(당)기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지

제43(전)기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

과 목	제44(당) 기말		제 43(전) 기말	
I. 매출액		14,620,773,060		14,900,261,720
운송수입	6,624,379,700		8,628,042,980	
보조금	7,885,270,920		6,148,750,420	
광고수입	111,122,440		123,468,320	
II. 매출원가		14,258,658,935		13,834,016,612
운송매출원가	14,258,658,935		13,834,016,612	
III. 매출총이익		362,114,125		1,066,245,108
IV. 판매비와 관리비		958,948,664		1,036,472,074
임직원급여	411,300,000		451,022,000	
상여금	133,240,000		166,257,750	
연차수당	17,154,693		23,290,620	
퇴직급여	83,397,638		81,512,802	
복리후생비	6,270,000		2,900,000	
여비교통비	14,489,100		15,187,418	
접대비	37,259,844		18,234,400	
통신비	8,204,490		10,150,230	
수도광열비	22,594,300		20,017,140	
세금과공과	88,754,260		86,921,540	
감가상각비	25,496,508		42,362,473	
지급입차료	1,760,000			
도서인쇄비	1,732,560		2,370,820	
회의비			1,200,000	
소모품비	6,648,390		1,562,580	
지급수수료	26,623,901		21,548,641	
광고선전비			652,000	
잡비	738,520		15,048,900	
기타수당 및 4대보험	73,284,460		76,232,760	
V. 영업손익		(596,834,539)		29,773,034
VI. 영업외수익		146,409,596		95,639,249
이자수익	21,124,943		22,468,430	
잡수익	33,113,392		59,980,819	
국고보조금	72,584,400			
유형자산처분이익	19,586,861		13,190,000	
VII. 영업외비용		63,281,374		65,666,413
이자비용	46,503,653		54,742,792	
유형자산처분손실	16,205,941		10,719,471	
잡손실	571,780		204,150	
VIII. 법인세차감전이익		(513,706,317)		59,745,870
IX. 법인세 등				
X. 당순이익		(513,706,317)		59,745,870

주) 행복콜버스 제외

나. 신흥여객

<표 8-3> 손익계산서(신흥여객)

제41(당)기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지

제40(전)기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

과 목	제 41(당) 기말		제 40(전) 기말	
I. 매출액		9,622,915,240		9,752,288,390
운송수입	4,445,464,400		5,892,170,190	
보조금	5,107,643,200		3,782,554,800	
광고수입	69,807,640		77,563,400	
II. 매출원가		8,744,070,003		9,373,236,685
운송매출원가	8,744,070,003		9,373,236,685	
III. 매출총이익		878,845,237		379,051,705
IV. 판매비와 관리비		829,623,459		816,502,032
임원급여	132,000,000		132,000,000	
상여금	84,139,150		84,038,400	
제수당	39,429,720		42,513,110	
직원급여	176,400,000		176,400,000	
퇴직급여	45,563,033		43,030,618	
복리후생비	44,123,160		40,830,270	
여비교통비	1,864,100		2,446,800	
접대비	36,000,610		37,859,290	
통신비	3,119,920		3,300,230	
수도광열비	14,642,110		15,855,850	
세금과공과	33,571,990		32,948,740	
감가상각비	9,149,553		9,929,109	
수선비	9,768,000		1,987,750	
차량유지비	29,682,959		31,730,365	
교육훈련비	1,282,500		1,334,000	
도서인쇄비	1,304,500		573,000	
소모품비	4,515,310		9,845,500	
광고선전비	400,000		1,211,900	
지급수수료	40,565,704		16,021,860	
잡비	51,172,600		47,792,000	
제회비	70,928,540		84,853,240	
V. 영업손익		(49,221,778)		437,450,327
VI. 영업외수익		148,580,943		120,750,161
이자수익	13,656,918		12,151,717	
잡수익	130,128,025		103,603,444	
유형자산처분이익	4,796,000		4,995,000	
VII. 영업외비용		24,185,652		25,469,409
이자비용	23,135,652		24,719,409	
기부금	50,000		50,000	
벌과금	1,000,000		700,000	
VIII. 법인세차감전이익		173,617,069		(342,169,575)
IX. 법인세 등				
X. 당기순이익		173,617,069		(342,169,575)

