

관리번호
1-4

대중교통 지·간선제 추진

| | | | | | | | | | |
|--------------|------------|----|------|---------------|-------------------------|-------------------|----------------------------------|-------|----|
| 중앙정부 도움필요성 : | | 무 | | 도움필요: 제도 | | 재정 | | 권한 | |
| 신규여부 | 신규 | 계속 | ○ | 총사업비 (백만원) | 계 | 국비 | 도비 | 시비 | 기타 |
| 완료시기 | 임기 내 | ○ | 임기 외 | | 2,944 | - | - | 2,944 | - |
| 사업기간 | 2018 ~2022 | | | 추진상황 | | | | | |
| 사업주체 | 국가자체 | 자체 | ○ | 공약담당 | 교통행정과장 대중교통계장 담당자 | 황희철 박종완 양현서 | 859-5560 859-5563 859-5570 | | |

I 현황 및 정책목표

[현황]

- 현황

| 업체수 | 운행대수 | 노선수 | 일일 운행거리 | 대당 일 평균 거리 | 비고 |
|-----------------------|------|------------|----------|------------|----|
| 3개 업체 (익산, 신흥, 광일) | 161대 | 105개 노선 | 51,695km | 361km | |

[정책목표]

- 버스 운영 효율성 제고를 위한 운행체계 개선 재정부담 완화
- 주민 교통편의와 이용수요 증대를 위한 서비스 개선

II 사업개요

- 사업기간 : 2018. 7. ~ 2022. 11.
- 사업내용
 - ▶ 대중교통 노선개편 및 운영체계 개편방안
 - ▶ 지·간선제 추진을 위한 터미널 환승센터 구축
 - ▶ 익산시 대중교통 노선체계 개편 용역 시행에 따른 3개 거점중심 지·간선제 개편안 마련
 - 금마 ~ 여산권, 함열권 지·간선제 도입

III 향후 추진계획

- 지·간선제 시행 : 2022. 11. 15.
 - ▶ 함열권, 금마/여산권 동시 시행
- 사업 시행에 따른 모니터링 : 2022. 11. 15. ~

[연차별 추진일정]

(단위 : 분기)

| 세부 추진상황 | 2022년 | | | | 2023년 | | | | 2024년 | | | | 2025년 | | | | 2026년 | | | | 비고 |
|----------------------|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 거점중심 운영체계 개편안 마련 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DRT(수요응답형) 버스 제작 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 함열, 금마, 여산 환승장 구축 공사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 수요응답형 콜센터 구축 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 대중교통 지·간선제 시행 및 모니터링 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[연차별 소요예산액]

(단위 : 백만원)

| 구분 | 총계 (a=b+c+d) | 기투자 (b) | 임 기 내 | | | | | | 임기후 (d) |
|-----|-----------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | | 소계(c) | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 | |
| 계 | 2,944 | 286 | 2,558 | 1,363 | 895 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 국비 | | | | | | | | | |
| 도비 | | | | | | | | | |
| 시비 | 2,944 | 286 | 2,558 | 1,363 | 895 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 민자등 | | | | | | | | | |

IV 공약달성 확인지표

| 확인지표 | 단위 | 목표 | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 | 임기후 |
|-------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 지·간선제 시행 홍보 | 회 | 17 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 지·간선제 모니터링 | 회 | 수시 | - | 수시 | 수시 | 수시 | 수시 | 수시 |

V

추진사항

- 터미널 중심 자간선제 노선개편 시범 시행 : 2018. 7. 15.
 - ▶ 김제, 성덕, 대야 노선 등 22대 → 13대 개편
 - ▶ 간선버스(시내순환) 확대 : 109번 등(8대)
 - ※ 재래시장 활성화를 위한 노선 재조정 : 남부시장, 중앙시장 경유
- 2018년 제5차 용역과제 심의 : 2018. 11. 5.
- 용역 공고(조달청) 및 계약 : 2019. 4. ~ 5.
 - ▶ 용역업체 : (주)건화 최진상 / ▶ 용역금액 : 242,100천원
- 용역 착수보고회 : 2019. 7. 11.
- 현황분석, 자료수집 및 개편계획 초안 마련 : 2019. 7.~ 12.
- 용역 중간보고회 : 2019. 12. 24.
- 노선개편안 버스업계 및 용역사 대면검토(7회) : 2020. 1. ~ 3.
- 지·간선제 도입을 위한 수시 노선협의 : 2020. 7. ~ 2021. 2.
- 함열권, 금마~여산권 주민설명회 개최 : 2021. 3. ~ 5.
 - ▶ 주민의견 수렴에 따른 노선개편 보완(안) 마련
- 환승터미널 구축 실시설계[금마,여산 / 함열] : 2021. 5. ~ 6.
- 대중교통 운영체계 개편 용역 자문회의 개최 : 2021. 7.
- 환승터미널 공사시행[금마] : 2021. 9.
- 운영체계 변경에 따른 개편방향 재검토 : 2021. 8. ~ 12.
- 최종보고회 및 용역준공 : 2021. 12.
- 함열, 금마, 여산 3개 거점중심 운영체계 개편안 마련
 - ▶ 터미널 환승도우미 배치 및 금마 환승장 운영·관리 : 2022. 1. 1.~
 - 기간제 근로자 채용(1인), 터미널 환승도우미 채용(8인)
 - ▶ DRT 디자인 적용(랩핑)용역 시행/준공 : 2022. 2.~ 4.
 - ▶ DRT 디자인 설문조사 : 2022. 4. 8. ~ 30.

- ▶ 합열 환승장 임대차계약 체결 : 2022. 4. 25.
- ▶ 주요거점 환승장 실시설계 용역 착수 : 2022. 5. 19.
- ▶ DRT버스 제작요청 : 2022. 5. 30.
- 콜센터 구축 : 2022. 8. ~ 9.
- ▶ 전화기, 전화회선 등 시스템 도입 및 기간제근로자 배치
- 지·간선제 홍보 : 2022. 10. ~ 11.
- ▶ 주요거점 환승정류장 플랜카드 설치
- ▶ 지·간선제 운영방안 홍보지 작성·배포(행정복지센터 및 주요 버스 승강장)
- ▶ 내고장 소식지 및 시 홈페이지 게시
- ▶ 현 운행버스 내부 홍보지 부착
- 전기버스 출고 : 2022. 11.
- 차량등록, 디자인랩핑 및 카드단말기 장착 등 : 2022. 11.

VI 기대효과

- 지·간선 버스 도입 및 노선 개편을 통한 대중교통 서비스 품질 향상 및 정시성 확보
- 환승 대기 및 차량 탑승시간 감소를 통한 주민 생활반경 확대로 이동·접근성 확충