

관리번호
3-5

폐철도 유휴부지 기후대응 도시숲 조성

중앙정부 도움필요성 :				유	도움필요: 제도			재정	○	권한
신규여부	신규	○	계속	총사업비 (백만원)	계	국비	도비	시비	기타	
완료시기	임기 내	○	임기 외		3,000	1,500		1,500		
사업기간	2022 ~ 2023			추진상황	실시설계 추진					
사업주체	국가자체		자체	○	공약담당	녹색도시조성과장	강금진	859-7270		
						푸른숲조성계장	김정현	859-5464		
					담당자	최미영	859-5886			

I 현황 및 정책목표

[현황]

- (현황) 송학동은 광역복합 환승센터 역세권 개발, 도시재생사업과 연계하여 공동주택 2,735세대가 신규 공급(2024년 예정)되어 인구 약 1만명이 유입되는 등 거주자 증가 예상되나,
- (문제점) 최근 기후변화에 대응하여 미세먼지 저감 및 도시열섬 현상을 완화할 수 있는 숲 공간이 필요하나 현재 전무한 실정임.

[정책목표]

- 도시열섬 및 폭염 완화, 탄소 흡수, 미세먼지 저감 등 기후위기 대응을 위해 도심내 생활권에 대규모 숲 조성

II 사업개요

- 위 치 : 익산시 송학동 880-4번지 일원(송학동 폐철도 유휴부지)
- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2023. 12. (2022년 설계, 2023년 사업)
- 시행기관 : 익산시
- 사 업 비 : 30억원(국비 15억원, 시비 15억원)
- 사업규모 : 3ha(폭 20m, 길이 1.5km)
- 내 용 : 미세먼지 저감 수목 식재, 산책로 및 쉼터 조성 등

III 향후 추진계획

- 실시설계 및 원가심사 등 관련 절차 이행 : 2022. 5. ~ 11.
- 주민설명회 및 전문가 의견 반영 : 2022. 10. ~ 11.
- 국유재산 무상사용 업무협약 체결 : 2022. 11. ~ 12.
 - ▶ 체결기관 : 국가철도공단, 농촌진흥청
- 사업 착공 및 준공 : 2023. 1. ~ 12.

[연차별 추진일정]

(단위 : 분기)

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
기후대응 도시숲 실시설계																					
기후대응 도시숲 사업 추진																					

[연차별 소요예산액]

(단위 : 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내					임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	
계	3,000		3,000	200	2,800			
국비	1,500		1,500	100	1,400			
도비								
시비	3,000		1,500	100	1,400			
민자등								

IV 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
기후대응 도시숲 실시설계	식	1	1					
기후대응 도시숲 사업 추진	개소	1		1				

V**추진사항**

- 국가철도공단 “철도 유희부지 활용사업” 선정 : 2022. 3. 10.
 - ▶ 철도 유희부지 최장 20년 무상 사용
- 기후대응 도시숲 조성 실시설계 용역 추진 : 2022. 5.27.~ 11.22.

VI**기대효과**

- 장항선 복선전철 개통에 따라 철거된 폐철도 유희부지를 활용하여 수목을 식재하고 숲 공간으로 조성함으로써 도심권 내 미세먼지와 탄소배출 저감에 따른 환경개선으로 지역주민의 삶의 질 향상에 기여하고자 함.