다. 광일여객

〈표 8-4〉 손익계산서(광일여객)

제20(당)기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지
제19(전)기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

과 목	제 41(당) 기말		제 40(전) 기말	
	2020년 12월 31일	2019년 12월 31일	2020년 12월 31일	2019년 12월 31일
I. 매출액		7,072,872,860		7,164,639,910
운송수입	2,800,605,770		3,751,323,560	
보조금	4,217,875,170		3,344,912,030	
광고수입	54,391,920		68,404,320	
II. 매출원가		6,518,688,949		6,678,882,953
운송매출원가	6,518,688,949		6,678,882,953	
III. 매출총이익		554,183,911		485,756,957
IV. 판매비와 관리비		642,855,099		687,649,804
임원급여	65,300,000		63,760,000	
직원급여	178,114,200		175,249,320	
상여금	85,603,000		83,420,000	
퇴직급여	14,873,963		27,720,533	
복리후생비	59,430,650		62,101,644	
여비교통비	9,522,512		16,161,392	
접대비	22,489,930		30,573,580	
통신비	6,990,836		7,931,777	
수도광열비	4,339,920		5,144,300	
전력비	12,875,094		12,355,925	
세금과공과	34,990,380		39,298,699	
감가상각비	13,548,289		15,594,613	
지급입차료	1,220,400		936,110	
수선비	843,000		1,050,600	
보험료	7,659,735		1,483,952	
차량유지비	5,527,000		7,549,660	
운반비	47,100		54,000	
교육훈련비	59,000		635,000	
도서인쇄비	1,376,000		1,699,130	
사무용품비	252,550		333,550	
소모품비	20,899,350		23,152,358	
지급수수료	17,689,020		13,022,663	
잡비	3,567,340		13,005,218	
협회비	48,507,940		57,767,050	
노조전임비	27,127,890		27,648,730	
V. 영업손익		(88,671,188)		(201,842,847)
VI. 영업외수익		24,149,804		21,946,829
이자수익	100,780		126,461	
유형자산처분이익	1,299,000		1,697,000	
보험차익	12,109,870		15,623,000	
고용지원금	10,408,620		2,860,000	
잡이익	231,534		1,640,368	

VII. 영업외비용		40,741,512		60,094,984
이자비용	39,341,512		60,089,972	
기부금	1,050,000			
잡손실	350,000		5,012	
VIII. 법인세차감전이익		(105,262,896)		(240,041,002)
IX. 법인세 등				
X. 당시순이익		(105,262,896)		(240,041,002)

5. 운송업체별 재무제표

가. 익산여객

〈표 8-5〉 재무제표(익산여객)

제44(당)기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지
제43(전)기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

과 목	제44(당) 기말		제 43(전) 기말	
자산				
I. 유동자산		781,971,229		897,610,293
(1) 당좌자산		667,918,540		820,213,584
현금 및 현금성자산	195,172,541		269,741,373	
단기금융상품	307,813,043		338,813,043	
미수금	45,989,410		105,265,571	
선급금	2,100,000		2,452,000	
선급비용	116,640,296		103,696,857	
선급세금	203,250		244,740	
(2) 재고자산		114,052,689		77,396,709
저장물품	114,052,689		77,396,709	
II. 비유동자산		5,052,542,484		4,855,337,056
(1) 투자자산		3,900,000		7,700,000
매도가능증권			3,800,000	
장기금융상품	3,900,000		3,900,000	
(2) 유형자산		5,026,804,484		4,847,199,056
토지	1,217,718,956		1,220,008,396	
건물	593,206,127		593,206,127	
감가상각누계액	(204,628,879)		(189,798,727)	
구축물	340,114,460		340,114,460	
감가상각누계액	(307,587,326)		(296,920,970)	
사업용차량	9,552,470,233		9,580,976,188	
감가상각누계액	(4,737,281,086)		(4,666,313,097)	
국고보조금	(1,458,065,404)		(1,754,399,932)	
공구와기구	68,850,400		68,850,400	
감가상각누계액	(68,826,400)		(68,826,400)	
비품	442,300,644		216,149,444	
감가상각누계액	383,025,047		(162,796,998)	
국고보조금	(36,709,194)		(33,049,835)	
건설중인자산	8,265,000			
차량운반구	103,320,734			
감가상각누계액	(103,318,734)			
(3) 기타비유동자산		21,838,000		438,000
임차보증금	17,600,000			
차입보증금	3,800,000			
전신전화가입권	438,000		438,000	
자산총계		5,834,513,713		5,752,947,349

부채				
Ⅰ. 유동부채		2,513,788,750		2,422,742,482
매입채무	207,244,063		298,348,591	
미지급금	852,770,913		1,032,747,031	
예수금	108,786,179		125,649,040	
부가세예수금	2,469,420		3,978,580	
단기차입금	576,830,624		289,236,662	
주임종단기차입금	100,000,000			
미지급비용	665,687,551		672,782,578	
Ⅱ. 비유동부채		5,033,849,831		4,715,495,095
장기차입금	778,696,353		831,458,305	
퇴직급여충당금	5,395,641,470		4,961,474,998	
퇴직연금운용자산	(1,140,487,992)		(1,077,438,208)	
부채총계		7,547,638,581		7,138,237,577
자본				
Ⅰ. 자본금		1,477,250,000		1,477,250,000
자본금	1,477,250,000		1,477,250,000	
Ⅱ. 자본조정		(220,744,000)		(220,744,000)
주식할인발행차금	(220,744,000)		(220,744,000)	
Ⅲ. 이익잉여금		(2,969,630,868)		(2,641,796,228)
이익준비금	20,000,000		20,000,000	
기업합리화적립금	13,524,267		13,524,267	
미처분이익잉여금	(3,003,155,135)		(2,675,320,495)	
자본총계		(1,713,124,868)		(1,385,290,228)
부채및자본총계		5,834,513,713		5,752,947,349

나. 신흥여객

<표 8-6> 재무제표(신흥여객)

제41(당)기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지

제40(전)기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

과 목	제41(당) 기말		제 40(전) 기말	
자산	-			2,650,863,036
Ⅰ. 유동자산		277,069,942		
(1) 당좌자산		180,678,981		205,143,755
현금 및 현금성자산	246,740		16,915,447	
단기금융상품	-		90,000,000	
미수금	106,825,679		48,421,870	
선급금	300,000		500,000	
선급비용	72,795,072		48,146,928	
선납법인세	353,490		395,510	
종업원대여금	158,000		764,000	
(2) 재고자산		96,390,961		98,342,123
저장품	96,390,961		98,342,123	
Ⅱ. 비유동자산		2,436,132,861		
(1) 투자자산		190,875,000		78,900,000
매도가능증권	7,875,000		21,900,000	
장기금융상품	183,000,000		57,000,000	
(2) 유형자산		2,235,257,861		2,258,477,158
토지	126,977,411		126,977,411	
건물	134,034,748		134,034,748	
감가상각누계액	(133,197,030)		(133,197,030)	
구축물	35,266,000		32,846,000	
감가상각누계액	(27,662,120)		(26,856,966)	
차량운반구	6,514,602,081		6,437,351,218	
감가상각누계액	(3,559,935,354)		(3,436,459,929)	
국고보조금	(869,347,699)		(887,692,699)	
비품	153,431,790		112,382,600	
감가상각누계액	(110,124,021)		(82,355,269)	
국고보조금	(29,665,055)		(20,284,254)	
기계공구	11,173,000		11,173,000	
감가상각누계액	(10,344,025)		(9,664,672)	
시설장치	26,139,252		26,139,252	
감가상각누계액	(26,311,117)		(26,136,252)	
임목	220,000.00		220,000	
(3) 기타비유동자산		10,000,000		10,000,000
임차보증금	10,000,000		10,000,000	
자산총계		2,713,202,803		

부채				
Ⅰ. 유동부채		1,843,438,020		1,987,860,491
매입채무	130,871,793		15,472,700	
미지급금	949,995,038		1,365,355,302	
예수금	58,906,792		60,960,642	
부가가치세	1,551,300		2,499,350	
단기차입금	592,113,097		433,572,497	
주주임원차입금	110,000,000		110,000,000	
Ⅱ. 비유동부채		3,538,585,313		3,522,115,136
퇴직급여충당금	4,410,658,637		4,375,838,494	
국민연금전환금	(3,435,910)		(3,435,910)	
퇴직연금운용자산	(869,137,414)		(855,287,448)	
임대보증금	500,000		5,000,000	
부채총계		5,382,023,333		5,509,975,627
자본				
Ⅰ. 자본금		400,000,000		400,000,000
자본금	400,000,000		400,000,000	
Ⅱ. 결손금		(3,068,820,530)		(3,259,112,591)
이익준비금	1,000,000		1,000,000	
기업합리화적립금	2,741,273		2,741,273	
미처분이익잉여금	(3,072,561,803)		(3,262,853,864)	
자본총계		(2,668,820,530)		(2,859,112,591)
부채및자본총계		2,713,202,803		2,650,863,036

다. 광일여객

<표 8-7> 재무제표(광일여객)

제20(당)기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지

제19(전)기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

과 목	제20(당) 기말		제 19(전) 기말	
자산				
I. 유동자산		182,145,499		240,569,024
(1) 당좌자산		170,854,999		203,902,003
현금 및 현금성자산	39,944,550		4,019,646	
미수수익	4,370		250,851	
미수금	126,833,140		56,568,640	
선급금	3,500,000		1,895,130	
선급비용	572,939		120,255,839	
(2) 채고자산		11,290,500		36,667,021
저장유류	11,290,500		36,667,021	
II. 비유동자산		2,019,596,673		2,253,737,697
(1) 투자자산		3,800,000		3,800,000
매도가능증권	2,000,000		2,000,000	
장기금융상품	1,800,000		1,800,000	
(2) 유형자산		2,015,562,673		2,229,703,697
토지	485,905,970		485,905,970	
건물	245,108,905		245,108,905	
감가상각누계액	(101,697,413)		(95,569,692)	
구축물	29,144,880		18,595,880	
감가상각누계액	(18,943,513)		(18,591,880)	
기계장치	7,637,500		7,637,500	
감가상각누계액	(7,633,500)		(7,633,500)	
차량운반구	4,729,929,139		4,611,431,579	
감가상각누계액	(2,655,881,115)		(2,304,789,736)	
국고보조금	(729,614,315)		(738,126,855)	
비품	239,286,500		175,496,500	
감가상각누계액	(166,428,361)		(141,445,192)	
국고보조금	(51,798,802)		(20,031,033)	
시설장치	24,593,000		24,593,000	
감가상각누계액	(14,048,202)		(12,879,749)	
기계와공구	5,753,000		5,753,000	
감가상각누계액	(5,751,000)		(5,751,000)	
(3) 기타비유동자산		234,000		20,234,000
임차보증금			20,000,000	
전신전화가입권	234,000		234,000	
자산총계		2,201,742,172		2,494,306,721

부채				
Ⅰ. 유동부채		2,218,450,708		1,944,151,330
미지급금	252,413,036		404,760,573	
예수금	111,005,900		75,114,250	
부가세예수금	1,261,380		2,010,750	
선수금	165,000			
단기차입금	954,498,652		894,683,490	
미지급비용	899,106,740		567,582,267	
Ⅱ. 비유동부채		3,390,564,207		3,862,343,556
장기차입금	96,626,411		157,984,286	
퇴직급여충당부채	3,293,937,796		3,704,359,270	
부채총계		5,609,014,915		5,806,494,886
자본				
Ⅰ. 자본금		120,000,000		120,000,000
자본금	120,000,000		120,000,000	
Ⅱ. 자본잉여금				
Ⅲ. 이익잉여금		(3,527,272,743)		(3,432,188,165)
미처분이익잉여금	(3,527,272,743)		(3,432,188,165)	
자본총계		(3,407,272,743)		(3,312,188,165)
부채및자본총계		2,201,742,172		2,494,306,721